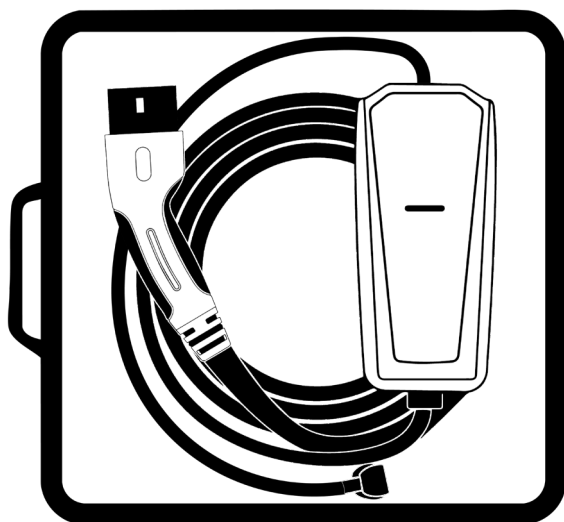


Guide d'utilisation Ampure Go



Cette page est laissée vierge intentionnellement.

REMARQUE CONCERNANT LE SERVICE À LA CLIENTÈLE

Veillez avoir votre numéro de série à portée de main

lorsque vous contactez le service à la clientèle.

Informations concernant l'entreprise :

Ampure Charging Systems Inc.

1960 Walker Ave.

Monrovia, CA 91016, États-Unis

<https://www.ampure.com>

Table des matières

Section 1 INTRODUCTION	5
SIGNIFICATION DES SYMBOLES	6
À PROPOS DE VOTRE AMPURE GO	7
INSTRUCTIONS RELATIVES AUX DÉPLACEMENTS ET À L'ENTREPOSAGE	9
COMPOSANTS DE LA BORNE DE RECHARGE	10
CARACTÉRISTIQUES	12
Section 2 UTILISATION DE VOTRE AMPURE GO	13
SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX	14
RECHARGER VOTRE VÉHICULE	15
REMARQUE CONCERNANT LE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE	16
CONSIGNES D'ENTRETIEN	16
Section 3 DÉPANNAGE	17
GUIDE DE DÉPANNAGE :	18
ANNEXE	21
INSTALLATION DU SUPPORT MURAL	22

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU SUPPORT MURAL.	22
CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES RELATIVES AU RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.	23
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	25
INDEX	26

Section 1

INTRODUCTION

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

DANGER



Signale des renseignements relatifs à des mesures de sécurité dont le non-respect peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Risque d'électrocution : les composants internes de ce produit présentent un risque d'électrocution pour les personnes.

AVERTISSEMENT/ MISE EN GARDE



Signale des renseignements relatifs à des mesures de sécurité dont le non-respect peut entraîner des blessures, ou nécessaires pour prévenir les incendies ou la surchauffe de l'équipement.



N'utilisez pas la borne de recharge Ampure Go sur un réseau électrique non mis à la terre (par exemple, un réseau informatique). Utilisez uniquement la borne de recharge Ampure Go sur des réseaux électriques mis à la terre.



N'utilisez pas la borne de recharge à des altitudes supérieures à 4 000 mètres (13 123 pieds) au-dessus du niveau de la mer.

REMARQUE



Signale des informations utiles à l'installation ou à l'utilisation, mais ne contient pas d'informations relatives à la sécurité personnelle ou de l'équipement.

À PROPOS DE VOTRE AMPURE GO

L'Ampure Go est un bloc d'alimentation mobile compact et facile à utiliser, conçu pour votre véhicule électrique. La borne de recharge fournit et régit l'alimentation en courant alternatif de votre véhicule électrique.

AVERTISSEMENT



Il est recommandé de faire installer les prises de courant nécessaires à l'utilisation de votre borne de recharge par un électricien agréé et qualifié. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, l'installation doit être conforme aux dispositions du Code national de l'électricité (NEC) et de tous les codes locaux. En cas de conflit entre les codes locaux et le NEC, les codes locaux ont préséance.

NE FAITES PAS TOMBER le boîtier de commande ni le coupleur.

N'utilisez PAS la borne de recharge si elle a été entreposée à des températures hors de celles indiquées.

Si le câble se sépare du boîtier de commande ou du coupleur de la borne de recharge, N'ESSAYEZ PAS DE RÉPARER LE CÂBLE VOUS-MÊME. Contactez votre revendeur Ampure local.

REMARQUE



La borne de recharge Ampure Go ne comporte aucun composant amovible. Il est interdit d'utiliser un adaptateur avec la borne de recharge.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez votre borne de recharge Ampure Go, respectez toujours les mesures de précaution suivantes :

- Consultez les avertissements sur l'étiquette de la borne de recharge portable. Lisez les avertissements avant d'utiliser le produit pour la première fois. Lisez toutes les instructions de ce guide avant d'utiliser ce produit.
- N'utilisez jamais la borne de recharge avec une rallonge électrique.
- Ne branchez pas de fiches de cordon d'alimentation usées ou fortement dégradées.
- Risque d'électrocution : assurez-vous que la fiche du cordon d'alimentation est complètement insérée dans la prise de courant et qu'aucune partie de la surface des lames ne soit exposée.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils se trouvent à proximité de la borne de recharge branchée.
- Ne mettez pas vos doigts dans le coupleur de la borne de recharge électrique.
- Afin de réduire le risque d'incendie, branchez la borne de recharge uniquement sur un circuit équipé d'un disjoncteur de dérivation d'une intensité maximale de 40 ampères, conformément au NEC et à la réglementation électrique en vigueur dans votre région.
- N'utilisez pas la borne de recharge dans un garage commercial réservé aux véhicules à moteur à combustion interne en raison de la présence de vapeurs de liquides inflammables (essence).

MISE EN GARDE

MISE EN GARDE : N'utilisez pas la borne de recharge à une température située hors de la plage de fonctionnement comprise entre -30 °C et +50 °C (-22 °F et +122 °F).

MISE EN GARDE : Rangez la borne de recharge dans un lieu propre et sec, à une température comprise entre -30 °C et 85 °C (-22 °F et +185 °F).

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ne branchez pas la borne de recharge dans une prise de courant immergée dans l'eau ou couverte de neige.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la borne de recharge pendant une forte pluie, une tempête de neige ou un orage électrique.

AVERTISSEMENT : En tout temps, évitez d'exposer la borne de recharge à l'humidité, à l'eau, à la neige et à des corps étrangers.

REMARQUE

Cet appareil ne fonctionnera pas et affichera un message d'erreur en l'absence de mise à la terre.

Ne remplacez pas la fiche du cordon d'alimentation par un composant de remplacement : la fiche contient des dispositifs de sécurité importants et l'appareil ne fonctionnera pas si elle est remplacée.

N'apportez aucune modification à la borne de recharge. Ce chargeur ne contient aucune pièce pouvant être modifiée ou réparée par l'utilisateur, y compris par des experts.

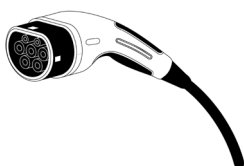
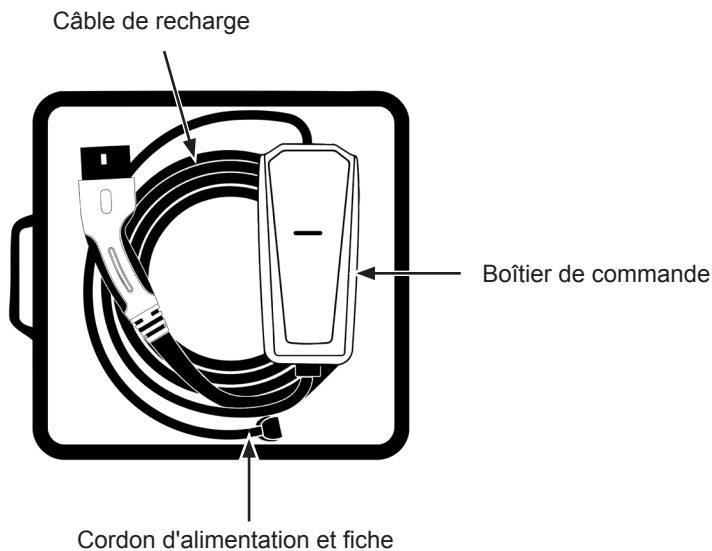
INSTRUCTIONS RELATIVES AUX DÉPLACEMENTS ET À L'ENTREPOSAGE

REMARQUE

Conservez la borne de recharge et le câble de recharge à l'intérieur lorsqu'ils ne sont pas utilisés (à l'abri des éléments, par exemple dans le garage). Ne débranchez pas la borne de recharge de la prise de courant pendant la recharge. La prise de courant doit être en bon état et conforme au code NEC en vigueur. Assurez-vous que le câble est complètement déroulé avant de recharger votre véhicule.

Ne soulevez pas et ne transportez pas l'appareil par le cordon d'alimentation flexible et la fiche, ni par le câble du véhicule électrique (VE). Lorsque vous déplacez le cordon, Ampure recommande de soutenir le boîtier de commande, le coupleur et le câble VE afin d'éviter d'endommager ces composants.

COMPOSANTS DE LA BORNE DE RECHARGE



Coupleur CEI type 2

REMARQUE



Dans certains pays, le type de connecteur utilisé peut être différent de celui illustré ici.

Étiquette de mise en garde de l'IC-CPD

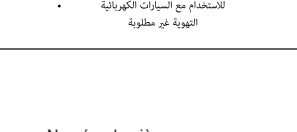
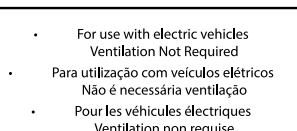
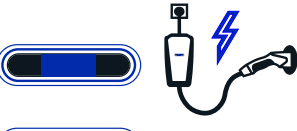
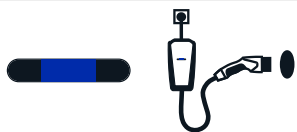
Information →

IP67 Enclosure
IC-CPD

CE
UK
CA


≤4000m





- For use with electric vehicles
Ventilation Not Required
- Para utilização com veículos elétricos
Não é necessária ventilação
- Pour les véhicules électriques
Ventilation non requise
- لاستخدام مع السيارات الكهربائية
التهوية غير مطلوبة

Identifiant du produit

Manufacturer
Manufacturer's Address

Additional Contact Information
Contact Address

DMC

PN: 6000335A
SN: SWM12345678910
MN: CSG1IEC-016031

1P + N + PE
230V AC, 50-60 Hz, MAX 16A
MAX Charging Current: 12A
IΔN 30mA_{IC} / 6mA_{OC}

Numéro de pièce

Numéro de série

Numéro de modèle

Spécifications techniques

DESIGNED IN CALIFORNIA

MADE IN MEXICO

REMARQUE



Pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande, le numéro de modèle pourrait être CSG1IEC-010031.

Le libellé et les informations figurant sur les étiquettes de marquage peuvent être modifiés sans préavis aux utilisateurs finaux.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle de charge	Spécifications
Tension :	230 VCA (standard) 240 VCA (AUS/NZ)
Intensité de courant maximale :	16 ampères en continu (standard) 10 ampères en continu (AUS/NZ) (destiné pour une utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur)
Fréquence :	50-60 Hz (standard) 50 Hz (AUS/NZ)
Consommation en mode veille :	< 2 watts
Pendant la recharge :	< 4 watts
Longueur du câble EV :	Environ 5,6 m (18,4 pi)
Poids :	4,2 kg (9,2 lb)
Température de fonctionnement :	-30 °C à 50 °C (-22 °F à +122 °F)
Température d'entreposage :	-30 °C à +85 °C (-22 °F à +185 °F)
Indice de résistance environnementale du boîtier :	NEMA Type 6/IP67
Ventilation :	Non requise

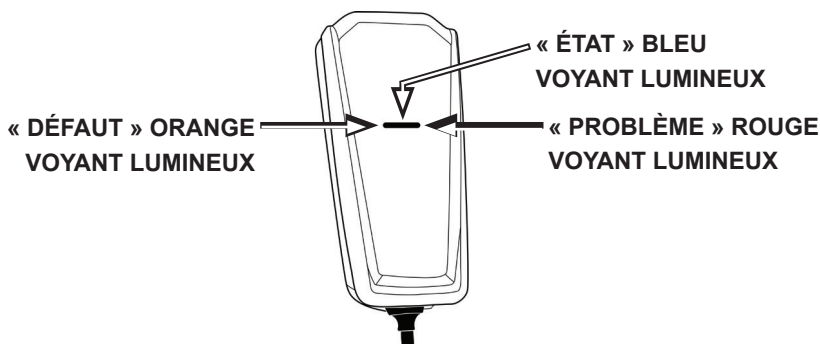
Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

SECTION 2

UTILISATION DE VOTRE AMPURE GO

SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX

Les voyants lumineux de votre borne de recharge seront les premiers éléments que vous remarquerez lorsque vous vous apprêtez à brancher ou à débrancher votre véhicule. Avant de commencer, voici une explication simple de la signification des différents voyants lumineux.



ORANGE — DÉFAUT

Le voyant « DÉFAUT » ORANGE s'allume pour indiquer que la borne de recharge redémarre suite à une erreur. Reportez-vous au Guide de dépannage de la section 3 pour plus d'informations.

ÉTAT — BLEU

Lorsque la borne de recharge est branchée dans la prise de courant, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume pour indiquer que la borne de recharge est prête à être utilisée. Pendant la recharge, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume et s'éteint toutes les deux secondes. Pour plus d'informations, consultez le guide de dépannage à la section 3.

PROBLÈME — ROUGE

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allume lorsque la borne de recharge détecte une erreur. Lorsque le voyant « PROBLÈME » ROUGE est allumé, la borne de recharge ne fournira pas d'alimentation au véhicule. L'erreur doit être corrigée avant qu'un cycle de charge puisse commencer ou se poursuivre. Reportez-vous au Guide de dépannage de la section 3 pour plus d'informations.

REMARQUE

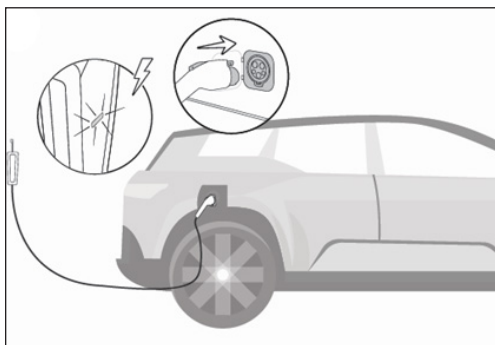


Vous trouverez ci-dessous des informations concernant le contrôle de sécurité habituel au démarrage.

1. Lorsque vous brancherez la borne de recharge dans une prise murale pour la première fois, les voyants ORANGE, BLEU et ROUGE clignoteront une fois.
2. Ensuite, le voyant BLEU s'allumera, puis le voyant ROUGE clignotera.
3. Enfin, le voyant BLEU s'éteindra, puis se rallumera.

RECHARGER VOTRE VÉHICULE

1. Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement (P).
2. Lorsque la fiche murale sera insérée, les voyants ORANGE, BLEU et ROUGE clignoteront une fois. Ensuite, le voyant BLEU s'allumera, puis le voyant ROUGE clignotera. Enfin, le voyant BLEU s'éteindra, puis se rallumera.



3. Branchez le coupleur dans la prise de recharge de votre véhicule.
4. Lorsque la recharge commence, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume et s'éteint environ toutes les deux secondes.
5. Lorsque la recharge est terminée, le voyant « ÉTAT » BLEU restera allumé et cessera de clignoter.
6. Pour débrancher le coupleur du port de recharge du véhicule, tirez sur le coupleur pour le retirer du véhicule.

REMARQUE

Pour interrompre la recharge en toute sécurité à tout moment, suivez les instructions de déconnexion de l'étape 6. La recharge s'arrêtera automatiquement et en toute sécurité. Le voyant « ÉTAT » BLEU restera allumé (sans clignoter) lorsque le couteur sera retiré.

Lorsque vous branchez la borne de recharge dans une prise de courant inconnue, il est recommandé de prendre quelques minutes pour observer son fonctionnement et vérifier que la puissance de charge CA fournie correspond à celle requise avant de laisser la borne de recharge sans surveillance.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allumera si la recharge ne s'effectue pas. L'appareil s'éteindra si un disjoncteur ou un GFI de l'infrastructure se déclenche.

Pour plus d'informations sur la recharge de votre véhicule, ainsi que sur les paramètres et la programmation de la borne de recharge, consultez le manuel d'utilisation du véhicule.

REMARQUE SUR LE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE

La fonction de redémarrage automatique permet de garantir que votre véhicule est chargé et prêt à être utilisé lorsque vous en avez besoin. La recharge peut être interrompue si une erreur est détectée. La recharge reprendra une fois l'erreur corrigée. Le voyant « PROBLÈME ROUGE » s'allumera si une erreur est détectée.

Si le problème persiste, cessez toute tentative de recharge de votre véhicule. Contactez le service clientèle d'Ampure (voir page 3).

CONSIGNES D'ENTRETIEN

N'utilisez pas de nettoyeurs ni de solvants agressifs, car cela pourrait endommager votre borne de recharge Ampure Go.

Ne pliez pas les câbles de la borne de recharge et ne les soumettez pas à une force excessive. Si la borne de recharge surchauffe, placez-la à l'abri de la lumière directe du soleil.

Section 3

DÉPANNAGE

GUIDE DE DÉPANNAGE :

Veuillez consulter ce guide de dépannage pour connaître les solutions possibles aux erreurs ou difficultés courantes liées à la recharge de votre véhicule à l'aide de votre Ampure Go.

REMARQUE



N'essayez pas de réparer ou d'entretenir la borne de recharge vous-même. Ce produit ne contient aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE peut être déclenché par plusieurs sources, telles que la borne de recharge, le réseau électrique ou le véhicule. Consultez les astuces de dépannage ci-dessous.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allumera lorsque la borne de recharge détecte une erreur, qu'elle soit connectée à votre véhicule ou non. Lorsque le voyant « PROBLÈME » ROUGE est allumé, la borne de recharge ne fournira pas d'alimentation au véhicule. L'erreur doit être corrigée afin de pouvoir commencer ou reprendre la recharge.

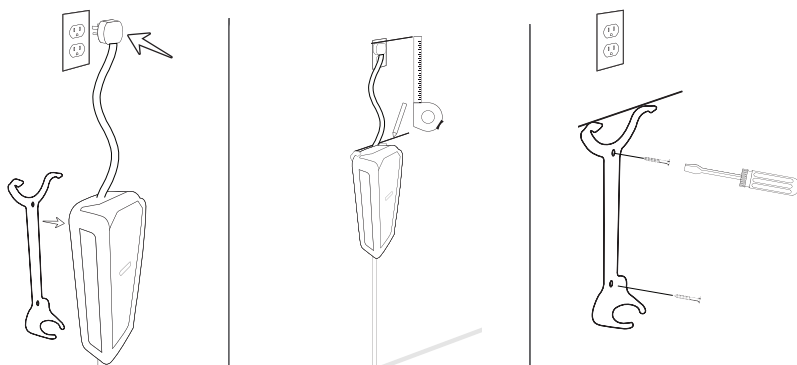
MODE DE LA BORNE DE RECHARGE	VOYANT ORANGE	VOYANT BLEU	VOYANT ROUGE	EXPLICATION DU MODE	ACTION DE DÉPANNAGE
NON ALIMENTÉ	ÉTEINT	ÉTEINT	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE N'EST PAS ALIMENTÉE. SI LES VOYANTS DEL SONT ÉTEINTS APRÈS LE BRANCHEMENT DE LA BORNE DE RECHARGE À LA PRISE DE COURANT, IL SE PEUT QUE LA PRISE NE SOIT PAS ALIMENTÉE.	ASSUREZ-VOUS QUE LA PRISE DE COURANT FONCTIONNE ET QUE LE DISJONCTEUR EST EN POSITION « EN MARCHÉ ». ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. ASSUREZ-VOUS QUE LA BORNE DE RECHARGE EST BRANCHÉE CORRECTEMENT DANS LA PRISE DE COURANT. ASSUREZ-VOUS QUE LE CÂBLE DE RECHARGE FLEXIBLE ET LA FICHE NE SONT PAS GRAVEMENT ENDOMMAGÉS. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AMPURE.
RECHARGE	ÉTEINT	PULSATION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE FONCTIONNE CORRECTEMENT.	AUCUNE ACTION REQUISE.

MODE DE LA BORNE DE RECHARGE	VOYANT ORANGE	VOYANT BLEU	VOYANT ROUGE	EXPLICATION DU MODE	ACTION DE DÉPANNAGE
VEILLE	ÉTEINT	MARCHE	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE EST ALIMENTÉE ET PRÊTE À RECHARGER, MAIS ELLE NE RECHARGE PAS LE VÉHICULE.	SI VOUS SOUHAITEZ RECHARGER LE VÉHICULE AVEC LA BORNE DE RECHARGE, ASSUREZ-VOUS QUE LE COUPLEUR DU VÉHICULE EST INSÉRÉ CORRECTEMENT DANS LE VÉHICULE. VÉRIFIEZ ET MODIFIEZ VOS PRÉFÉRENCES CONCERNANT LA DURÉE DE RECHARGE DANS LES PARAMÈTRES DU SYSTÈME DE VOTRE VÉHICULE. SI LE VÉHICULE NE SE RECHARGE TOUJOURS PAS, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AMPURE.
REDÉMARRAGE	MARCHE	ALLUMÉ	MARCHE	LA BORNE DE RECHARGE SE RÉTABLIT AUTOMATIQUEMENT APRÈS AVOIR RENCONTRÉ UNE ERREUR.	ATTENDEZ QUE LA BORNE DE RECHARGE REVIENT EN MODE VEILLE. SI LE CYCLE DE RECHARGE DURE PLUS DE 2 À 3 MINUTES, DÉBRANCHEZ LE COUPLEUR DU VÉHICULE. DÉBRANCHEZ ENSUITE LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LE PROBLÈME PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AMPURE.
RECHARGE RÉDUITE	ALLUMÉ	PULSATION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE FONCTIONNE À UNE VITESSE RÉDUITE EN RAISON D'UNE SURCHAUFFE.	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SI ELLE SE SITUE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, DÉPLACEZ-LA DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS ET RÉESSEYER. ESSEYER D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AMPURE.
RECHARGE RÉDUITE (FICHE CA OU PRISE DE COURANT)	1 CLIGNOTEMENT	PULSATION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE FONCTIONNE À UNE VITESSE RÉDUITE EN RAISON D'UNE SURCHAUFFE DE LA FICHE OU DE LA PRISE DE COURANT.	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SI ELLE SE SITUE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, DÉPLACEZ-LA DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS ET RÉESSEYER. ESSEYER D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AMPURE.
DÉPANNAGE POUR LES UTILISATEURS	MARCHE	ÉTEINT	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE A RENCONTRÉ UN PROBLÈME QUI NÉCESSITE UN DÉPANNAGE.	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SI ELLE SE SITUE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, DÉPLACEZ-LA DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS ET RÉESSEYER. ESSEYER D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AMPURE.
DÉFAUT INCORRIGIBLE	ÉTEINT	ÉTEINT	ALLUMÉ OU 1 CLIGNOTEMENT	UN DÉFAUT INTERNE DE LA BORNE DE RECHARGE NE PEUT ÊTRE CORRIGÉE.	SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AMPURE.
DÉFAUT DE FUITE À LA TERRE	ÉTEINT	ÉTEINT	PULSATION	LE COURANT ÉLECTRIQUE S'ÉCHAPPE PAR UN CHEMIN POTENTIELLEMENT DANGEREUX.	RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE : ÉTEIGNEZ IMMÉDIATEMENT LE DISJONCTEUR DE LA PRISE DE COURANT SITUÉ DANS LA MAISON. CESSER L'UTILISATION. CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AMPURE AFIN D'OBTENIR UN REMPLACEMENT.

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

ANNEXE

INSTALLATION DU SUPPORT MURAL



INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT MURAL

REMARQUE



Conçu pour une utilisation intérieure ou extérieure.

1. Choisissez un emplacement pour installer le support mural.

Le support mural doit être fixé à un montant mural, situé à proximité de la prise de courant et de la prise de recharge de votre véhicule.

REMARQUE : Les installations sur des cloisons sèches et des murs en maçonnerie nécessitent l'utilisation de fixations adaptées.

2. Mesurez au moins 20 cm (environ 8 pouces) à partir de la prise que vous souhaitez utiliser et marquez l'emplacement. Avant de percer les trous, il est recommandé de vérifier que le boîtier de commande est correctement positionné dans le support une fois branché.
3. Percez les trous de fixation souhaités à l'arrière du support mural à l'aide d'une mèche de 5,5 mm.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme, serrez les vis du support mural.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES RELATIVES AU RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

DANGER



Une haute tension est présente dans le boîtier de votre compteur électrique et dans le panneau de distribution électrique. Le contact avec une haute tension peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Risque d'électrocution : les composants internes de ce produit présentent un risque d'électrocution pour les personnes.

AVERTISSEMENT



N'utilisez PAS la borne de recharge si le câble secteur et la fiche, le câble, le coupleur de la borne de recharge ou le boîtier de commande sont endommagés. Inspectez visuellement le câble, le coupleur de la borne de recharge et le module de la borne de recharge pour détecter tout dommage avant chaque utilisation. N'utilisez pas l'appareil si vous constatez un dommage visible, quel qu'il soit. Contactez le service à la clientèle Ampure (page 3).

Positionnez TOUJOURS le câble de la borne de recharge de manière à ce qu'il ne soit pas écrasé, piétiné, enchevêtré, endommagé ou soumis à des contraintes. Pour éviter toute blessure corporelle et tout dommage à la borne de recharge, rangez TOUJOURS la borne sur un cintre ou dans le sac de rangement après utilisation.

Utilisez la borne de recharge uniquement pour alimenter les véhicules électriques équipés d'un port de charge conforme à la norme SAE J1772 ou CEI 62196. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation du véhicule.

REMARQUE



Débranchez la borne de recharge de la prise de courant avant de la nettoyer. Pour nettoyer la borne de recharge, essuyez-la avec un chiffon propre imbibé d'eau ou d'une solution détergente douce adaptée à la peinture automobile. N'utilisez pas de produits chimiques ni de solvants. N'immergez la borne de recharge dans aucun type de liquide.

AVERTISSEMENT

Ce produit doit être mis à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un cordon d'alimentation doté d'un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise électrique appropriée, correctement installée et mise à la terre conformément à toutes les réglementations et ordonnances locales.

Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de la prise de courant peut entraîner un risque d'électrocution. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous n'êtes pas certain que la prise de courant est correctement mise à la terre. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit si elle ne s'insère pas dans la prise de courant. Faites plutôt installer une prise de courant appropriée par un électricien qualifié.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Le présent manuel contient des instructions importantes concernant l'Ampure Go. Celles-ci doivent être suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de l'entretien du produit.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

La borne de recharge est conçue de manière à privilégier votre sécurité et comprend les dispositifs de sécurité suivants afin de prévenir les risques d'électrocution :

- **Vérification de la mise à la terre de service** : la borne de recharge vérifie constamment la présence d'une connexion de mise à la terre de service. Si la mise à la terre de service tombe en panne, le voyant « PROBLÈME » ROUGE de la borne de recharge s'allumera et la recharge du véhicule sera interrompue.
- **Capteur d'événement thermique** : le module de la borne de recharge détecte les événements thermiques inhabituels et réduit le courant de recharge ou éteint l'appareil si nécessaire.
- **Protection par disjoncteur différentiel** : la borne de recharge est équipée d'un système de protection contre les chocs électriques par disjoncteur différentiel (GFI/GFCI). Si le module de la borne de recharge détecte un défaut de mise à la terre au niveau de la sortie, il coupera l'alimentation du câble de sortie et le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allumera.
- **Isolation** : Le module de la borne de recharge, le cordon d'alimentation et la fiche, l'ensemble de câbles et le coupleur de charge sont complètement isolés (aucune pièce sous tension exposée) afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- **Déconnexion involontaire** : Le coupleur de charge est conçu pour minimiser la déconnexion accidentelle. Un fil de signalisation dans le câble et le coupleur de charge élimine tout risque d'électrocution lorsque le câble n'est pas connecté à un véhicule ou en cas de déconnexion accidentelle pendant la charge. La déconnexion pendant la recharge est sécuritaire.

INDEX

C	
caractéristiques de sécurité	25
CEI 62196	23
choc électrique	6, 23-24, 25
composants	10
coupleur de la borne de recharge	7-8, 23
D	
disjoncteur	16, 18-19
F	
fil de signalisation pilote	25
G	
GFI/GFCI	16, 25
I	
indice de résistance environnemental	12
isolé	25
M	
mise à la terre de service	25
N	
numéro de série	11
P	
poids	12
prise de courant 7-8, 9, 14, 16, 18-19, 22-24	
R	
réceptacle	22-23
redémarrage automatique	16
S	
SAE J1772	23
service à la clientèle	3, 16, 18-19, 23
sortie de mise à la terre	25
soutien	22-23
T	
température	7-8, 12
V	
voyant lumineux.....	14
voyant « ÉTAT »	14-16
voyant « état » bleu	14-16
voyant « PROBLÈME »	14, 16, 18, 25
voyant « PROBLÈME » rouge	14, 16, 18, 25

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

Ampure International
1960 Walker Ave.
Monrovia, CA 91016, États-
Unis
<https://www.ampure.com>

Ampure Europe
Ampure German Hol-
ding GmbH
Münchener Str. 2a 82152,
Planegg, Allemagne
<https://eu.ampure.com/>