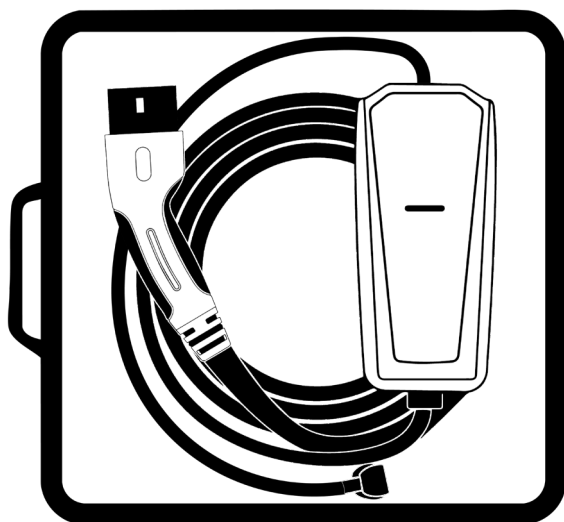


מדריך למשתמש Ampure Go



דף זה הושאר ריק בכוונה.

הערה בנושא תמיכת לקוחות

יש להכין את המספר הסידורי

בעת יצירת קשר עם תמיכת הלקוחות.

פרטי חברה:

AmpureCharging Systems Inc

.Walker Ave 1960

Monrovia, CA 91016, USA

<https://www.ampure.com>

תוכן העניינים

5	סעיף 1
5	מבוא
6	שימוש בסמלים
7	אודות AMPURE GO
9	הוראות הזה ואחסון
10	רכיבי המטען
12	מפרט
13	סעיף 2
13	שימוש ב-Ampure GO
14	הכרת נורות החיווי
15	טעינת הרכב
16	הערה לגבי הפעלה אוטומטית
16	הוראות טיפול
17	סעיף 3
17	פתרון תקלות
18	מדריך לפתרון תקלות
21	נספח
22	התקנת מתלה הקיר

22	הוראות הרכבת מתלה הקיר.....
	הוראות בטיחות חשובות
23	הנוגעות לסכנת התחשמלות.....
25	מאפייני בטיחות.....
26	אינדקס.....

סעיף 1

מבוא

שימוש בסמלים

מציין מידע על נהלי בטיחות שאם לא יבוצעו עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.



סכנה

סכנת התחשמלות – חלקים בתוך מוצר זה עלולים לגרום להתחשמלות.

מציין מידע על נהלי בטיחות שאם לא יבוצעו עלולים להיגרם פציעה אישית או שהם נחוצים כדי למנוע שריפה או התחממות יתר של הציוד.



**אזהרה
זהירות**

אין להפעיל את ה-Ampure Go על רשת חשמל לא מקורקעת (למשל רשתות IT). יש להפעיל את ה-Ampure Go רק על רשתות חשמל מקורקעות.



אין להשתמש במטען בגובה העולה על 4,000 מ' (13,123 רגל) מעל פני הים.



מציין מידע מועיל להתקנה או לשימוש, אך אינו מכיל מידע הקשור לבטיחות אנשים או ציוד.



הערה

אודות AMPURE GO

Ampure Go הוא ספק כוח נייד וקומפקטי, קל לשימוש עבור הרכב החשמלי שלכם. המטען מספק ומפקח על אספקת זרם AC לרכב החשמלי שלכם.

מומלץ להתקין שקעי חשמל לשימוש עם המטען על ידי חשמר לאי מוסמך ומורשה. כדי למנוע פגיעה חמורה או מוות, ההתקנה חייבת לעמוד בהוראות הקוד החשמלי הלאומי (NEC) ובכל התקנות המקומיות. במקרים של סתירה בין התקנות המקומיות לבין ה-NEC, התקנות המקומיות יקבלו עדיפות.



אזהרה

אין להפיל את תיבת הבקרה או את המצמד.

אין להשתמש אם המוצר אוחסן מחוץ לטווח הטמפרטורות שצוין.

אם הכבל מתנתק מתיבת הבקרה או ממצמד המטען, אין לנסות לתקן את הכבל בעצמכם. יש ליצור קשר עם ספק ה-Ampure המקומי.

במטען ה-Ampure Go אין רכיבים נשלפים. השימוש במטען עם מתאם אסור.



הערה

אזהרה



בעת השימוש ב-Ampure Go, יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבסיסיים, לרבות:

- יש לעיין באזהרות המופיעות על תווית המטען הנייד. יש לקרוא את האזהרות לפני הפעלת המוצר בפעם הראשונה. יש לקרוא את כל ההוראות במדריך זה לפני השימוש במוצר.
- לעולם אין להשתמש במטען עם כבל מאריך.
- אין לחבר תקעים שחוקים או תקעים פגומים.
- סכנת התחשמלות – יש לוודא שתקע כבל החשמל מוכנס במלואו לשקע החשמל כך שלא יהיו משטחי להב חשופים.
- יש להשגיח על ילדים כאשר הם נמצאים בסמוך למטען בעת שהוא מחובר לחשמל.
- אין להכניס אצבעות למצמד המטען החשמלי.
- כדי להפחית את הסיכון לשריפה, יש לחבר את המטען רק למעגל עם הגנה מירבית מפני זרם יתר של 40 אמפר בהתאם ל-NEC ולתקנות החשמל המקומיות.
- אין להשתמש במוסך מסחרי המיועד לכלי רכב עם מנוע בעירה פנימית עקב אדים של נוזלים דליקים (בנזין).

זהירות



זהירות: אין להפעיל את המטען בטמפרטורה מחוץ לטווח ההפעלה שלו של 30- מעלות צלזיוס עד 50 מעלות צלזיוס

זהירות: יש לאחסן את המטען במקום נקי ויבש בטווח טמפרטורות שבין 30°C (-22°F) ל-85°C (+185°F).

אזהרה: אין לחבר את המטען לשקע חשמל ספוג במים או מכוסה בשלג.



אזהרה

אזהרה: אין להשתמש במטען במהלך גשם כבד, שלג או סופת ברקים.

אזהרה: יש להימנע תמיד מלחות, מים, שלג וחפצים זרים.

מוצר זה לא יטען וייתן אינדיקציה לתקלה אם הארקה אינה קיימת.



הערה

אין להחליף את תקע כבל החשמל ברכיב חלופי – יש התקני בטיחות קריטיים בתקע, והמכשיר לא יפעל אם הוא יוחלף.

אין לבצע שינויים. מטען זה אינו מכיל חלקים הניתנים לשינוי/תיקון על ידי המשתמש, אפילו לא על ידי מומחים.

הוראות הזהה ואחסון

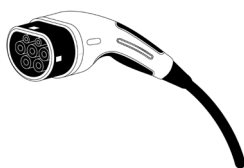
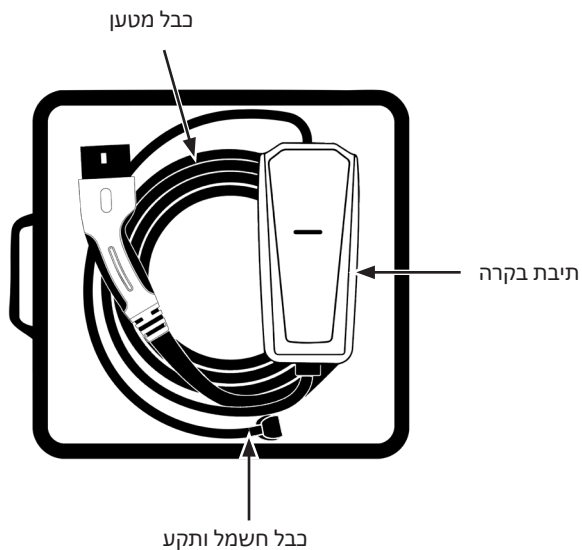
יש לשמור את המטען ואת כבל המטען במקום מקורה כאשר הם לא בשימוש (מוגנים מפני פגעי מזג האוויר / בתוך מוסך). אין לנתק את המטען משקע החשמל בזמן הטעינה. על שקע החשמל להיות במצב טוב ולעמוד בתקן NEC העדכני. יש לוודא שהכבל פרוש לחלוטין לפני הטעינה.



הערה

אין להרים או לשאת את המכשיר באמצעות כבל החשמל הגמיש והתקע, ואף לא באמצעות כבל הרכב החשמלי (EV). בעת הזזת הכבל, Ampure ממליצה לתמוך בתיבת הבקרה, במצמד ובכבל ה-EV כדי למנוע נזק לרכיבים אלה.

רכיבי המטען



מצמד IEC סוג 2

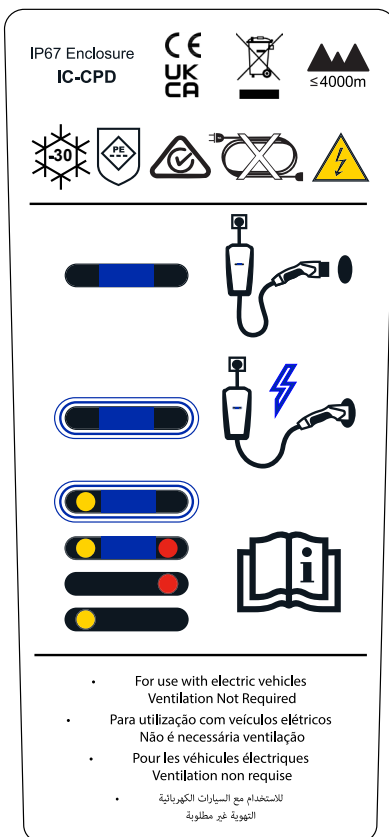
מדינות מסוימות עשויות להשתמש בסוג מחבר שונה מזה המוצג כאן.



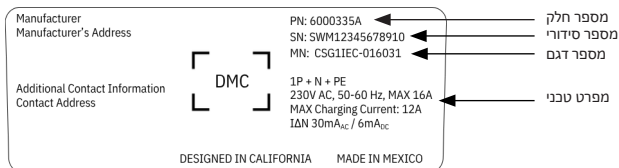
הערה

תווית זהירות IC-CPD

מידע →



מזהה מוצר



באוסטרליה וניו זילנד, מספר הדגם עשוי להיות במקום זאת
CSG1IEC-010031.

הניסוח והמידע על תוויות הסימון בפופים לשינוי ללא הודעה
למשתמי הקצה.



הערה

מפרט

מפרט	דגם טעינה
VAC 230 (סטנדרטי) VAC 240 (אוסטרליה/ניו זילנד)	מתח:
16 אמפר רציף מקסימלי (סטנדרטי) 10 אמפר רציף מקסימלי (אוסטרליה/ניו זילנד) (מיועד לשימוש פנימי או חיצוני)	זרם מרבי:
50-60 הרץ (סטנדרטי) 50 הרץ (אוסטרליה/ניו זילנד)	תדר:
> 2 ואט	צריכת חשמל במצב המתנה:
> 4 ואט	במהלך הטעינה:
כ-5.6 מ' (18.4 רגל)	אורך כבל EV:
4.2 ק"ג (9.2 פאונד)	משקל:
-30°C עד +50°C (-22°F עד +122°F)	טמפרטורת הפעלה:
-30°C עד +85°C (-22°F עד +185°F)	טמפרטורת אחסון:
IP67 / 6 סוג NEMA	דירוג סביבתי של המארז:
לא נדרש	אוורור:

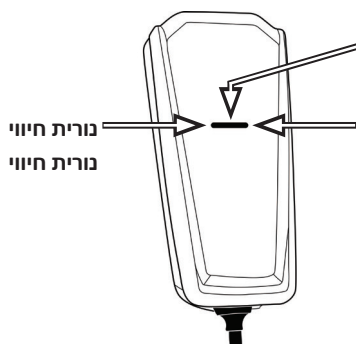
המפרטים כפופים לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

סעיף 2

שימוש ב-AMPURE GO

הכרת נורות החיווי

נורית החיווי במטען היא הדבר הראשון שתבחינו בו כשאתם עומדים לחבר או לנתק את הרכב שלכם. לפני שנתחיל, הנה הסבר פשוט על האינדיקטורים.



כחול – סטטוס

נורית חיווי

אדום – בעיה

נורית חיווי

צהוב – תקלה

נורית החיווי הצהובה מוארת כדי להראות שהמטען מאתחל לאחר תקלה. לקבלת מידע נוסף, יש לעיין במדריך לפתרון תקלות בסעיף 3.

כחול – סטטוס

כאשר הוא מחובר לשקע החשמל, נורית הביקורת הכחולה דולקת כדי להראות שהמטען מוכן לשימוש. במהלך הטעינה, הנורית הכחולה מהבהבת כל שתי שניות. לקבלת מידע נוסף, יש לעיין במדריך לפתרון תקלות בסעיף 3.

אדום – בעיה

נורית החיווי האדומה מוארת כאשר המטען מזהה תקלה. אם נורית החיווי האדומה מוארת, המטען לא יספק חשמל לרכב. יש לתקן את השגיאה כדי שמחזור הטעינה יתחיל או ימשיך. לקבלת מידע נוסף, יש לעיין במדריך לפתרון תקלות בסעיף 3.

הדברים הבאים מצביעים על בדיקת בטיחות סטנדרטית בהפעלה.

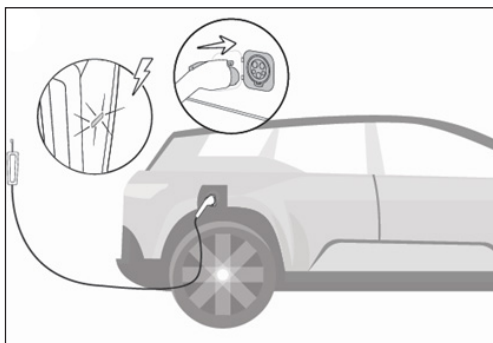
1. לאחר חיבור ראשוני לשקע בקיר, נוריות הביקורת בצבעי צהוב, כחול ואדום מהבהבות פעם אחת.
2. לאחר מכן נורית החיווי הכחולה נדלקת, ואחריה מהבהבת נורית החיווי האדומה.
3. לבסוף, הנורית הכחולה נכבית, ואז נדלקת שוב.



הערה

טעינת הרכב

1. יש לוודא שהרכב במצב חניה (P).
2. כאשר התקע מחובר לשקע בקיר, נוריות החיווי בצבעי צהוב, כחול ואדום יהבהבו פעם אחת. לאחר מכן נורית החיווי הכחולה נדלקת, ואחריה מהבהבת נורית החיווי האדומה. לבסוף, הנורית הכחולה נכבית, ואז נדלקת שוב.
3. יש לחבר את המצמד לכניסת הטעינה של הרכב.



4. כאשר הטעינה מתחילה, הנורית הכחולה מהבהבת כל שתי שניות.
5. כאשר הטעינה מסתיימת, הנורית הכחולה דולקת בצבע כחול רציף.
6. כדי לנתק את המצמד משקע הטעינה של הרכב, יש למשוך את המצמד מהרכב.

הערה



כדי להפסיק את הטעינה בבתחה בכל עת, יש לפעול לפי הוראות הניתוק המופיעות בשלב 6. הטעינה תיפסק באופן אוטומטי ובטוח. נורית החיווי הכחולה נשארת דולקת (ללא הבהוב) כאשר המצמד מוסר.

בעת חיבור המטען לשקע חשמל שאינו מוכר, מומלץ להקדיש מספר דקות להשגחה על תהליך הטעינה ולאשר שהוא מספק את הספק הטעינה ב-AC המצופה, לפני שמשאירים את המטען ללא השגחה.

נורית החיווי האדומה תואר אם הטעינה לא מתבצעת. היחידה תכבה אם מפסק אוטומטי (Breaker) או מפסק פחת (GFI) של התשתית ינותק.

לקבלת מידע נוסף על טעינת הרכב, כולל הגדרות המטען ותזמון, יש לעיין במדריך לבעלי הרכב.

הערה לגבי הפעלה אוטומטית

תכונת ההפעלה האוטומטית מחדש עוזרת להבטיח שהרכב שלכם טעון ומוכן לשימוש בעת הצורך. הטעינה עשויה להיפסק אם מזוהה תקלה. הטעינה תתחדש ברגע שהשגיאה לא תזוהה יותר. נורית החיווי האדומה תואר במהלך מצב תקלה.

אם התקלה נמשכת, אין להמשיך לנסות לטעון את הרכב. יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של Ampure (ראו עמוד 3).

הוראות טיפול

אין להשתמש בחומרי ניקוי חזקים או בממסים מכיוון שהם עלולים לגרום נזק ל-Ampure Go. אין לקפל או להפעיל לחץ מופרז על כבלי המטען. אם המטען מתחמם יתר על המידה, יש להרחיק אותו מקרינת שמש ישירה.

סעיף 3

פתרון תקלות

מדריך לפתרון תקלות:

יש לעיין במדריך לפתרון תקלות זה כדי למצוא פתרונות אפשריים לשגיאות נפוצות או לקשיים בטעינת הרכב באמצעות ה-Ampure Go.

הערה



אין לנסות לתקן או לטפל במטען בעצמכם. אין בתוך מוצר זה חלקים המיועדים לתחזוקה על ידי משתמשים.

נורית החיווי האדומה עשויה להידלק ממספר מקורות, כולל המטען, ספק החשמל או הרכב. יש לעיין בטיפים לפתרון תקלות בהמשך.

נורית החיווי האדומה מופעלת כאשר המטען מזהה תקלה, בין אם הוא מחובר לרכב ובין אם לא. כאשר נורית החיווי האדומה דולקת, המטען לא יספק חשמל לרכב. יש לתקן את השגיאה לפני תחילת הטעינה או חידושה.

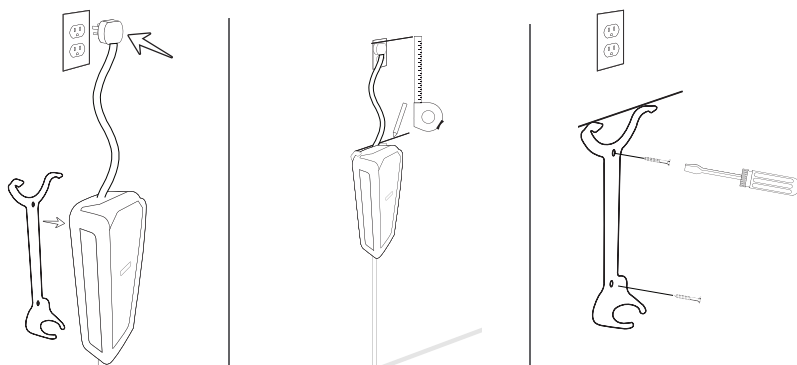
מצבי מטען	נורית צהובה	נורית כחולה	נורית אדומה	הסבר מצב	פעולת פתרון בעיות
לא מופעל	כבוי	כבוי	כבוי	המטען אינו מחובר לחשמל. אם נוריות ה-LED כבויים לאחר חיבור המטען לשקע החשמל, ייתכן שאין חשמל בשקע.	יש לוודא ששקע החשמל פועל ושמופסק הזרם מופעל (ON). יש לנסות להשתמש בשקע חשמל אחר. יש לוודא שהמטען מחובר לחלוטין לשקע החשמל. יש לוודא שכבל המטען הגמיש והתקע אינם פגומים. אם השגיאה נמשכת, יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של AMPURE.
טעינה	כבוי	פועם	כבוי	המטען טוען בהצלחה.	אין צורך בפעולה.
המתנה	כבוי	מופעל	כבוי	המטען מחובר לחשמל ומוכן לטעינה, אך המטען אינו טוען את הרכב.	אם אתם מצפים שהמטען יטען את הרכב, יש לוודא שמצמד הרכב מוכנס כראוי לרכב. יש לבדוק ולהתאים את העדפות זמן הטעינה בהגדרות המערכת של הרכב. אם הרכב עדיין אינו נטען, יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של AMPURE.
אתחול	מופעל	מופעל	מופעל	המטען מתאושש באופן אוטומטי לאחר שגיאה.	יש להמתין שהמטען יחזור למצב המתנה. אם המטען פועל במשך יותר מ-2-3 דקות, יש לנתק את מצמד הרכב. לאחר מכן יש לנתק את המטען, ולחבר אותו שוב לשקע החשמל. אם הבעיה נמשכת, יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של AMPURE.

מצבי מטען	נורית צהובה	נורית כחולה	נורית אדומה	הסבר מצב	פעולת פתרון בעיות
הטעינה מופחתת	מופעל	פועם	כבוי	המטען טוען בקצב מופחת עקב התחממות יתר	יש לנתק את המטען, ולאחר מכן לחבר אותו שוב לשקע החשמל. אם המטען חם או נמצא בסביבה חמה, יש לנסות לטעון באזור קריר יותר. יש לנסות להשתמש בשקע חשמל אחר. אם השגיאה נמשכת, יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של AMPURE.
הטעינה מופחתת (תקע AC או שקע חשמל)	הבהוב אחד	פועם	כבוי	המטען טוען בקצב מופחת עקב התחממות יתר של תקע המטען או של שקע החשמל.	יש לנתק את המטען, ולאחר מכן לחבר אותו שוב לשקע החשמל. אם המטען חם או נמצא בסביבה חמה, יש לנסות לטעון באזור קריר יותר. יש לנסות להשתמש בשקע חשמל אחר. אם השגיאה נמשכת, יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של AMPURE.
פתרון בעיות משתמש	מופעל	כבוי	כבוי	המטען נתקל בתקלה שדורשת פתרון בעיות.	יש לנתק את המטען, ולאחר מכן לחבר אותו שוב לשקע החשמל. אם המטען חם או נמצא בסביבה חמה, יש לנסות לטעון באזור קריר יותר. יש לנסות להשתמש בשקע חשמל אחר. אם השגיאה נמשכת, יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של AMPURE.
תקלה חמורה	כבוי	כבוי	מופעל אחד או הבהוב אחד	יש תקלה פנימית במטען שלא ניתן לשחזר	אם השגיאה נמשכת, יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של AMPURE.
תקלה מתקן הארקה	כבוי	כבוי	פועם	זרם חשמלי דולף דרך נתיב שעלול להיות לא בטוח.	סכנת התחשמלות פוטנציאלית – יש לבבות מיד את מפסק הזרם של השקע בתוך הבית. יש להפסיק את השימוש. יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של AMPURE לגבי קבלת תחליף.

דף זה הושאר ריק בכוונה.

נספח

התקנת מתלה הקיר



הוראות הרכבת מתלה הקיר

מיועד לשימוש בתוך הבית או בחוץ.



הערה

1. יש לבחור מיקום להתקנת מתלה הקיר.
- יש להרכיב את מתלה הקיר על תושבת קיר, הממוקמת קרוב לשקע החשמל ולכלי הטעינה של הרכב.
- הערה: התקנה על קיר גבס או קיר לבנים מחייבת שימוש במחברים מתאימים.
2. יש למדוד לפחות 20 ס"מ (8 אינץ' בערך) מהשקע הרצוי ולסמן את המיקום. לפני קידוח החורים, מומלץ לוודא שתיבת הבקרה מותקנת כראוי בתלייה לאחר חיבורה לחשמל.
3. יש לקדוח את חורי ההרכבה המועדפים דרך החלק האחורי של מתלה הקיר באמצעות מקדח בקוטר 5.5 מ"מ.
4. יש להשתמש במברג פיליפס, ולהדק את הברגים של מתלה הקיר.

הוראות בטיחות חשובות הנוגעות לסכנת התחשמלות

מתח גבוה קיים בבית המונה החשמלי שלכם ובארון חלוקת החשמל הראשי. מגע עם מתח גבוה עלול לגרום למוות או לפציעה אישית חמורה.



סכנה

סכנת התחשמלות – חלקים בתוך מוצר זה עלולים לגרום להתחשמלות.

אין להפעיל את המטען עם כבל חשמל פגום, תקע, כבל, מצמד מטען או תיבת בקרה פגומים. יש לבצע בדיקה ויזואלית של הכבל, מצמד המטען ומודול המטען לאיתור נזקים לפני כל שימוש. אין לבצע הפעלה אם נראה נזק כלשהו, יש ליצור קשר עם תמיכת הלקוחות של Ampure (עמוד 3).



אזהרה

יש למקם תמיד את כבל המטען כך שלא ייסעו עליו, לא ידרכו עליו, לא ייתקלו בו, ולא ייגרם לו נזק או עומס יתר. כדי למנוע פציעה אישית ונזק למטען, יש תמיד לאחסן את המטען על מתלה או בתיק האחסון לאחר השימוש.

יש להשתמש במטען רק כדי לספק חשמל לרכבים חשמליים המצוידים ב-SAE J1772 או בבלי קיבול לרכב תואם IEC 62196. לקבלת מידע נוסף, יש לעיין במדריך לבעלי הרכב.

יש לנתק את המטען משקע החשמל לפני ניקוי. כדי לנקות את המטען, יש לנגב אותו במטלית נקיה לחה במים או בתמיסת ניקוי עדינה המתאימה לשימוש על צבע רכב. אין להשתמש בכימיקלים או ממיסים. אין לטבול את המטען בשום סוג של נוזל.



הערה

מוצר זה חייב להיות מוארק. במקרה של תקלה או פגם, ההארקה מספקת נתיב של התנגדות מינימלית לזרם חשמלי כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות. מוצר זה מצויד בכבל חשמל הכולל מוליך הארקה ובתקע עם חיבור הארקה. יש להכניס את התקע לשקע חשמל מתאים המותקן ומוארק כראוי בהתאם לכל התקנות וההוראות המקומיות.



אזהרה

חיבור לא תקין של מוליך ההארקה של שקע החשמל עלול לגרום להתחשמלות. יש לבדוק עם חשמלאי מוסמך אם אינכם בטוחים אם שקע החשמל מוארק כראוי. אין לבצע שינויים בתקע שסופק עם המוצר אם הוא אינו מתאים לשקע החשמל – יש להתקין שקע חשמל מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

יש לשמור הוראות אלה

מדריך זה מכיל הוראות חשובות עבור ה-Ampure Go שיש לפעול לפיהן במהלך ההתקנה, ההפעלה והתחזוקה של המוצר.

מאפייני בטיחות

המטען תוכנן כך שבטיחותכם תהיה בעדיפות הגבוהה ביותר וכולל את תכונות הבטיחות הבאות להגנה מפני סכנת התחשמלות:

- **בדיקת הארקה:** המטען בודק ללא הרף את קיומו של חיבור הארקה. אם הארקה נכשלת, נורית החיווי האדומה של המטען מופעלת ומכבה את החשמל לרכב.
- **חיישן אירוע תרמי:** מודול המטען מזהה אירועים תרמיים חריגים ויפחית את זרם הטעינה או יכבה את היחידה במידת הצורך.
- **הגנה מפני תקלות הארקה:** המטען מצויד במערכת תגובה להפסקת מעגל עקב תקלה בהארקה (GFI/GFCI) כדי להגן מפני התחשמלות. אם מודול המטען מזהה תקלה בהארקה, הוא יכבה את החשמל לכבל הפלט וידליק את נורית החיווי האדומה.
- **בידוד:** מודול המטען, כבל החשמל והתקע, מכלול הכבלים ומצמד הטעינה מבודדים לחלוטין (ללא חלקים חשופים) כדי להגן מפני התחשמלות.
- **ניתוק לא מכוון:** מצמד הטעינה נועד למזער ניתוק לא מכוון. חוט אות מנחה (pilot signal) בבבל ובמצמד הטעינה מונע אפשרות של התחשמלות כאשר אינו מחובר לרכב, או במקרה של ניתוק לא מכוון במהלך הטעינה. ניתוק במהלך הטעינה הוא בטוח.

אינדקס

נ	G
14 נורת חיווי	25, 16 gfi/gfci
פ	I
25 פלט קרקע	23..... IEC 62196
ר	S
10 רכיבים	23..... S sae j1772
ש	ד
22-23 שקע	12..... דירוג סביבתי
22-24, 18-19, 16, 14, 9, 8, 7 שקע	ה
ת	25..... הארקה
23, 18-19, 16, 3 תמיכת לקוחות	16..... הפעלה אוטומטית
	25, 23-24, 6 התחשמלות
	25..... חוט אות מנחה
	ט
	12, 7-8 טמפרטורה
	מ
	25..... מאפייני בטיחות
	25..... מבודד
	25, 18, 16, 14 מחוון בעיה
	25, 18, 16, 14 מחוון בעיה אדום
	14-16 מחוון סטטוס
	14-16 מחוון סטטוס כחול
	11..... מספר סידורי
	16, 18-19 מפסק זרם
	23, 7-8 מצמד מטען
	12..... משקל
	22-23 מתלה

דף זה הושאר ריק בכוונה.

Ampure International
1960 Walker Ave.
Monrovia, CA 91016, USA
<https://www.ampure.com/>

Ampure Europe
Ampure German Holding GmbH
Münchener Str. 2a 82152,
Planegg, Germany
<https://eu.ampure.com/>