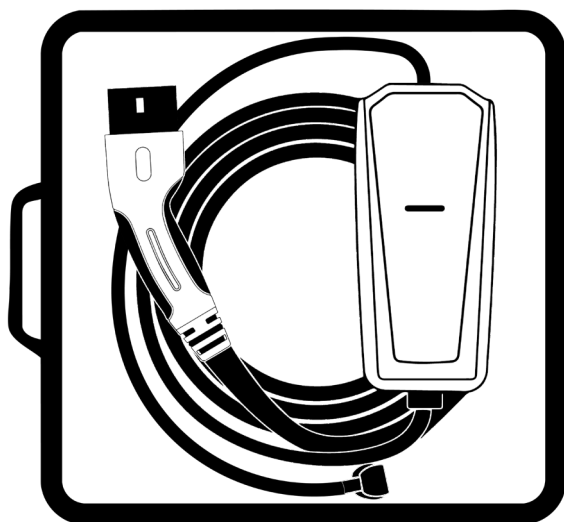


Guide d'utilisation Ampure Go



Cette page est laissée blanche intentionnellement.

REMARQUE CONCERNANT LE SERVICE À LA CLIENTÈLE

Veuillez conserver votre numéro de série à portée de main

lorsque vous contactez le service à la clientèle.

Informations concernant l'entreprise :

Ampure Charging Systems Inc.

1960 Walker Ave.

Monrovia, CA 91016, États-Unis

<https://www.ampure.com>

Table des matières

Section 1 INTRODUCTION	5
SIGNIFICATION DES SYMBOLES	6
À PROPOS DE VOTRE AMPURE GO	7
INSTRUCTIONS RELATIVES AUX DÉPLACEMENTS ET À L'ENTREPOSAGE	9
COMPOSANTS DE LA BORNE DE RECHARGE	10
CARACTÉRISTIQUES	12
Section 2 UTILISATION DE L'AMPURE GO	13
SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX	14
RECHARGER VOTRE VÉHICULE	15
REMARQUE CONCERNANT LE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE	16
CONSIGNES D'ENTRETIEN	16
Section 3 DÉPANNAGE	17
GUIDE DE DÉPANNAGE :	18
ANNEXE	21
INSTALLATION DU SUPPORT MURAL	22

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT MURAL	22
CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES RELATIVES AU RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.	23
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	25
INDEX	26

Section 1

INTRODUCTION

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

DANGER



Signale des informations relatives aux consignes de sécurité qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort si elles ne sont pas respectées.

Risque de choc électrique : les pièces internes de ce produit présentent un risque de choc pour les personnes.

AVERTISSEMENT / ATTENTION



Signale des informations relatives à des consignes de sécurité qui peuvent entraîner des dommages corporels si elles ne sont pas respectées ou qui sont nécessaires pour éviter les incendies ou la surchauffe de l'équipement.



N'utilisez pas l'Ampure Go sur un réseau électrique non mis à la terre (p. ex. un réseau informatique). Utilisez l'Ampure Go uniquement sur des réseaux électriques mis à la terre.



N'utilisez pas la borne de recharge à des altitudes supérieures à 4 000 mètres (13 123pieds) au-dessus du niveau de la mer.

REMARQUE



Signale des informations utiles à l'installation ou à l'utilisation, mais pas d'informations relatives à la sécurité des personnes ou de l'équipement.

À PROPOS DE VOTRE AMPURE GO

L'Ampure Go est un bloc d'alimentation, compact, portable et facile à utiliser, conçu pour votre véhicule électrique. La borne de recharge permet d'alimenter et de gérer le courant alternatif pour votre véhicule électrique.

AVERTISSEMENT



Il est recommandé d'utiliser des prises de courant installées par un électricien agréé et qualifié pour brancher la borne de recharge. Afin d'éviter des blessures graves ou la mort, l'installation doit être conforme aux dispositions du Code national de l'électricité (NEC) et de tous les codes locaux. En cas de conflit entre les codes locaux et le NEC, les codes locaux prévalent.

NE FAITES PAS TOMBER le boîtier de commande ni le coupleur.

N'utilisez PAS l'équipement s'il a été entreposé hors de la plage de température indiquée.

Si le câble se sépare du boîtier de commande ou du coupleur de la borne de recharge, N'ESSAYEZ PAS DE RÉPARER LE CÂBLE VOUS-MÊME. Contactez votre revendeur Ampure local.

REMARQUE



La borne de recharge Ampure Go ne comporte aucun composant amovible. Il est interdit d'utiliser la borne de recharge avec un adaptateur.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez l'Ampure Go, vous devez toujours respecter les précautions de base, notamment :

- Consultez les avertissements indiqués sur l'étiquette de la borne de recharge portable. Lisez les avertissements avant d'utiliser le produit pour la première fois. Lisez l'ensemble des instructions contenues dans ce guide avant d'utiliser ce produit.
- N'utilisez jamais la borne de recharge avec une rallonge.
- Ne branchez pas de fiches de cordon d'alimentation usées ou gravement endommagées.
- Risque de choc électrique : assurez-vous que la fiche du cordon d'alimentation est insérée complètement dans la prise de courant, de sorte qu'aucune partie de la surface des tiges ne soit exposée.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils se trouvent à proximité de la borne de recharge branchée.
- N'insérez pas vos doigts dans le coupleur de la borne de recharge électrique.
- Afin de réduire le risque d'incendie, connectez la borne de recharge uniquement à un circuit disposant d'une protection contre les surcharges du circuit de dérivation de 40 ampères au maximum, conformément au NEC et au code d'électricité local.
- N'utilisez pas la borne de recharge dans un garage commercial classé pour les véhicules à moteur à combustion interne en raison de la présence de vapeurs de liquides inflammables (essence).

ATTENTION

ATTENTION : N'utilisez pas la borne de recharge à une température située hors de la plage de fonctionnement prévue de -30 °C à +50 °C (-22 °F à +122 °F).

ATTENTION : Rangez la borne de recharge dans un lieu propre et sec, à une température comprise entre -30 °C et 85 °C (-22 °F et +185 °F).

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ne branchez pas la borne de recharge dans une prise électrique immergée dans l'eau ou couverte par la neige.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la borne de recharge en cas de fortes pluies, de neige ou d'orage.

AVERTISSEMENT : Protégez toujours la borne de recharge contre l'humidité, l'eau, la neige et les corps étrangers.

REMARQUE

Le produit ne chargera pas le véhicule et affichera un message d'erreur si la mise à la terre n'est pas effectuée.

Ne remplacez pas la fiche du cordon d'alimentation par un composant de remplacement : la fiche contient des dispositifs de sécurité importants et l'appareil ne fonctionnera pas si elle est remplacée.

Ne modifiez pas la borne de recharge. Aucune pièce de cette borne de recharge ne peut être modifiée ou réparée par l'utilisateur, même s'il est expert.

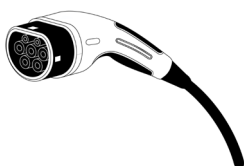
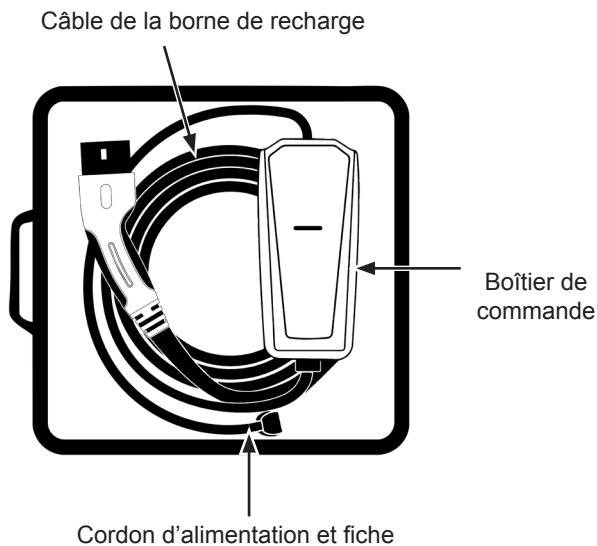
INSTRUCTIONS RELATIVES AUX DÉPLACEMENTS ET À L'ENTREPOSAGE

REMARQUE

Conservez la borne de recharge et le câble de charge en intérieur lorsqu'ils ne sont pas utilisés (un emplacement à l'abri des éléments ou l'intérieur d'un garage constituent des endroits acceptables). Ne débranchez pas la borne de recharge de la prise de courant pendant la recharge. La prise de courant doit être en bon état et conforme au code NEC en vigueur. Assurez-vous que le câble est entièrement déroulé avant de recharger votre véhicule.

Ne soulevez pas et ne transportez pas l'appareil par le cordon d'alimentation flexible et la fiche, ni par le câble du véhicule électrique (VE). Lorsque vous déplacez le cordon, Ampure recommande de soutenir le boîtier de commande, le coupleur et le câble VE afin d'éviter d'endommager ces composants.

COMPOSANTS DE LA BORNE DE RECHARGE



Coupleur CEI type 2

REMARQUE



Certains pays peuvent utiliser un type de connecteur différent de celui illustré ici.

Étiquette de mise en garde de l'IC-CPD

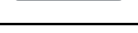
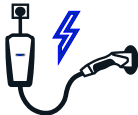
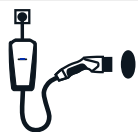
Informations →

IP67 Enclosure
IC-CPD

CE
UK
CA


≤4000m





- For use with electric vehicles
Ventilation Not Required
- Para utilização com veículos elétricos
Não é necessária ventilação
- Pour les véhicules électriques
Ventilation non requise
- لاستخدام مع السيارات الكهربائية
التهوية غير مطلوبة

ID du produit

Manufacturer
Manufacturer's Address

Additional Contact Information
Contact Address

DMC

PN: 6000335A
SN: SWM12345678910
MN: CSG1IEC-016031
1P + N + PE
230V AC, 50-60 Hz, MAX 16A
MAX Charging Current: 12A
IΔN 30mA_{IC} / 6mA_{OC}

DESIGNED IN CALIFORNIA MADE IN MEXICO

Numéro de pièce

Numéro de série

Numéro de modèle

Caractéristiques techniques

REMARQUE



Pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande, le numéro de modèle peut indiquer CSG1IEC-010031 à la place.

Le libellé et les informations sur les étiquettes de marquage peuvent être modifiés sans en informer les utilisateurs finaux.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle de charge	Caractéristiques
Tension :	230 VCA (standard) 240 VCA (AUS/NZ)
Intensité maximale :	16 ampères max. continu (standard) 10 ampères max. continu (AUS/NZ) (destiné à un usage intérieur ou extérieur)
Fréquence :	50-60 Hz (standard) 50 Hz (AUS/NZ)
Consommation de courant en veille :	< 2 watts
Pendant la recharge :	< 4 watts
Longueur du câble VE :	Environ 5,6 m (18,4 pi)
Poids :	4,2 kg (9,2 lb)
Température de fonctionnement :	-30 °C à 50 °C (-22 °F à +122 °F)
Température d'entreposage :	-30 °C à +85 °C (-22 °F à +185 °F)
Indice de résistance environnementale du boîtier :	NEMA Type 6/IP67
Ventilation :	Non requise

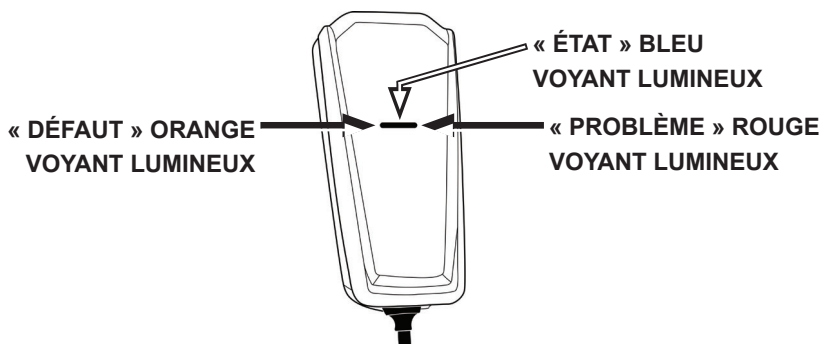
Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

SECTION 2

UTILISATION DE L'AMPURE GO

SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX

Le voyant de la borne de recharge est le premier élément que vous remarquerez lorsque vous vous apprêtez à brancher ou à débrancher votre véhicule. Avant de commencer, voici une explication simple de la signification des voyants.



ORANGE – DÉFAUT

Le voyant « DÉFAUT » ORANGE s'allume pour indiquer que la borne de recharge redémarre après une erreur. Veuillez vous reporter au Guide de dépannage contenu dans la section 3 pour obtenir de plus amples informations.

BLEU – ÉTAT

Lorsque la borne de recharge est branchée dans une prise de courant, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume pour indiquer que la borne est prête à être utilisée. Pendant la recharge, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume et s'éteint toutes les deux secondes. Veuillez vous reporter au Guide de dépannage contenu dans la section 3 pour obtenir de plus amples informations.

ROUGE – PROBLÈME

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allume lorsque la borne de recharge détecte une erreur. Si le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allume, la borne de recharge n'alimentera pas le véhicule. Vous devez corriger l'erreur avant qu'un cycle de charge puisse commencer ou continuer. Veuillez vous reporter au Guide de dépannage contenu dans la section 3 pour obtenir de plus amples informations.

REMARQUE

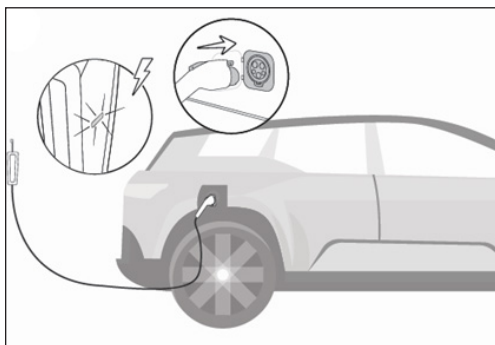


La séquence suivante constitue un contrôle de sécurité habituel au démarrage.

1. Lorsque vous branchez la borne de recharge dans une prise murale pour la première fois, les voyants ORANGE, BLEU et ROUGE clignotent une fois.
2. Ensuite, le voyant BLEU s'allume, puis le voyant ROUGE clignote.
3. Enfin, le voyant BLEU s'éteint, puis se rallume.

RECHARGER VOTRE VÉHICULE

1. Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement (P).
2. Lorsque la fiche murale est insérée, les voyants ORANGE, BLEU et ROUGE clignotent une fois. Ensuite, le voyant BLEU s'allume, puis le voyant ROUGE clignote. Enfin, le voyant BLEU s'éteint, puis se rallume.
3. Branchez le coupleur dans la prise de charge de votre véhicule.



4. Lorsque la recharge commence, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume et s'éteint toutes les deux secondes environ.
5. Lorsque la recharge est terminée, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume et reste fixe.
6. Pour débrancher le coupleur du port de recharge du véhicule, tirez sur le coupleur pour le retirer du véhicule.

REMARQUE

Pour arrêter la recharge en toute sécurité à tout moment, suivez les instructions de déconnexion indiquées à l'étape 6. La recharge s'arrêtera automatiquement et en toute sécurité. Le voyant « ÉTAT » BLEU reste allumé (sans clignoter) lorsque le coupleur est retiré.

Lorsque vous branchez la borne de recharge dans une prise de courant inconnue, nous vous recommandons de prendre quelques minutes pour observer le processus de recharge pendant quelques minutes et pour confirmer que la borne de recharge est bien alimentée en courant alternatif avant de la laisser sans surveillance.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allume lorsque l'appareil ne charge pas. L'unité s'éteint si un disjoncteur ou un interrupteur de défaut à la terre (GFI) d'infrastructure est déclenché.

Pour obtenir de plus amples informations concernant la façon de recharger votre véhicule, ainsi que les paramètres et la planification des recharges, veuillez vous reporter au manuel du propriétaire du véhicule.

REMARQUE CONCERNANT LE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE

La fonction de redémarrage automatique permet de garantir que votre véhicule est chargé et prêt à être utilisé en cas de besoin. Vous pouvez interrompre une recharge si vous détectez une erreur. La recharge reprendra une fois l'erreur corrigée. Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allume en cas d'erreur.

Si le problème persiste, arrêtez d'essayer de recharger votre véhicule. Contactez le service à la clientèle d'Ampure (voir page 3).

CONSIGNES D'ENTRETIEN

N'utilisez pas de nettoyeurs puissants ni de solvants, car ils pourraient endommager votre Ampure Go.

Ne pliez pas les câbles de la borne de recharge et n'appliquez pas de contrainte excessive. Si la borne de recharge surchauffe, placez-la à l'abri de la lumière directe du soleil.

Section 3

DÉPANNAGE

GUIDE DE DÉPANNAGE :

Veuillez consulter ce Guide de dépannage pour trouver des solutions aux erreurs courantes ou aux difficultés que vous pourriez rencontrer en rechargeant votre véhicule à l'aide de l'Ampure Go.

REMARQUE



N'essayez pas de réparer ou d'entretenir la borne de recharge vous-même. Aucune pièce de ce produit ne peut être réparée par l'utilisateur.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE peut être déclencher par plusieurs sources, notamment la borne de recharge, l'alimentation électrique ou le véhicule. Consultez les conseils de dépannage indiqués ci-dessous.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allume lorsque la borne de recharge détecte une erreur, qu'elle soit connectée ou non à votre véhicule. Lorsque le voyant « PROBLÈME » ROUGE est allumé, la borne de recharge n'alimente pas le véhicule. Vous devez corriger l'erreur avant que la recharge ne commence ou ne reprenne.

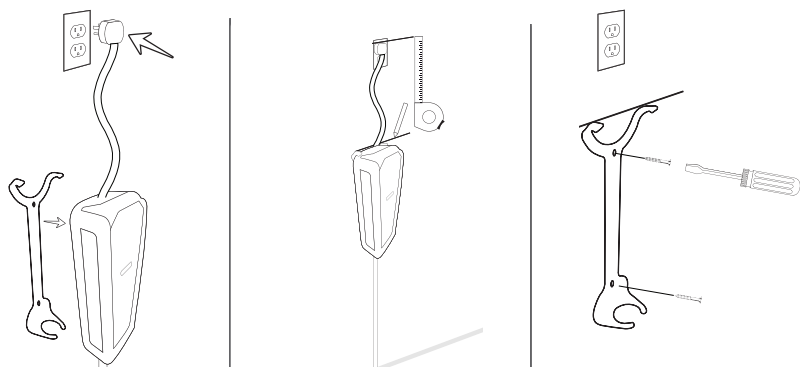
MODE DE LA BORNE DE RECHARGE	INDICATEUR ORANGE	INDICATEUR BLEU	INDICATEUR ROUGE	EXPLICATION DU MODE	ACTION DE DÉPANNAGE
NON ALIMENTÉ	ÉTEINT	ÉTEINT	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE N'EST PAS ALIMENTÉE. SI, APRÈS AVOIR BRANCHÉ LA BORNE DE RECHARGE DANS LA PRISE DE COURANT, LES VOYANTS À DEL SONT ÉTEINTS, IL SE PEUT QUE LA PRISE NE SOIT PAS ALIMENTÉE EN ÉLECTRICITÉ.	ASSUREZ-VOUS QUE LA PRISE DE COURANT FONCTIONNE ET QUE LE DISJONCTEUR EST EN POSITION « ACTIVÉ ». ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. ASSUREZ-VOUS QUE LA BORNE DE RECHARGE EST BRANCHÉE CORRECTEMENT DANS LA PRISE DE COURANT. ASSUREZ-VOUS QUE LE CÂBLE FLEXIBLE DE LA BORNE DE RECHARGE ET LA FICHE NE SONT PAS GRAVEMENT ENDOMMAGÉS. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
RECHARGE	ÉTEINT	IMPULSION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE FONCTIONNE CORRECTEMENT.	AUCUNE ACTION N'EST REQUISE.
VEILLE	ÉTEINT	ALLUMÉ	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE EST ALIMENTÉE ET PRÊTE À CHARGER, MAIS ELLE NE CHARGE PAS LE VÉHICULE.	SI VOUS SOUHAITEZ RECHARGER LE VÉHICULE AVEC LA BORNE DE RECHARGE, ASSUREZ-VOUS QUE LE COUPLEUR DU VÉHICULE EST INSÉRÉ CORRECTEMENT DANS LE VÉHICULE. VÉRIFIEZ ET AJUSTEZ VOS PRÉFÉRENCES DE TEMPS DE CHARGE DANS LES PARAMÈTRES SYSTÈME DE VOTRE VÉHICULE. SI LE VÉHICULE NE SE CHARGE TOUJOURS PAS, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.

MODE DE LA BORNE DE RECHARGE	INDICATEUR ORANGE	INDICATEUR BLEU	INDICATEUR ROUGE	EXPLICATION DU MODE	ACTION DE DÉPANNAGE
REDÉMARRAGE	ALLUMÉ	ALLUMÉ	ALLUMÉ	LA BORNE DE RECHARGE SE RÉTABLIT AUTOMATIQUEMENT APRÈS AVOIR RENCONTRÉ UNE ERREUR.	ATTENDEZ QUE LA BORNE DE RECHARGE REVIENT EN MODE VEILLE. SI LE CYCLE DE RECHARGE DURE PLUS DE 2 À 3 MINUTES, DÉBRANCHEZ LE COUPLEUR DU VÉHICULE. DÉBRANCHEZ ENSUITE LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LE PROBLÈME PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
CHARGE RÉDUITE	ALLUMÉ	IMPULSION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE CHARGE À UNE VITESSE RÉDUITE EN RAISON D'UNE SURCHAUFFE	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SE TROUVE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ DE RECHARGER LE VÉHICULE DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS. ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE
CHARGE RÉDUITE (FICHE OU PRISE DE COURANT CA)	1 CLIGNOTEMENT	IMPULSION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE CHARGE À UNE VITESSE RÉDUITE EN RAISON D'UNE SURCHAUFFE DE LA FICHE DE LA BORNE DE RECHARGE OU DE LA PRISE DE COURANT.	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SE TROUVE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ DE RECHARGER LE VÉHICULE DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS. ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
DÉPANNAGE POUR LES UTILISATEURS	ALLUMÉ	ÉTEINT	ÉTEINT	UN DÉFAUT S'EST PRODUIT DANS LA BORNE DE RECHARGE ET NÉCESSITE UN DÉPANNAGE.	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SE TROUVE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ DE RECHARGER LE VÉHICULE DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS. ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
DÉFAUT INCORRIGIBLE	ÉTEINT	ÉTEINT	ALLUMÉ OU 1 CLIGNOTEMENT	LA BORNE DE RECHARGE PRÉSENTE UN DÉFAUT INTERNE QUI NE PEUT ÊTRE CORRIGÉ	SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
DÉFAUT DE FUITE À LA TERRE	ÉTEINT	ÉTEINT	IMPULSION	LE COURANT ÉLECTRIQUE FUT PAR UN CHEMIN POTENTIELLEMENT DANGEREUX.	RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE : ÉTEIGNEZ IMMÉDIATEMENT LE DISJONCTEUR DE LA PRISE DE COURANT DANS LA MAISON. CESSEZ D'UTILISER LA BORNE DE RECHARGE. CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE AFIN D'OBTENIR UN REMPLACEMENT.

Cette page est laissée blanche intentionnellement.

ANNEXE

INSTALLATION DU SUPPORT MURAL



INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT MURAL

REMARQUE



Conçu pour une utilisation intérieure ou extérieure.

1. Choisissez un emplacement pour installer le support mural.

Le support mural doit être monté sur un montant mural, situé à proximité de la prise de courant et de la prise de charge de votre véhicule.

REMARQUE : il est nécessaire d'utiliser des fixations appropriées pour installer des cloisons sèches et de murs de maçonnerie.

2. Mesurez au moins 20 cm (environ 8 pouces) à partir de la prise que vous souhaitez utiliser et marquez l'emplacement. Avant de percer des trous, il est recommandé de vérifier que le boîtier de commande s'adapte correctement dans le support après avoir été branché.
3. Percez les trous de montage souhaités à l'arrière du support mural à l'aide d'une mèche de 5,5 mm.
4. Serrez les vis du support mural à l'aide d'un tournevis cruciforme.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES RELATIVES AU RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

DANGER



Une tension élevée est présente dans le boîtier de votre compteur électrique et dans le panneau de distribution électrique. Le contact avec une tension élevée peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Risque de choc électrique : les pièces internes de ce produit présentent un risque de choc pour les personnes.

AVERTISSEMENT



N'utilisez PAS la borne de recharge si le câble secteur et la fiche, le câble, le coupleur de la borne de recharge ou le boîtier de commande sont endommagés. Inspectez visuellement le câble, le coupleur de la borne de recharge et le module de la borne de recharge afin de détecter tout dommage avant chaque utilisation. N'utilisez pas le produit si vous constatez des dommages visuels et contactez le service à la clientèle d'Ampure (page 3).

Placez TOUJOURS le câble de la borne de recharge de façon à ne pas rouler ou marcher dessus, trébucher, l'endommager ni le soumettre à des contraintes. Pour éviter toute blessure et tout dommage à la borne de recharge, rangez TOUJOURS la borne sur un support ou dans son sac de rangement après utilisation.

Utilisez la borne de recharge uniquement pour alimenter les véhicules électriques équipés d'un port de charge conforme à la norme SAE J1772 ou CEI 62196. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule.

REMARQUE



Débranchez la borne de recharge de la prise de courant avant de la nettoyer. Pour nettoyer la borne de recharge, essuyez-la à l'aide d'un chiffon propre imbibé d'eau ou d'une solution détergente douce pouvant être utilisée sur les peintures automobiles. N'utilisez pas de produits chimiques ni de solvants. N'immergez la borne de recharge dans aucun type de liquide.

AVERTISSEMENT

Ce produit doit être relié à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un câble comportant un conducteur de mise à la terre et une fiche de mise à la terre. La fiche doit être insérée dans une prise appropriée qui doit être installée correctement et mise à la terre conformément à tous les codes et règlements en vigueur.

Si le conducteur de mise à la terre de la prise électrique n'est pas connecté correctement, cela peut entraîner un risque de choc électrique. Si vous n'êtes pas certain que la prise électrique soit mise à la terre correctement, consultez un électricien qualifié. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit si elle ne s'insère pas dans la prise de courant : faites installer une prise de courant appropriée par un électricien qualifié.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Le présent manuel contient des instructions importantes concernant l'Ampure Go. Celles-ci doivent être suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de l'entretien du produit..

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

La borne de recharge est conçue de manière à garantir votre sécurité et comprend les caractéristiques de sécurité suivantes afin d'éviter les risques de choc électrique :

- **Vérification de la mise à la terre de service** : la borne de recharge vérifie constamment la présence d'une connexion de mise à la terre de service. En cas de défaillance de la mise à la terre de service, le voyant « PROBLÈME » ROUGE de la borne de recharge s'allume et arrête l'alimentation du véhicule.
- **Capteur d'événement thermique** : le module de la borne de recharge détecte les événements thermiques inhabituels et réduit le courant de charge ou arrête l'appareil si nécessaire.
- **Protection GFCI** : la borne de recharge est équipée d'un système de réaction d'interruption de circuit de défaut à la terre (GFI/GFCI) afin d'éviter les chocs électriques. Si le module de la borne de recharge détecte un défaut de mise à la terre au niveau de la sortie, l'alimentation du câble de sortie est arrêtée et le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allume.
- **Isolation** : le module de charge, le cordon d'alimentation et la fiche, l'ensemble de câbles et le coupleur de la borne de recharge sont entièrement isolés (aucune pièce sous tension n'est exposée) afin d'éviter les chocs électriques.
- **Déconnexion involontaire** : le coupleur de la borne de recharge est conçu pour réduire au maximum les déconnexions accidentelles. Un fil de signalisation pilote dans le câble et le coupleur de la borne de recharge élimine le risque de choc électrique lorsque le câble n'est pas connecté à un véhicule ou en cas de déconnexion accidentelle pendant une charge. La déconnexion pendant la recharge ne présente aucun risque de sécurité.

INDEX

C

caractéristiques de sécurité	25
CEI 62196	23
choc électrique	6, 23-24, 25
classement environnemental	12
composants	10
coupleur de la borne de recharge	7-8, 23

D

défaut à la terre de service	25
disjoncteur	16, 18-19

F

fil de signalisation pilote	25
-----------------------------------	----

G

GFI/GFCI	16, 25
----------------	--------

I

isolé	25
-------------	----

M

masse de sortie	25
-----------------------	----

N

numéro de série	11
-----------------------	----

P

poids	12
-------------	----

R

réceptacle	22-23
redémarrage automatique	16

S

SAE J1772	23
service à la clientèle	3, 16, 18-19, 23
sortie	7-8, 9, 14, 16, 18-19, 22-24
support	22-23

T

température	7-8, 12
-------------------	---------

V

voyant lumineux	14
voyant « ÉTAT »	14-16
voyant « état » bleu	14-16
voyant « PROBLÈME »	14, 16, 18, 25
voyant « PROBLÈME » rouge	14, 16, 18, 25

Cette page est laissée blanche intentionnellement.

Ampure International
1960 Walker Ave.
Monrovia, CA 91016, États-
Unis
<https://www.ampure.com>

Ampure Europe
Ampure German Hol-
ding GmbH
Münchener Str. 2a 82152,
Planegg, Allemagne
<https://eu.ampure.com/>