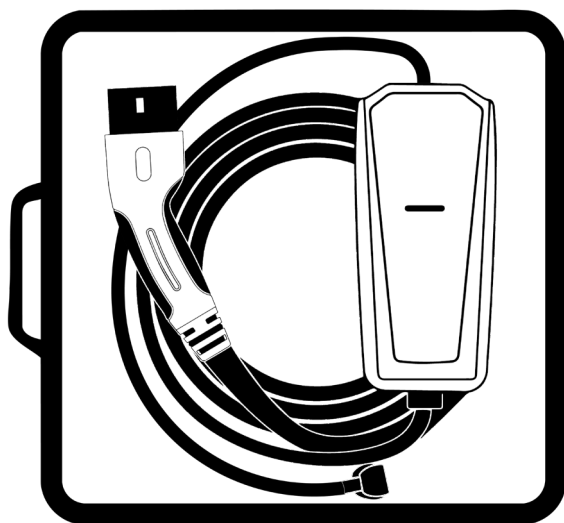


Manual do utilizador do Ampure Go



Esta página foi intencionalmente deixada em branco.

UMA OBSERVAÇÃO SOBRE O APOIO AO CLIENTE

Tenha o seu número de série pronto

ao contactar o apoio ao cliente.

Informações da empresa:

Ampure Charging Systems Inc.

1960 Walker Ave.

Monrovia, CA 91016, EUA

<https://www.ampure.com>

Índice

Secção 1 INTRODUÇÃO	5
SÍMBOLOS UTILIZADOS	6
SOBRE O SEU AMPURE GO	7
INSTRUÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAMENTO	9
COMPONENTES DO CARREGADOR	10
ESPECIFICAÇÕES	12
Secção 2 UTILIZAR O SEU AMPURE GO	13
CONHECER AS LUZES INDICADORAS	14
CARREGAR O SEU VEÍCULO	15
NOTA SOBRE O REINÍCIO AUTOMÁTICO	16
INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO	16
Secção 3 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	17
GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	18
APÊNDICE	21
INSTALAÇÃO DO SUPORTE DE PAREDE	22
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DO SUPORTE DE PAREDE	22

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES RELATIVAS AO RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO.	23
CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA	25
ÍNDICE	26

Secção 1

INTRODUÇÃO

SÍMBOLOS UTILIZADOS

PERIGO



Indica informações sobre práticas de segurança que, se não forem observadas, podem resultar em ferimentos graves ou morte.

Risco de choque elétrico: as partes internas deste produto representam um risco de choque para as pessoas.

AVISO/ ATENÇÃO



Indica informações sobre práticas de segurança que, se não forem observadas, podem resultar em ferimentos pessoais ou são necessárias para evitar incêndio ou sobreaquecimento do equipamento.



Não opere o Ampure Go numa rede elétrica não ligada à terra (por exemplo, redes de TI). Opere o Ampure Go apenas em redes elétricas com ligação à terra.



Não use o carregador em altitudes superiores a 4000 m (13 123 pés) acima do nível do mar.

NOTA



Indica informações úteis para instalação ou utilização, mas não contém informações relacionadas com a segurança de pessoas ou do equipamento.

SOBRE O SEU AMPURE GO

O Ampure Go é uma fonte de alimentação móvel compacta e fácil de usar para o seu veículo elétrico. O carregador fornece e gere a alimentação CA do seu veículo elétrico.

AVISO



Recomenda-se que as tomadas elétricas a usar com o seu carregador sejam instaladas por um eletricista licenciado e qualificado. Para evitar ferimentos graves ou morte, a instalação tem de cumprir as disposições do Código Elétrico Nacional (NEC) e todos os códigos locais. Em casos de conflito entre os códigos locais e o NEC, os códigos locais terão precedência.

NÃO DEIXE CAIR a caixa de controlo ou o acoplador.

NÃO use se tiver sido armazenado fora do intervalo de temperatura especificada.

Se o cabo se separar da caixa de controlo ou do acoplador do carregador, NÃO TENHA TENTADO REPARAR O CABO. Contacte o seu revendedor Ampure local.

NOTA



O seu carregador Ampure Go não tem componentes removíveis. É proibido o uso do carregador com um adaptador.

AVISO

Ao utilizar o seu Ampure Go, devem ser sempre seguidas as precauções básicas, incluindo:

- Veja os avisos na etiqueta do carregador portátil.
Leia os avisos antes de utilizar o produto pela primeira vez. Leia todas as instruções deste guia antes de utilizar este produto.
- Nunca use o carregador com um cabo de extensão.
- Não ligue fios de alimentação gastos ou severamente degradados.
- Perigo de choque – certifique-se de que a ficha do cabo de alimentação esteja totalmente introduzida na tomada, de modo a que não haja superfícies metálicas expostas.
- As crianças devem ser supervisionadas quando estiverem nas proximidades do carregador enquanto este estiver ligado.
- Não coloque os dedos no acoplador do carregador elétrico.
- Para reduzir o risco de incêndio, ligue o carregador apenas a um circuito com proteção de sobrecorrente de circuito de derivação máxima de 40 amperes, de acordo com o NEC e o código elétrico local.
- Não use numa garagem comercial classificada para veículos com motor de combustão interna devido à presença de vapores de líquidos inflamáveis (gasolina).

ATENÇÃO

ATENÇÃO: não opere o carregador a uma temperatura fora do seu intervalo de funcionamento de -30 °C a 50 °C (-22 °F a +122 °F)

ATENÇÃO: armazene o carregador num local limpo e seco, dentro de um intervalo de temperatura de -30 °C a 85 °C (-22 °F a +185 °F)

AVISO

AVISO: não ligue o carregador a uma tomada elétrica submersa em água ou coberta por neve.

AVISO: não use o carregador durante chuva forte, neve ou tempestade elétrica.

AVISO: evite humidade, água, neve e objetos estranhos em todos os momentos.

NOTA

Este produto não carregará e dará uma indicação de falha se a ligação de terra não estiver presente.

Não troque a ficha do cabo de alimentação por um componente de substituição – existem dispositivos de segurança críticos na ficha e o dispositivo não funcionará se esta for substituída.

Não modifique. Este carregador não contém peças substituíveis/reparáveis pelo utilizador, mesmo para especialistas.

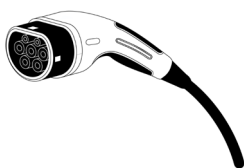
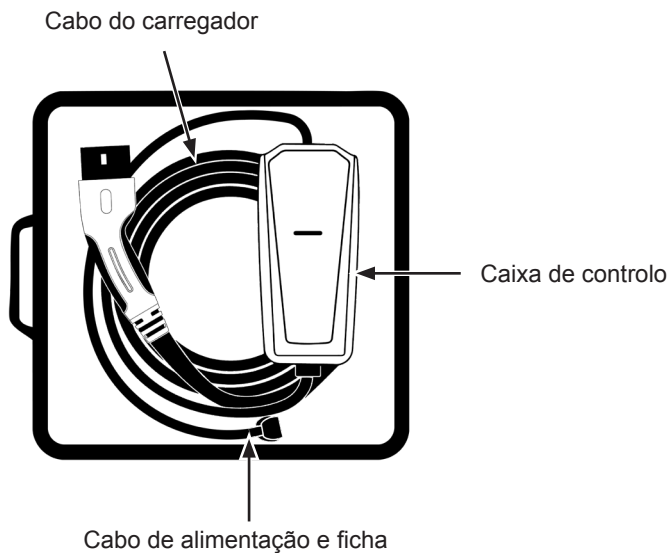
INSTRUÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAMENTO

NOTA

Mantenha o carregador e o cabo do carregador dentro de casa quando não estiverem a ser usados (ao abrigo dos elementos/dentro da garagem é aceitável). Não desligue o carregador da tomada durante o carregamento. A tomada deve estar em boas condições e cumprir o código NEC atualizado. Certifique-se de que o cabo esteja completamente desenrolado antes de carregar.

O dispositivo não deve ser levantado ou transportado pelo cabo de alimentação flexível e pela ficha, nem pelo cabo EV. Ao mover o conjunto de cabos, a Ampure recomenda apoiar a caixa de controlo, o acoplador e o cabo EV para evitar danos a esses componentes.

COMPONENTES DO CARREGADOR



Acoplador IEC Tipo 2

NOTA



Certos países podem usar um tipo de conector diferente do mostrado aqui.

Etiqueta de Atenção IC-CPD

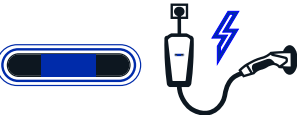
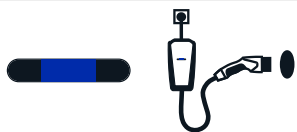
Informação →

IP67 Enclosure
IC-CPD

CE
UK
CA


≤4000m





- For use with electric vehicles
Ventilation Not Required
- Para utilização com veículos elétricos
Não é necessária ventilação
- Pour les véhicules électriques
Ventilation non requise
- للاستخدام مع السيارات الكهربائية
التهوية غير مطلوبة

ID do produto

Manufacturer
Manufacturer's Address

Additional Contact Information
Contact Address

DMC

PN: 6000335A

SN: SWM12345678910

MN: CSG1IEC-016031

1P + N + PE
230V AC, 50-60 Hz, MAX 16A
MAX Charging Current: 12A
IΔN 30mA_{IC} / 6mA_{OC}

Número de peça

Número de série

Número de modelo

Especificações técnicas

DESIGNED IN CALIFORNIA

MADE IN MEXICO

NOTA



Para a Austrália e a Nova Zelândia, o Número do Modelo pode mostrar CSG1IEC-010031.

A redação e as informações nas etiquetas de marcação estão sujeitas a alterações sem notificar os utilizadores finais.

ESPECIFICAÇÕES

Modelo do carregador	Especificações
Tensão:	230 VCA (padrão) 240 VCA (aus/NZ)
Corrente máxima:	16 amperes máx. contínuo (padrão) 10 amperes máx. contínuo (aus/NZ) (destinado a uso interno ou externo)
Frequência:	50-60 Hz (padrão) 50 Hz (aus/NZ)
Consumo de energia em modo inativo:	< 2 watts
Durante o carregamento:	< 4 watts
Comprimento do cabo EV:	Aprox. 5,6 m (18,4 pés)
Peso:	4,2 kg (9,2 lbs)
Temperatura – em funcionamento:	-30 °C a +50 °C (-22 °F a +122 °F)
Temperatura – armazenamento:	-30 °C a +85 °C (-22 °F a +185 °F)
Classificação ambiental do invólucro:	NEMA Tipo 6/IP67
Ventilação:	Não necessário

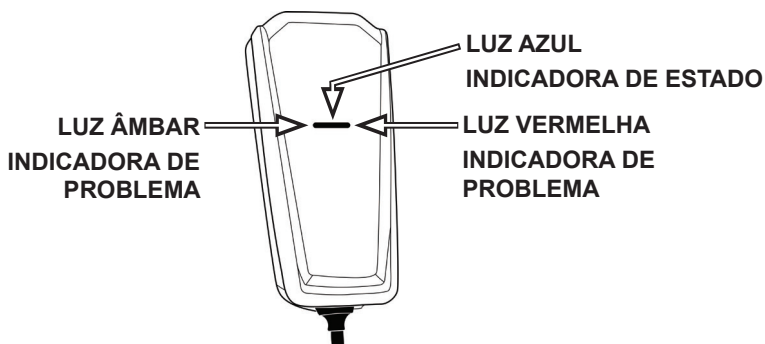
As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

SECÇÃO 2

UTILIZAR O SEU AMPURE GO

CONHEÇA AS LUZES INDICADORAS

A luz indicadora do seu carregador é a primeira coisa que notará quando estiver prestes a ligar ou desligar o seu veículo do carregador. Antes de começar, aqui está uma explicação simples dos indicadores.



ÂMBAR — FALHA

A luz indicadora ÂMBAR acende-se para mostrar que o carregador está a reiniciar após um erro. Consulte o Guia de resolução de problemas na Secção 3 para obter mais informações.

AZUL — ESTADO

Quando ligado à tomada de alimentação, a luz indicadora AZUL de ESTADO acende-se para mostrar que o carregador está pronto a ser utilizado. Durante o carregamento, a luz indicadora AZUL de ESTADO acende-se e apaga-se a cada dois segundos. Consulte o Guia de resolução de problemas na Secção 3 para obter mais informações.

VERMELHO — PROBLEMA

A luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA acende-se quando o carregador deteta um erro. Se a luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA se acender, o carregador não fornecerá energia ao veículo. O erro tem de ser corrigido antes de um ciclo de carregamento poder começar ou continuar. Consulte o Guia de resolução de problemas na Secção 3 para obter mais informações.

NOTA

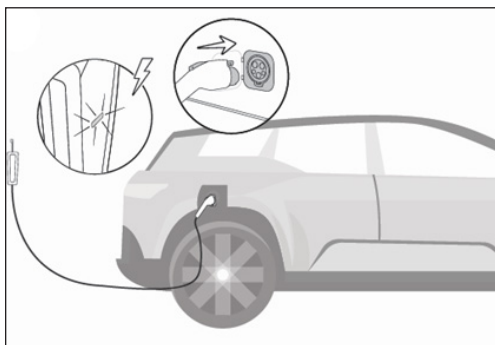


O seguinte indica uma verificação de segurança de inicialização normal.

1. Quando ligado pela primeira vez a uma tomada de alimentação, as luzes indicadoras ÂMBAR, AZUL e VERMELHA piscam uma vez.
2. Depois, a luz indicadora AZUL acende-se, seguida de um piscar da luz indicadora VERMELHA.
3. Por fim, a luz indicadora AZUL apaga-se e acende-se novamente.

CARREGAR O SEU VEÍCULO

1. Certifique-se de que o veículo esteja em estacionamento (P).
2. Quando a ficha de alimentação é introduzida, as luzes indicadoras ÂMBAR, AZUL e VERMELHA piscam uma vez. Depois, a luz indicadora AZUL acende-se, seguida de um piscar da luz indicadora VERMELHA. Por fim, a luz indicadora AZUL apaga-se e acende-se novamente.



3. Ligue o acoplador à entrada de carregamento do seu veículo.
4. Quando o carregamento começa, a luz indicadora AZUL de ESTADO acende-se e apaga-se aproximadamente a cada dois segundos.
5. Quando o carregamento termina, a luz indicadora AZUL de ESTADO acende-se permanentemente.
6. Para desligar o acoplador da porta de carregamento do veículo, puxe o acoplador para fora do veículo.

NOTA

Para interromper o carregamento com segurança a qualquer momento, siga as instruções de desligamento no Passo 6. O carregamento será interrompido automaticamente e com segurança. A luz indicadora AZUL de ESTADO permanece acesa (sem piscar) quando o acoplador é removido.

Ao ligar o carregador a uma tomada de alimentação desconhecida, é boa prática despende alguns minutos a observar o processo de carregamento e confirmar que está a fornecer a energia de carregamento CA esperada antes de deixar o carregador sem vigilância.

A luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA acende-se se não estiver a carregar. A unidade será DESLIGADA se um disjuntor ou circuito de falha de terra disparar.

Para obter mais informações sobre como carregar o seu veículo, incluindo definições e agendamento do carregador, consulte o manual do proprietário do veículo.

NOTA SOBRE O REINÍCIO AUTOMÁTICO

A funcionalidade de Reinício automático ajuda a garantir que o seu veículo esteja carregado e pronto para uso quando necessário. Um carregamento pode ser interrompido se for detetado um erro. O carregamento é retomado quando o erro deixa de ser detetado. A luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA acende-se durante uma condição de erro.

Se a falha persistir, não continue a tentar carregar o seu veículo. Contacte a Assistência ao Cliente da Ampure (consulte a página 3).

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Não use produtos de limpeza ou solventes agressivos, pois isso pode danificar o seu Ampure Go.

Não dobre ou coloque tensão indevida sobre os cabos do carregador. Se o carregador sobreaquecer, retire-o da luz solar direta.

Secção 3

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

Consulte este Guia de Resolução de Problemas para possíveis soluções para erros comuns ou dificuldades em carregar o seu veículo usando o seu Ampure Go.

NOTA



Não tente reparar ou fazer a manutenção técnica do carregador. Não existem peças que possam ser reparadas pelo utilizador dentro deste produto.

Uma luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA pode ser acionada por várias fontes, incluindo o carregador, o serviço de fornecimento público ou o veículo. Veja as sugestões de resolução de problemas abaixo.

A luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA acende-se quando o carregador deteta um erro, quer esteja ligado ao seu veículo ou não. Quando a luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA estiver acesa, o carregador não fornecerá energia ao veículo. O erro deve ser corrigido antes do início ou reinício do carregamento.

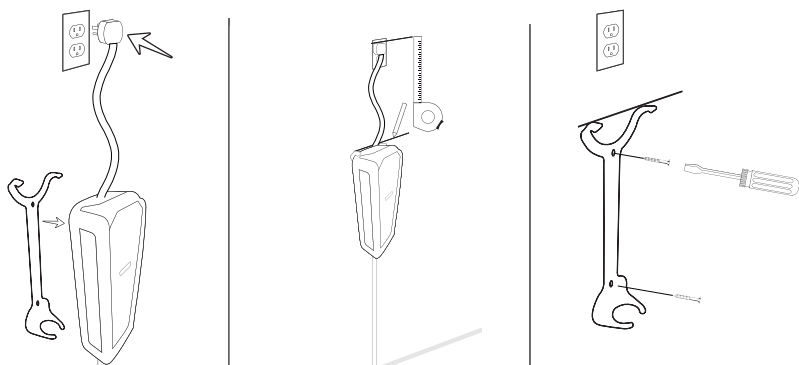
MODO CARREGADOR	INDICADOR AMBAR	INDICADOR AZUL	INDICADOR VERMELHO	EXPLICAÇÃO DO MODO	AÇÃO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS
SEM ALIMENTAÇÃO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	O CARREGADOR NÃO ESTÁ A SER ALIMENTADO. SE OS INDICADORES LED ESTIVEREM DESLIGADOS APÓS LIGAR O CARREGADOR À TOMADA, PODE NÃO HAVER ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA NA TOMADA.	CERTIFIQUE-SE DE QUE A TOMADA ESTÁ OPERACIONAL E O DISJUNTOR ESTÁ NA POSIÇÃO "LIGADO". EXPERIMENTE USAR OUTRA TOMADA. VERIFIQUE SE O CARREGADOR ESTÁ TOTALMENTE LIGADO À TOMADA. CERTIFIQUE-SE DE QUE O CABO DO CARREGADOR FLEXÍVEL E A FICHA NÃO ESTÃO GRAVEMENTE DANIFICADOS. SE O ERRO PERSISTIR, CONTACTE A ASSISTÊNCIA AO CLIENTE DA AMPURE.
A CARREGAR	DESLIGADO	A PULSAR	DESLIGADO	O CARREGADOR ESTÁ A CARREGAR COM SUCESSO.	NÃO É NECESSÁRIA NENHUMA AÇÃO.
EM ESPERA	DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO	O CARREGADOR ESTÁ LIGADO E PRONTO PARA CARREGAR, MAS O CARREGADOR NÃO ESTÁ A CARREGAR O VEÍCULO.	SE ESPERAVA QUE O CARREGADOR ESTIVESSE A CARREGAR O VEÍCULO, CERTIFIQUE-SE DE QUE O ACOPLADOR DO VEÍCULO ESTÁ INTRODUZIDO CORRETAMENTE NO VEÍCULO. VERIFIQUE E AJUSTE AS SUAS PREFERÊNCIAS DE TEMPO DE CARREGAMENTO NAS DEFINIÇÕES DO SISTEMA DO SEU VEÍCULO. SE O VEÍCULO AINDA NÃO ESTIVER A CARREGAR, CONTACTE A ASSISTÊNCIA AO CLIENTE DA AMPURE.

MODO CARREGADOR	INDICADOR AMBAR	INDICADOR AZUL	INDICADOR VERMELHO	EXPLICAÇÃO DO MODO	AÇÃO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS
REINICIALIZAÇÃO	LIGADO	LIGADO	LIGADO	O CARREGADOR ESTÁ A RECUPERAR AUTOMATICAMENTE APÓS ENCONTRAR UM ERRO.	AGUARDE QUE O CARREGADOR VOLTE AO MODO DE ESPERA. SE O CARREGADOR FICAR EM CICLO POR MAIS DE 2 A 3 MINUTOS, DESLIGUE O ACOPLADOR DO VEÍCULO. DEPOIS, DESLIGUE O CARREGADOR E LIGUE-O NOVAMENTE À TOMADA. SE O PROBLEMA PERSISTIR, CONTACTE A ASSISTÊNCIA AO CLIENTE DA AMPURE.
CARREGAMENTO REDUZIDO	LIGADO	A PULSAR	DESLIGADO	O CARREGADOR ESTÁ A CARREGAR A UMA TAXA REDUZIDA DEVIDO A SOBREAQUECIMENTO	DESLIGUE O CARREGADOR E LIGUE-O NOVAMENTE À TOMADA. SE O CARREGADOR ESTIVER QUENTE OU NUM AMBIENTE QUENTE, TENTE CARREGAR NUMA ÁREA MAIS FRIA. EXPERIMENTE UMA TOMADA DIFERENTE. SE O ERRO PERSISTIR, CONTACTE A ASSISTÊNCIA AO CLIENTE DA AMPURE.
CARREGAMENTO REDUZIDO (FICHA CA OU TOMADA DE ALIMENTAÇÃO)	PISCAR 1 VEZ	A PULSAR	DESLIGADO	O CARREGADOR ESTÁ A CARREGAR A UMA TAXA REDUZIDA DEVIDO A SOBREAQUECIMENTO DA FICHA DO CARREGADOR OU DA TOMADA.	DESLIGUE O CARREGADOR E LIGUE-O NOVAMENTE À TOMADA. SE O CARREGADOR ESTIVER QUENTE OU NUM AMBIENTE QUENTE, TENTE CARREGAR NUMA ÁREA MAIS FRIA. EXPERIMENTE UMA TOMADA DIFERENTE. SE O ERRO PERSISTIR, CONTACTE A ASSISTÊNCIA AO CLIENTE DA AMPURE.
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO UTILIZADOR	LIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	O CARREGADOR ENCONTROU UMA FALHA QUE REQUER RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.	DESLIGUE O CARREGADOR E LIGUE-O NOVAMENTE À TOMADA. SE O CARREGADOR ESTIVER QUENTE OU NUM AMBIENTE QUENTE, TENTE CARREGAR NUMA ÁREA MAIS FRIA. EXPERIMENTE UMA TOMADA DIFERENTE. SE O ERRO PERSISTIR, CONTACTE A ASSISTÊNCIA AO CLIENTE DA AMPURE.
FALHA NÃO RECUPERÁVEL	DESLIGADO	DESLIGADO	LIGADO OU PISCAR 1 VEZ	EXISTE UMA FALHA INTERNA NO CARREGADOR QUE NÃO PODE SER RECUPERADA	SE O ERRO PERSISTIR, CONTACTE A ASSISTÊNCIA AO CLIENTE DA AMPURE.
FALHA DE FUGA DE TERRA	DESLIGADO	DESLIGADO	A PULSAR	HÁ UMA FUGA DE CORRENTE ELÉTRICA ATRAVÉS DE UM CAMINHO POTENCIALMENTE INSEGURO.	PERIGO POTENCIAL DE CHOQUE — DESLIGUE IMEDIATAMENTE O DISJUNTOR DA TOMADA DENTRO DE CASA. INTERROMPA A UTILIZAÇÃO. CONTACTE A ASSISTÊNCIA AO CLIENTE DA AMPURE PARA OBTER UMA SUBSTITUIÇÃO.

Esta página foi intencionalmente deixada em branco.

ANEXO

INSTALAÇÃO DO SUPORTE DE PAREDE



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DO SUPORTE DE PAREDE

NOTA



Para uso em interior ou exterior.

1. Escolha um local para instalar o suporte de parede.

O suporte de parede deve ser montado numa viga de parede, localizado perto da tomada e do recetor de carga do seu veículo.

NOTA: as instalações em paredes de alvenaria e cimento requerem a utilização de fixadores apropriados.

2. Meça pelo menos 20 cm (aprox. 8 polegadas) desde a tomada desejada e marque o local. Antes de fazer furos, recomenda-se verificar se a caixa de controlo se encaixa corretamente no suporte depois de ser ligada.
3. Perfure os orifícios de montagem escolhidos através da parte de trás do suporte de parede usando uma broca de 5,5 mm.
4. Usando uma chave de parafusos Phillips, aperte os parafusos do suporte de parede.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES RELATIVAS AO RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

PERIGO



Existe alta tensão na caixa do seu contador elétrico e no painel de serviço de distribuição de energia. O contacto com alta tensão pode causar morte ou ferimentos graves.

Risco de choque elétrico: as partes internas deste produto representam um risco de choque para as pessoas.

AVISO



NÃO opere o seu carregador com um cabo de alimentação e ficha, cabo, acoplador de carregador ou caixa de controlo danificados. Inspeccione visualmente o cabo, o acoplador do carregador e o módulo do carregador quanto a danos antes de cada utilização. Não opere se houver algum dano visual aparente em qualquer lugar e depois contacte a Assistência ao Cliente da Ampure (página 3).

Posicione SEMPRE o cabo do carregador de forma a que não seja esmagado pelas rodas, pisado, tropeçado, danificado ou sujeito a tensão. Para evitar ferimentos pessoais e danos no carregador, guarde SEMPRE o carregador no suporte ou no saco de arrumação após a utilização.

Use o carregador apenas para fornecer energia a veículos elétricos equipados com um recetor de veículo compatível com SAE J1772 ou IEC 62196. Para obter mais informações, consulte o manual do proprietário do veículo.

NOTA



Desligue o carregador da tomada de alimentação antes de o limpar. Para limpar o carregador, passe um pano limpo humedecido com água ou uma solução de detergente suave adequada para uso em pintura de automóveis. Não use produtos químicos ou solventes. Não mergulhe o carregador em qualquer tipo de fluido.

AVISO

Este produto tem de ser ligado à terra. Se houver mau funcionamento ou avaria, a ligação à terra fornece um caminho de menor resistência para a corrente elétrica, a fim de reduzir o risco de choque elétrico. Este produto está equipado com um cabo de alimentação com um condutor de ligação à terra do equipamento e uma ficha de ligação à terra. A ficha deve ser introduzida numa tomada apropriada que esteja devidamente instalada e ligada à terra, de acordo com todos os códigos e regulamentos locais.

A ligação inadequada do condutor de ligação à terra da tomada elétrica pode resultar em risco de choque elétrico. Verifique com um eletricista qualificado se não tiver a certeza de que a tomada elétrica está ou não devidamente ligada à terra. Não modifique a ficha fornecida com o produto se esta não encaixar na tomada – mande instalar uma tomada adequada por um eletricista qualificado.

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

Este manual contém instruções importantes para o Ampure Go que devem ser observadas durante a instalação, operação e manutenção do produto.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA

O carregador foi concebido com a sua segurança como a maior prioridade e inclui as seguintes características de segurança para proteger contra o risco de choque elétrico:

- **Verificação de terra de serviço:** o carregador verifica constantemente a presença de uma ligação de terra de serviço. Se a ligação à terra de serviço falhar, a luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA do carregador acende-se e desliga a alimentação do veículo.
- **Sensor de evento térmico:** o módulo do carregador deteta eventos térmicos invulgares e diminuirá a corrente de carregamento ou desligará a unidade, se necessário.
- **Proteção GFCI:** o carregador está equipado com um sistema de reação a interrupção do circuito de falha de terra (GFI/GFCI) para proteger contra choque elétrico. Se o módulo do carregador detetar uma falha de saída de terra, desligará a alimentação do cabo de saída e acenderá a luz indicadora VERMELHA de PROBLEMA.
- **Isolamento:** o módulo do carregador, o cabo de alimentação e a ficha, o conjunto de cabos e o acoplador de carga são completamente isolados (sem peças sob tensão expostas) para proteger contra choques elétricos.
- **Desligamento não intencional:** o acoplador de carregamento foi concebido para minimizar o desligamento não intencional. Um fio de sinal piloto no cabo e no acoplador de carga elimina a possibilidade de choque elétrico quando não está ligado a um veículo ou se ocorrer um desligamento não intencional durante um carregamento. O desligamento durante o carregamento é seguro.

ÍNDICE

A		R	
acoplador do carregador	7-8, 23	recetor	22-23
Assistência ao cliente	3, 16, 18-19, 23	reinicialização automática	16
C		S	
Características de segurança	25	SAE J1772	23
choque elétrico	6, 23-24, 25	suporte	22-23
Classificação ambiental	12	T	
componentes	10	temperatura	7-8, 12
D		terra de saída	25
disjuntor	16, 18-19	terra de serviço	25
F		tomada	7-8, 9, 14, 16, 18-19, 22-24
fio de sinal piloto	25		
GFI/GFCI	16, 25		
I			
IEC 62196	23		
indicador de ESTADO	14-16		
indicador de estado azul	14-16		
indicador de PROBLEMA	14, 16, 18, 25		
indicador de PROBLEMA vermelho	14, 16, 18, 25		
isolado	25		
L			
Luz indicadora	14		
N			
número de série	11		
P			
Peso	12		

Esta página foi intencionalmente deixada em branco.

Ampure International
1960 Walker Ave.
Monrovia, CA 91016, EUA
<https://www.ampure.com/>

Ampure Europe
Ampure German Holding
GmbH
Münchener Str. 2a 82152,
Planegg, Alemanha
<https://eu.ampure.com/>