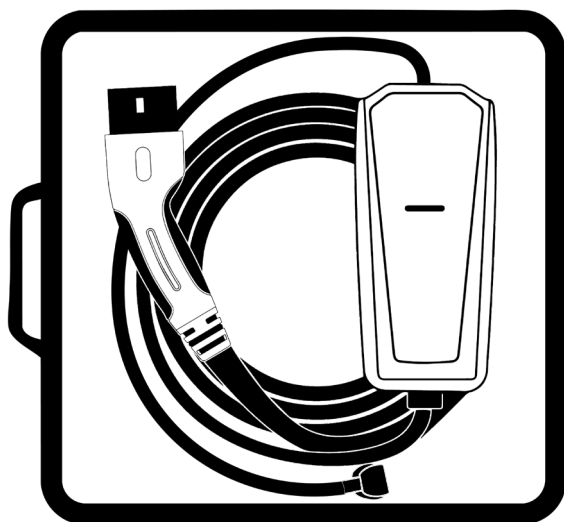


Руководство пользователя Ampure Go



Эта страница намеренно оставлена пустой.

ПРИМЕЧАНИЕ О ПОДДЕРЖКЕ КЛИЕНТОВ

Подготовьте серийный номер

при обращении в службу поддержки.

Информация о компании:

Ampure Charging Systems Inc.

1960 Walker Ave.

Monrovia, CA 91016, USA

<https://www.ampure.com>

Содержание

Раздел 1 ВВЕДЕНИЕ	5
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИМВОЛОВ	6
ОБ УСТРОЙСТВЕ AMPURE GO	7
ИНСТРУКЦИИ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ И ХРАНЕНИЮ	9
КОМПОНЕНТЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	12
Раздел 2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ AMPURE GO	13
ЗНАЧЕНИЕ СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРОВ	14
ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ	15
ПРИМЕЧАНИЕ ОБ АВТОМАТИЧЕСКОМ ПЕРЕЗАПУСКЕ	16
ИНСТРУКЦИИ ПО УХОДУ	16
Раздел 3 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	17
РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ	21
УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО КРЕПЛЕНИЯ	22
ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ПОДВЕСНОГО КРЕПЛЕНИЯ	22

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С РИСКОМ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ	23
ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ	25
УКАЗАТЕЛЬ	26

Раздел 1

ВВЕДЕНИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИМВОЛОВ

ОПАСНОСТЬ



Указывает на информацию о мерах безопасности, несоблюдение которых может привести к серьезным травмам или смерти.

Опасность поражения электрическим током — детали внутри этого изделия могут привести к поражению электрическим током.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВНИМАНИЕ



Указывает на информацию о мерах безопасности, несоблюдение которых может привести к травмам либо которые необходимы для предотвращения пожара или перегрева оборудования.



Не используйте Ampure Go в незаземленной сети электропитания (например, в ИТ-сетях). Подключайте Ampure Go только к заземленной электрической сети.



Не используйте зарядное устройство на высоте более 4000 м над уровнем моря.

ПРИМЕЧАНИЕ



Указывает на полезную информацию по установке или использованию, но не содержит информации, связанной с безопасностью персонала или оборудования.

ОБ УСТРОЙСТВЕ AMPURE GO

Ampure Go — это простой в использовании компактный мобильный источник питания для вашего электромобиля. Зарядное устройство обеспечивает питание электромобиля переменным током и регулирует его мощность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Рекомендуется, чтобы электрические розетки для использования с вашим зарядным устройством были установлены лицензированным квалифицированным электриком. Во избежание серьезных травм или смерти установка должна соответствовать положениям Национального электротехнического кодекса (NEC) и всем местным нормам. В случае противоречий между местными нормами и NEC, местные нормы имеют преимущественную силу.

НЕ РОНЯЙТЕ блок управления или зарядный разъем.

НЕ используйте их, если они хранились за пределами указанного диапазона температур.

Если кабель отсоединится от блока управления или разъема зарядного устройства, НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ КАБЕЛЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО. Обратитесь к местному дилеру Ampure.

ПРИМЕЧАНИЕ



Зарядное устройство Ampure Go не имеет съемных компонентов. Использование зарядного устройства с адаптером запрещено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании Ampure Go всегда соблюдайте основные меры предосторожности, в том числе следующие.

- См. предупреждения на этикетке портативного зарядного устройства. Прочитайте предупреждения перед первым использованием изделия. Прочитайте все инструкции в этом руководстве перед использованием данного изделия.
- Никогда не используйте зарядное устройство с удлинителем.
- Не подключайте изношенные или сильно поврежденные вилки шнура питания.
- Опасность поражения электрическим током — убедитесь, что вилка шнура питания полностью вставлена в розетку, чтобы не было открытых поверхностей контактов.
- Не оставляйте детей без присмотра рядом с подключенным к электросети зарядным устройством.
- Не вставляйте пальцы в разъем зарядного устройства.
- Чтобы снизить риск возгорания, подключайте зарядное устройство только к цепи с максимальной защитой от перегрузки по току 40 А в соответствии с NEC и местными электротехническими нормами.
- Не используйте зарядное устройство в гаражных помещениях, предназначенных для автомобилей с двигателем внутреннего сгорания, из-за присутствия паров легковоспламеняющихся жидкостей (бензина).

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Не используйте зарядное устройство при температуре за пределами рабочего диапазона от -30 до +50 °C.

ВНИМАНИЕ! Храните зарядное устройство в чистом сухом месте при температуре от -30 до 85 °C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не подключайте зарядное устройство к электрической розетке, погруженной в воду или покрытой снегом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не используйте зарядное устройство во время сильного дождя, снегопада или грозы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Избегайте попадания влаги, воды, снега и посторонних предметов.

ПРИМЕЧАНИЕ

При отсутствии защитного заземления устройство не начнет зарядку и выдаст сигнал неисправности.

Не заменяйте вилку шнура питания — в вилке есть важные защитные компоненты, и в случае ее замены устройство работать не будет.

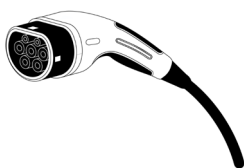
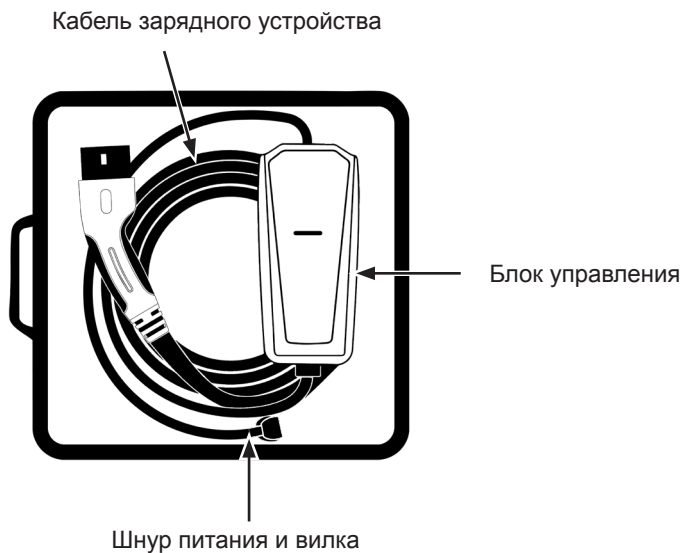
Не вносите изменений в устройство. Это зарядное устройство не содержит деталей, которые могут быть изменены или отремонтированы пользователем, даже если он является специалистом.

ИНСТРУКЦИИ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ И ХРАНЕНИЮ**ПРИМЕЧАНИЕ**

Когда зарядное устройство и его кабель не используются, храните их в помещении (вдали от воздействия погодных условий, например, в гараже). Не отключайте зарядное устройство от розетки во время зарядки. Розетка должна быть в исправном состоянии и соответствовать действующим нормам NEC. Перед зарядкой убедитесь, что кабель полностью размотан.

Запрещается поднимать или переносить устройство, держа его за гибкий шнур питания, вилку или кабель электромобиля. При перемещении кабеля рекомендуется поддерживать блок управления, разъем и кабель электромобиля, чтобы не повредить эти компоненты.

КОМПОНЕНТЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА



Разъем IEC «Тип 2»

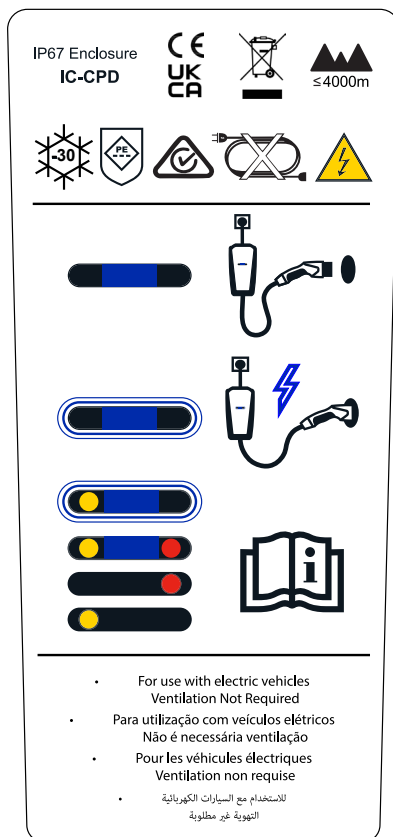
ПРИМЕЧАНИЕ



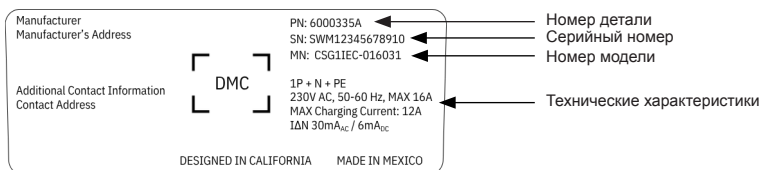
В некоторых странах может использоваться разъем другого типа, отличный от показанного здесь.

Предупреждающая этикетка IC-CPD

Информация →



Идентификатор изделия



ПРИМЕЧАНИЕ



Для Австралии и Новой Зеландии вместо номера модели может отображаться CSG1IEC-010031.

Формулировки и информация на маркировочных этикетках могут быть изменены без уведомления конечных пользователей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель зарядного устройства	Технические характеристики
Напряжение:	230 В переменного тока (стандартно) 240 В переменного тока (AUS/NZ)
Максимальный ток:	16 А макс. непрерывно (стандартно) 10 А макс. непрерывно (AUS/NZ) (для использования в помещении или на улице)
Частота:	50–60 Гц (стандартно) 50 Гц (AUS/NZ)
Потребляемая мощность в режиме ожидания:	< 2 Вт
Во время зарядки:	< 4 Вт
Длина кабеля электромобиля:	Прибл. 5,6 м (18,4 фута)
Масса:	4,2 кг (9,2 фунта)
Рабочая температура:	от -30 до +50 °C (от -22 до +122 °F)
Температура хранения:	от -30 до +85 °C (от -22 до +185 °F)
Класс защиты корпуса:	NEMA «Тип 6» / IP67
Вентиляция:	Не требуется

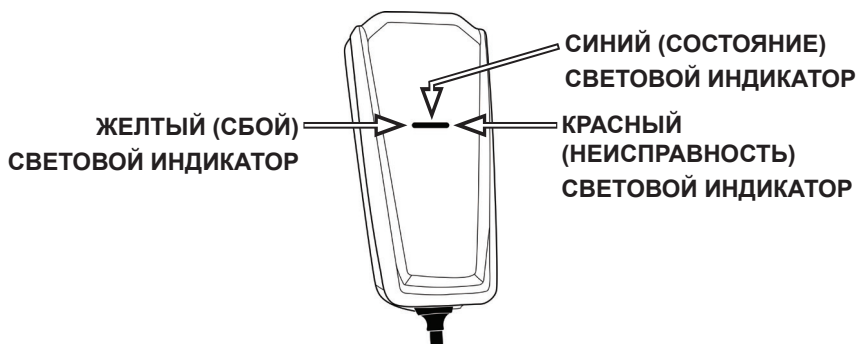
Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

СЕЧЕНИЕ 2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ AMPURE GO

ЗНАЧЕНИЕ СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРОВ

Индикатор на зарядном устройстве — это то, на что вы в первую очередь обратите внимание при подключении или отключении автомобиля. Прежде всего ознакомьтесь с простым описанием индикаторов.



ЖЕЛТЫЙ — СБОЙ

ЖЕЛТЫЙ индикатор СБОЯ светится, чтобы показать, что зарядное устройство перезагружается после ошибки. Дополнительную информацию см. в разделе 3 «Руководство по поиску и устранению неисправностей».

СИНИЙ — СОСТОЯНИЕ

При подключении к розетке светится СИНИЙ индикатор СОСТОЯНИЯ, указывая на то, что зарядное устройство готово к использованию. Во время зарядки СИНИЙ индикатор СОСТОЯНИЯ мигает каждые две секунды. Дополнительную информацию см. в «Руководстве по устранению неисправностей» в разделе 3.

КРАСНЫЙ — НЕИСПРАВНОСТЬ

КРАСНЫЙ индикатор НЕИСПРАВНОСТИ светится при возникновении ошибки в работе зарядного устройства. Если светится КРАСНЫЙ индикатор НЕИСПРАВНОСТИ, зарядное устройство не подает питание на автомобиль. Прежде чем начать или продолжить цикл зарядки, необходимо устранить ошибку. Дополнительную информацию см. в разделе 3 «Руководство по поиску и устранению неисправностей».

Ниже приведено описание сигналов индикаторов во время проверки безопасности при нормальном запуске.

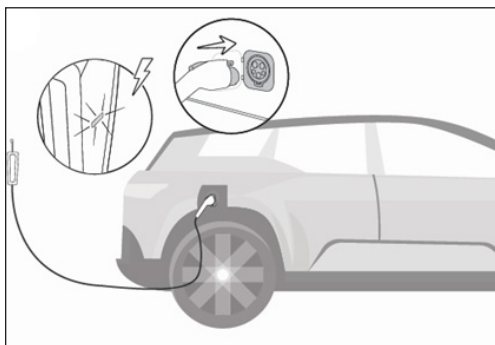
ПРИМЕЧАНИЕ



1. При первом подключении к розетке ЖЕЛТЫЙ, СИНИЙ и КРАСНЫЙ индикаторы мигнут один раз.
2. Затем СИНИЙ индикатор ВКЛЮЧИТСЯ, и будет мигать КРАСНЫЙ индикатор.
3. Наконец, СИНИЙ индикатор ВЫКЛЮЧИТСЯ, а затем снова ВКЛЮЧИТСЯ.

ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ

1. Убедитесь, что автомобиль находится в режиме парковки (P).
2. После подключения вилки к розетке ЖЕЛТЫЙ, СИНИЙ и КРАСНЫЙ индикаторы мигнут один раз. Затем СИНИЙ индикатор ВКЛЮЧИТСЯ, и будет мигать КРАСНЫЙ индикатор. Наконец, СИНИЙ индикатор ВЫКЛЮЧИТСЯ, а затем снова ВКЛЮЧИТСЯ.



3. Вставьте разъем в гнездо зарядки автомобиля.
4. Когда начнется зарядка, СИНИЙ индикатор СОСТОЯНИЯ будет ВКЛЮЧАТЬСЯ и ВЫКЛЮЧАТЬСЯ примерно каждые две секунды.
5. По окончании зарядки СИНИЙ индикатор СОСТОЯНИЯ будет постоянно светиться.
6. Чтобы отсоединить разъем от зарядного порта автомобиля, потяните его.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы безопасно прекратить зарядку в любое время, следуйте инструкциям по отключению, приведенным в шаге 6. Зарядка автоматически и безопасно прекратится. При извлечении разъема СИНИЙ индикатор СОСТОЯНИЯ останется ВКЛЮЧЕННЫМ (без мигания).

При подключении зарядного устройства к розетке с неизвестными характеристиками, прежде чем оставлять его без присмотра, рекомендуется потратить несколько минут на наблюдение за процессом зарядки и убедиться, что устройство обеспечивает необходимую мощность зарядки переменного тока.

Если зарядка не выполняется, КРАСНЫЙ индикатор НЕИСПРАВНОСТИ будет светиться. Если сработает предохранитель или устройство защитного отключения, зарядное устройство ВЫКЛЮЧИТСЯ.

Дополнительную информацию о зарядке автомобиля, в том числе о настройках и расписании работы зарядного устройства, см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ ПО АВТОМАТИЧЕСКОМУ ПЕРЕЗАПУСКУ

Функция автоматического перезапуска помогает при необходимости убедиться, что автомобиль заряжен и готов к использованию. При обнаружении ошибки зарядка может быть прервана. Зарядка возобновится, как только ошибка перестанет обнаруживаться. При возникновении ошибки КРАСНЫЙ индикатор НЕИСПРАВНОСТИ будет светиться.

Если неисправность не устраняется, не пытайтесь заряжать автомобиль. Обратитесь в службу поддержки Ampure (см. стр. 3).

ИНСТРУКЦИИ ПО УХОДУ

Не используйте агрессивные чистящие средства или растворители, так как это может повредить устройство Ampure Go.

Не сгибайте кабели зарядного устройства и не оказывайте на них чрезмерного давления. Если зарядное устройство перегревается, уберите его с места, где на него попадают прямые солнечные лучи.

Раздел 3

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В этом руководстве по поиску и устранению неисправностей приведены возможные решения распространенных ошибок или проблем, связанных с зарядкой автомобиля с помощью Ampure Go.

ПРИМЕЧАНИЕ



Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или обслуживать зарядное устройство. Внутри этого изделия нет деталей, предназначенных для обслуживания пользователем.

КРАСНЫЙ индикатор **НЕИСПРАВНОСТИ** может срабатывать по разным причинам, в том числе из-за зарядного устройства, электросети или автомобиля. См. советы по устранению неисправностей ниже.

КРАСНЫЙ индикатор **НЕИСПРАВНОСТИ** **ВКЛЮЧАЕТСЯ** при возникновении ошибки в работе зарядного устройства, независимо от того, подключено оно к автомобилю или нет. Если **КРАСНЫЙ** индикатор **НЕИСПРАВНОСТИ** **ВКЛЮЧЕН**, зарядное устройство не будет подавать питание на автомобиль. Прежде чем начать или возобновить зарядку, необходимо устранить ошибку.

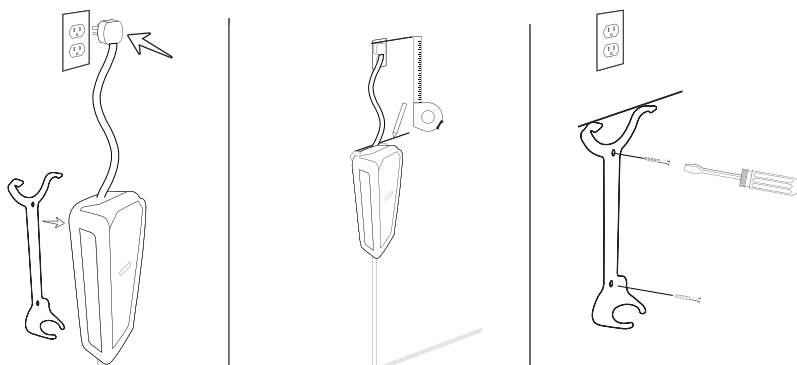
РЕЖИМ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	ЖЕЛТЫЙ ИНДИКАТОР	СИНИЙ ИНДИКАТОР	КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР	ОБЪЯСНЕНИЕ РЕЖИМА	ДЕЙСТВИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ
БЕЗ ПИТАНИЯ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	НА ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО НЕ ПОДАЕТСЯ ПИТАНИЕ. ЕСЛИ ИНДИКАТОРЫ НЕ СВЕТАТСЯ ПОСЛЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА К РОЗЕТКЕ, ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ СВЯЗАНО С ОТСУТСТВИЕМ НАПЯЖЕНИЯ В РОЗЕТКЕ.	УБЕДИТЕСЬ, ЧТО РОЗЕТКА ИСПРАВНА И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ «ВКЛ». ПОПРОБУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДРУГУЮ РОЗЕТКУ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВИЛКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ПОЛНОСТЬЮ ВСТАВЛЕНА В РОЗЕТКУ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО КАБЕЛЬ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА И ВИЛКА НЕ ПОВРЕЖДЕНЫ. ЕСЛИ ОШИБКУ НЕ УДАЕТСЯ УСТРАНИТЬ, ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ AMPURE.
ЗАРЯДКА	ВЫКЛ	МИГАЕТ	ВЫКЛ	ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ЗАРЯЖАЕТ АВТОМОБИЛЬ.	НИКАКИХ ДЕЙСТВИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
ОЖИДАНИЕ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	НА ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ПОДАЕТСЯ ПИТАНИЕ И ОНО ГОТОВО К ЗАРЯДКЕ, НО НЕ ЗАРЯЖАЕТ АВТОМОБИЛЬ.	ЕСЛИ ЗАРЯДКА ДОЛЖНА НАЧАТЬСЯ, НО ЭТОГО НЕ ПРОИСХОДИТ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ЗАРЯДНЫЙ РАЗЪЕМ ПРАВИЛЬНО ВСТАВЛЕН В АВТОМОБИЛЬ. ПРОВЕРЬТЕ И ИЗМЕНИТЕ ПАРАМЕТРЫ ВРЕМЕНИ ЗАРЯДКИ В СИСТЕМНЫХ НАСТРОЙКАХ АВТОМОБИЛЯ. ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ПО-ПРЕЖНЕМУ НЕ ЗАРЯЖАЕТСЯ, ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ AMPURE.

РЕЖИМ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	ЖЕЛТЫЙ ИНДИКАТОР	СИНИЙ ИНДИКАТОР	КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР	ОБЪЯСНЕНИЕ РЕЖИМА	ДЕЙСТВИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ
ПЕРЕЗАГРУЗКА	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКИ ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ ПОСЛЕ ОБНАРУЖЕНИЯ ОШИБКИ.	ДОЖДИТЕСЬ, ПОКА ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО НЕ ВЕРНЕТСЯ В РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ. ЕСЛИ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ПЕРЕГРУЖАЕТСЯ НЕСКОЛЬКО РАЗ В ТЕЧЕНИЕ 2-3 МИНУТ, ОТСОЕДИНИТЕ ЗАРЯДНЫЙ РАЗЪЕМ ОТ АВТОМОБИЛЯ. ЗАТЕМ ОТКЛЮЧИТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ОТ РОЗЕТКИ И СНОВА ПОДКЛЮЧИТЕ ЕГО. ЕСЛИ ПРОБЛЕМУ НЕ УДАЕТСЯ УСТРАНИТЬ, ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ AMPURE.
ЗАРЯДНЫЙ ТОК УМЕНЬШЕН	ВКЛ	МИГАЕТ	ВЫКЛ	ИЗ-ЗА ПЕРЕГРЕВА ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ЗАРЯЖАЕТ АВТОМОБИЛЬ УМЕНЬШЕННЫМ ТОКОМ	ОТКЛЮЧИТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ОТ РОЗЕТКИ И СНОВА ПОДКЛЮЧИТЕ ЕГО. ЕСЛИ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО НАГРЕЛОСЬ ИЛИ НАХОДИТСЯ В ЖАРКОМ МЕСТЕ, ПОПРОБУЙТЕ ЗАРЯДИТЬ АВТОМОБИЛЬ В БОЛЕЕ ПРОХЛАДНЫХ УСЛОВИЯХ. ПОПРОБУЙТЕ ПОДКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО К ДРУГОЙ РОЗЕТКЕ. ЕСЛИ ОШИБКУ НЕ УДАЕТСЯ УСТРАНИТЬ, ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ AMPURE
МОЩНОСТЬ ЗАРЯДКИ СНИЖЕНА (ВИЛКА ИЛИ РОЗЕТКА)	1 МИГАНИЕ	МИГАЕТ	ВЫКЛ	ИЗ-ЗА ПЕРЕГРЕВА ВИЛКИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ РОЗЕТКИ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ЗАРЯЖАЕТ АВТОМОБИЛЬ УМЕНЬШЕННЫМ ТОКОМ.	ОТКЛЮЧИТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ОТ РОЗЕТКИ И СНОВА ПОДКЛЮЧИТЕ ЕГО. ЕСЛИ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО НАГРЕЛОСЬ ИЛИ НАХОДИТСЯ В ЖАРКОМ МЕСТЕ, ПОПРОБУЙТЕ ЗАРЯДИТЬ АВТОМОБИЛЬ В БОЛЕЕ ПРОХЛАДНЫХ УСЛОВИЯХ. ПОПРОБУЙТЕ ПОДКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО К ДРУГОЙ РОЗЕТКЕ. ЕСЛИ ОШИБКУ НЕ УДАЕТСЯ УСТРАНИТЬ, ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ AMPURE.
УСТРАНЕНИЕ ЕИСПРАВНОСТЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	В ЗАРЯДНОМ УСТРОЙСТВЕ ВОЗНИКЛА НЕИСПРАВНОСТЬ, КОТОРУЮ НЕОБХОДИМО УСТРАНИТЬ.	ОТКЛЮЧИТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ОТ РОЗЕТКИ И СНОВА ПОДКЛЮЧИТЕ ЕГО. ЕСЛИ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО НАГРЕЛОСЬ ИЛИ НАХОДИТСЯ В ЖАРКОМ МЕСТЕ, ПОПРОБУЙТЕ ЗАРЯДИТЬ АВТОМОБИЛЬ В БОЛЕЕ ПРОХЛАДНЫХ УСЛОВИЯХ. ПОПРОБУЙТЕ ПОДКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО К ДРУГОЙ РОЗЕТКЕ. ЕСЛИ ОШИБКУ НЕ УДАЕТСЯ УСТРАНИТЬ, ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ AMPURE.
НЕУСТРАНИМАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ ИЛИ 1 МИГАНИЕ	В ЗАРЯДНОМ УСТРОЙСТВЕ ВОЗНИКЛА ВНУТРЕННЯЯ НЕИСПРАВНОСТЬ, КОТОРУЮ НЕВОЗМОЖНО УСТРАНИТЬ	ЕСЛИ ОШИБКУ НЕ УДАЕТСЯ УСТРАНИТЬ, ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ AMPURE.
НЕИСПРАВНОСТЬ: УТЕЧКА ТОКА НА ЗЕМЛЮ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	МИГАЕТ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК ПРОХОДИТ ПО ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ЦЕПИ.	ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ — НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЕ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РОЗЕТКИ. ПРЕКРАТИТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ AMPURE ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЗАМЕНЫ.

Эта страница намеренно оставлена пустой.

ПРИЛОЖЕНИЕ

УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО КРЕПЛЕНИЯ



ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ПОДВЕСНОГО КРЕПЛЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ



Предназначено для использования в помещении или на улице.

1. Выберите место для установки подвешного крепления.

Устанавливайте подвешное крепление на прочной вертикальной поверхности, расположенной рядом с розеткой и зарядным гнездом автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для монтажа на гипсокартон или кирпичную кладку необходимо использовать соответствующие крепежные элементы.

2. Отмерьте не менее 203 мм от розетки и отметьте место. Перед сверлением отверстий убедитесь, что блок управления правильно устанавливается в крепление после его подключения.
3. Отметьте и просверлите отверстия для подвешного крепления с помощью сверла 5,56 мм.
4. С помощью крестовой отвертки затяните винты подвешного крепления.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С РИСКОМ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

ОПАСНОСТЬ



На электрический счетчик и в распределительный щит подается высокое напряжение. Контакт с высоким напряжением может привести к смерти или серьезным травмам.

Опасность поражения электрическим током — детали внутри этого изделия могут привести к поражению электрическим током.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



НЕ используйте зарядное устройство с поврежденным шнуром питания, вилкой, кабелем, разъемом или блоком управления. Перед каждым использованием визуально проверяйте кабель, разъем и блок зарядного устройства на наличие повреждений. Если на устройстве имеются какие-либо видимые повреждения, не используйте его и обратитесь в службу поддержки Ampure (стр. 3).

ВСЕГДА располагайте кабель зарядного устройства так, чтобы его нельзя было переехать, повредить, подвергнуть чрезмерному давлению, наступить на него или споткнуться о него. Чтобы предотвратить травмы и повреждение зарядного устройства, после использования ВСЕГДА размещайте зарядное устройство в подвесном креплении или убирайте в сумку для хранения.

Используйте зарядное устройство только для подачи питания на электромобили, оснащенные разъемами SAE J1772 или IEC 62196. Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ



Перед очисткой отключите зарядное устройство от розетки. Чтобы очистить зарядное устройство, протрите его чистой тканью, смоченной водой или мягким моющим раствором, подходящим для использования с автомобильной краской. Не используйте химикаты или растворители. Не погружайте зарядное устройство в жидкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Это изделие должно быть заземлено. В случае неисправности или выхода из строя заземление обеспечивает путь наименьшего сопротивления для электрического тока, что снижает риск поражения электрическим током. Данное изделие оснащено шнуром питания с заземляющим проводом и вилкой с заземляющим контактом. Вилка должна быть вставлена в соответствующую розетку, которая правильно установлена и заземлена в соответствии со всеми местными нормами и правилами.

Неправильное подключение заземляющего провода электрической розетки может привести к поражению электрическим током. Если вы не уверены, правильно ли заземлена электрическая розетка, обратитесь к квалифицированному электрику. Не вносите изменений в вилку, поставляемую с изделием, если она не подходит к розетке — обратитесь к квалифицированному электрику для установки подходящей розетки.

СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ

Это руководство содержит важные инструкции для зарядного устройства Ampure Go, которые следует соблюдать при установке, эксплуатации и обслуживании изделия.

ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Зарядное устройство разработано с учетом вашей безопасности в качестве наивысшего приоритета и включает в себя следующие функции безопасности для защиты от риска поражения электрическим током.

- **Проверка заземления:** зарядное устройство постоянно проверяет наличие заземления. Если заземление выходит из строя, на зарядном устройстве **ВКЛЮЧАЕТСЯ КРАСНЫЙ индикатор НЕИСПРАВНОСТИ** и отключается питание автомобиля.
- **Датчик перегрева:** блок зарядного устройства обнаруживает аномальные температурные явления и при необходимости уменьшает зарядный ток или отключает устройство.
- **Устройство защитного отключения (УЗО):** зарядное устройство оснащено системой отключения при замыкании на землю для защиты от поражения электрическим током. Если в блоке зарядного устройства обнаружена неисправность заземления на выходе, питание выходного кабеля будет отключено и включится **КРАСНЫЙ индикатор НЕИСПРАВНОСТИ**.
- **Изоляция:** блок зарядного устройства, шнур питания и вилка, кабельный узел и зарядный разъем полностью изолированы (без открытых токоведущих частей), что обеспечивает защиту от поражения электрическим током.
- **Непреднамеренное отсоединение:** разъем зарядного устройства сконструирован таким образом, чтобы свести к минимуму непреднамеренное отсоединение. Наличие провода управляющего сигнала в кабеле и зарядном разъеме исключает возможность поражения электрическим током, когда разъем не подключен к автомобилю или случайно отсоединен в процессе зарядки. Отсоединение во время зарядки безопасно.

УКАЗАТЕЛЬ

IEC 62196	23	температура	7-8, 12
SAE J1772	23	УЗО	16, 25
автоматический выключатель ...	16, 18-19	экологический рейтинг	12
автоматический перезапуск	16		
безопасность, функции	25		
выходное заземление	25		
гнездо	22-23		
заземление	25		
зарядный разъем	7-8, 23		
изоляция	25		
индикатор	14		
компоненты	10		
КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР неисправности	14, 16, 18, 25		
крепление	22-23		
масса	12		
НЕИСПРАВНОСТЬ, индикатор	14, 16, 18, 25		
поддержка клиентов	3, 16, 18-19, 23		
поражение электрическим током	6, 23-24, 25		
провод управляющего сигнала	25		
розетка	7-8, 9, 14, 16, 18-19, 22-24		
серийный номер	11		
синий индикатор состояния	14-16		
СОСТОЯНИЕ, индикатор	14-16		

Эта страница намеренно оставлена пустой.

Ampure International
1960 Walker Ave.
Monrovia, CA 91016, USA
<https://www.ampure.com/>

Ampure Europe
Ampure German Holding
GmbH
Münchener Str. 2a 82152,
Planegg, Германия
<https://eu.ampure.com/>