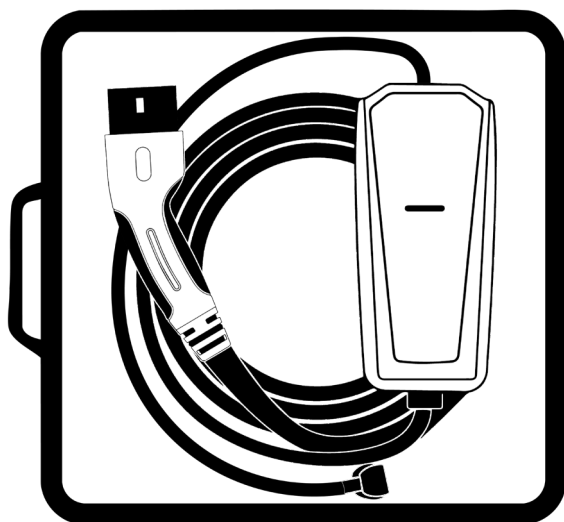


Guía del usuario de Ampure Go



Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

UNA NOTA SOBRE EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Tenga el número de serie listo, al contactar con el Dpto. de Atención al Cliente.

Información de la empresa:

Ampure Charging Systems Inc.

1960 Walker Ave.

Monrovia, CA 91016, EE. UU.

<https://www.ampure.com>

Índice

Sección 1 INTRODUCCIÓN	5
USO DE SÍMBOLOS	6
ACERCA DE SU AMPURE GO	7
INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	9
COMPONENTES DEL CARGADOR	10
ESPECIFICACIONES	12
Sección 2 CON AMPURE GO	13
CONOZCA SUS LUCES INDICADORAS	14
CARGAR SU VEHÍCULO	15
UNA NOTA SOBRE EL REINICIO AUTOMÁTICO	16
INSTRUCCIONES PARA EL CUIDADO	16
Sección 3 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.	17
GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:	18
APÉNDICE.	21
INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE PARED	22
INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL SOPORTE DE PARED	22

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES
RELATIVAS AL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA 23

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 25

ÍNDICE 26

Sección 1

INTRODUCCIÓN

USO DE SÍMBOLOS

PELIGRO



Indica información sobre prácticas de seguridad que, si no se siguen, pueden provocar lesiones graves o la muerte.

Riesgo de descarga eléctrica: las piezas del interior de este producto suponen un riesgo de descarga para las personas.

ADVERTENCIA / PRECAUCIÓN



Indica información sobre prácticas de seguridad que podrían provocar lesiones personales si no se siguen o son necesarias para evitar incendios o el sobrecalentamiento del equipo.



No utilice Ampure Go en una red eléctrica sin conexión a tierra (por ejemplo, sistemas eléctricos tipo IT). Utilice Ampure Go únicamente en redes eléctricas con conexión a tierra.



No utilice el cargador a altitudes superiores a 4000 m sobre el nivel del mar.

NOTA



Indica información útil para la instalación o el uso, pero no contiene información relacionada con la seguridad del personal o del equipo.

ACERCA DE SU AMPURE GO

Ampure Go es una fuente de alimentación móvil compacta y fácil de usar para su vehículo eléctrico. El cargador suministra y gestiona la alimentación de CA a su vehículo eléctrico.

ADVERTENCIA



Se recomienda que las tomas de corriente eléctrica que se usen con su cargador sean instaladas por un electricista cualificado y con licencia. Para evitar lesiones graves o la muerte, la instalación debe cumplir las disposiciones del Código Eléctrico Nacional (NEC) y todos los códigos locales. En caso de conflicto entre los códigos locales y el NEC, prevalecerán los códigos locales.

NO DEJE CAER la caja de control o el acoplador.

NO use el producto si se almacena fuera del rango de temperatura especificado.

Si el cable se separa de la caja de control o del acoplador del cargador, NO INTENTE REPARARLO USTED. Póngase en contacto con el distribuidor local de Ampure.

NOTA



El cargador Ampure Go no tiene componentes extraíbles. Está prohibido usar el cargador con un adaptador.

ADVERTENCIA

Cuando utilice su Ampure Go, siga siempre las precauciones básicas, incluidas las siguientes:

- Consulte las advertencias en la etiqueta del cargador portátil.
Lea las advertencias antes de utilizar el producto por primera vez. Lea todas las instrucciones de esta guía antes de usar el producto.
- No use nunca el cargador con un alargador.
- No conecte enchufes de cables de alimentación desgastados o muy deteriorados.
- Peligro de descarga: asegúrese de que el enchufe del cable de alimentación esté completamente insertado en la toma de corriente para que no haya superficies de cuchillas expuestas.
- Se debe supervisar a los niños cuando se encuentren cerca del cargador mientras esté enchufado.
- No introduzca los dedos en el acoplador del cargador eléctrico.
- Para reducir el riesgo de incendio, conecte el cargador únicamente a un circuito con una protección de sobrecorriente de circuito derivado de 40 amperios como máximo, de acuerdo con el NEC y el código eléctrico local.
- No lo utilice en un garaje comercial clasificado para vehículos con motor de combustión interna debido a la presencia de vapores de líquidos inflamables (gasolina).

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN: No utilice el cargador a una temperatura fuera de su rango de funcionamiento de -30 °C a +50 °C

PRECAUCIÓN: Guarde el cargador en un lugar limpio y seco en un rango de temperatura entre -30 °C y +85 °C.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No conecte el cargador a una toma de corriente eléctrica sumergida en agua o cubierta de nieve.

ADVERTENCIA: No utilice el cargador con lluvia intensa, nieve o tormenta eléctrica.

ADVERTENCIA: Evite la humedad, el agua, la nieve y los objetos extraños en todo momento.

NOTA

Este producto no cargará y dará una indicación de fallo si no hay toma de tierra.

No reemplace el enchufe del cable de alimentación con un componente de retroadaptación: hay dispositivos de seguridad críticos en el enchufe y el dispositivo no funcionará si se reemplaza.

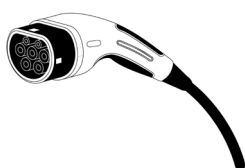
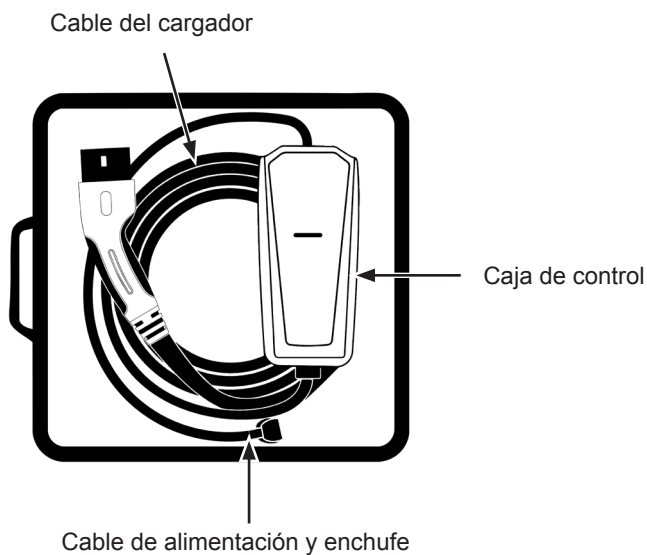
No lo modifique. Este cargador no contiene piezas modificables/reparables por el usuario, ni siquiera para expertos.

INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO**NOTA**

Mantenga el cargador y el cable del cargador en el interior cuando no los utilice (es aceptable que estén fuera de los elementos/dentro del garaje). No desenchufe el cargador de la toma de corriente mientras se está cargando. La toma de corriente debe estar en buenas condiciones y cumplir con el código NEC actualizado. Asegúrese de que el cable esté completamente desenrollado antes de poner en funcionamiento el cargador.

El dispositivo no debe levantarse ni transportarse tirando del cable de alimentación flexible ni del enchufe, ni del cable del vehículo eléctrico. Al mover el juego de cables, Ampure recomienda apoyar la caja de control, el acoplador y el cable del vehículo eléctrico para no dañar esos componentes.

COMPONENTES DEL CARGADOR



Acoplador IEC tipo 2

NOTA



Ciertos países pueden utilizar un tipo de conector diferente al que se muestra aquí.

Etiqueta de precaución IC-CPD

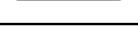
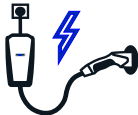
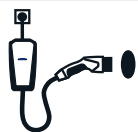
Información →

IP67 Enclosure
IC-CPD

CE
UK
CA


≤4000m





- For use with electric vehicles
Ventilation Not Required
- Para utilização com veículos elétricos
Não é necessária ventilação
- Pour les véhicules électriques
Ventilation non requise
- للاستخدام مع السيارات الكهربائية
التهوية غير مطلوبة

ID de Producto

Manufacturer
Manufacturer's Address

Additional Contact Information
Contact Address

DMC

PN: 6000335A
SN: SWM12345678910
MN: CSG1IEC-016031
1P + N + PE
230V AC, 50-60 Hz, MAX 16A
MAX Charging Current: 12A
IΔN 30mA_{IC} / 6mA_{OC}

DESIGNED IN CALIFORNIA MADE IN MEXICO

Número de pieza

Número de serie

Número de modelo

Especificaciones técnicas

NOTA



Para Australia y Nueva Zelanda, el número de modelo puede mostrar CSG1IEC-010031 en su lugar. La redacción y la información en las etiquetas de marcado están sujetas a cambios sin notificar a los usuarios finales.

ESPECIFICACIONES

Modelo de carga	Especificaciones
Voltaje:	230 VCA (estándar) 240 V CA (AUS/NZ)
Corriente máxima:	16 amperios máximo continuo (estándar) 10 amperios máx. continuos (AUS/NZ) (destinados a uso en interiores o exteriores)
Frecuencia:	50-60 Hz (estándar) 50 Hz (AUS/NZ)
Consumo de energía en reposo:	<2 vatios
Durante la carga:	<4 vatios
Longitud del cable del vehículo eléctrico:	Aprox. 5,6 m
Peso:	4,2 kg
Temperatura de funcionamiento:	De -30 °C a +50 °C
Temperatura de almacenamiento:	De -30 °C a +85 °C
Clasificación ambiental de la caja:	NEMA tipo 6/IP67
Ventilación:	No requerida

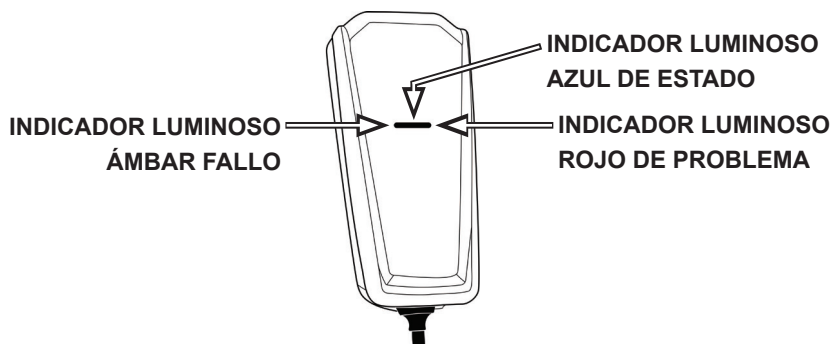
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

SECCIÓN 2

USO DE AMPURE GO

CONOZCA LOS INDICADORES LUMINOSOS

El indicador luminoso de su cargador es lo primero que verá cuando esté a punto de enchufar o desenchufar su vehículo. Antes de empezar, aquí tiene una explicación sencilla de los indicadores.



ÁMBAR: FALLO

El indicador luminoso ÁMBAR DE FALLO se enciende para mostrar que el cargador se está reiniciando después de un error. Consulte la Guía de resolución de problemas en la sección 3 para obtener más información.

AZUL: ESTADO

Cuando se enchufa a la toma de corriente, el indicador AZUL DE ESTADO se enciende para mostrar que el cargador está listo para usarlo. Durante la carga, el indicador AZUL DE ESTADO se enciende y se apaga cada dos segundos. Consulte la Guía de resolución de problemas en la sección 3 para obtener más información.

ROJO: PROBLEMA

El indicador luminoso ROJO DE PROBLEMA se enciende cuando el cargador detecta un error. Si el indicador luminoso ROJO DE PROBLEMA se enciende, el cargador no suministrará energía al vehículo. El error se debe corregir antes de que pueda comenzar o continuar un ciclo de carga. Consulte la Guía de resolución de problemas en la sección 3 para obtener más información.

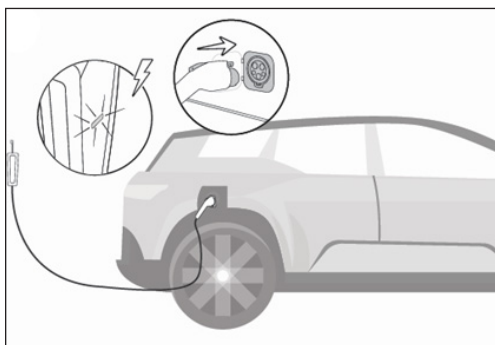
NOTA

A continuación se indica una comprobación de seguridad de arranque normal.

1. Cuando se enchufa por primera vez a una toma de corriente, los indicadores ÁMBAR, AZUL y ROJO parpadearán una vez.
2. A continuación, el indicador AZUL se encenderá, seguido de un parpadeo del indicador ROJO.
3. Por último, el indicador AZUL se apagará y luego se encenderá de nuevo.

CARGAR SU VEHÍCULO

1. Asegúrese de que el vehículo esté en posición de aparcamiento (P).
2. Cuando se inserte el enchufe de pared, los indicadores ÁMBAR, AZUL y ROJO parpadearán una vez. A continuación, el indicador AZUL se encenderá, seguido de un parpadeo del indicador ROJO. Por último, el indicador AZUL se apagará y luego se encenderá de nuevo.



3. Enchufe el acoplador en la entrada de carga de su vehículo.
4. Cuando comienza la carga, el indicador AZUL DE ESTADO se enciende y se apaga aproximadamente cada dos segundos.
5. Cuando finaliza la carga, el indicador AZUL DE ESTADO se queda fijo encendido en azul.
6. Para desconectar el acoplador del puerto de carga del vehículo, tire del acoplador a fin de separarlo del vehículo.

NOTA

Para interrumpir la carga de forma segura en cualquier momento, siga las instrucciones de desconexión del paso 6. La carga se detendrá automáticamente y de forma segura. El indicador AZUL DE ESTADO permanecerá ENCENDIDO (sin parpadear) cuando se retire el acoplador.

Al conectar el cargador a una toma de corriente desconocida, es recomendable dedicar unos minutos a observar el proceso de carga y confirmar que está suministrando la potencia de carga de CA esperada antes de dejar el cargador desatendido.

El indicador luminoso ROJO DE PROBLEMA se encenderá si no se está cargando. La unidad se apagará si salta un interruptor o un interruptor de falla a tierra (GFI) de la infraestructura.

Para obtener más información sobre cómo cargar su vehículo, incluidos los ajustes y la programación del cargador, consulte el manual del propietario del vehículo.

UNA NOTA SOBRE EL REINICIO AUTOMÁTICO

La función de reinicio automático ayuda a garantizar que su vehículo esté cargado y listo para usarlo cuando sea necesario. Las cargas se pueden interrumpir si se detecta un error, pero se reanudarán cuando el error ya no se detecte. El indicador luminoso ROJO DE PROBLEMA se encenderá en caso de error.

Si la avería persiste, no continúe intentando cargar el vehículo. Póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Ampure (consulte la página 3).

INSTRUCCIONES PARA EL CUIDADO

No utilice limpiadores fuertes ni disolventes, ya que podrían dañar su Ampure Go.

No doble los cables del cargador ni ejerza una tensión excesiva sobre ellos. Si el cargador se sobrecalienta, aléjelo de la luz solar directa.

Sección 3

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

Consulte esta Guía de resolución de problemas para encontrar posibles soluciones a errores o dificultades comunes a la hora de cargar su vehículo con su Ampure Go.

NOTA



No intente reparar el cargador usted ni realizar su mantenimiento. No hay piezas que el usuario pueda reparar dentro de este producto.

Varias fuentes pueden activar el indicador luminoso ROJO de PROBLEMA, incluido el cargador, el servicio público o el vehículo. Consulte los consejos de resolución de problemas a continuación.

El indicador luminoso ROJO DE PROBLEMA se enciende cuando el cargador detecta un error, esté o no conectado a su vehículo. Cuando el indicador luminoso ROJO DE PROBLEMA esté ENCENDIDO, el cargador no suministrará energía al vehículo. El error debe corregirse antes de que comience o se reanude la carga.

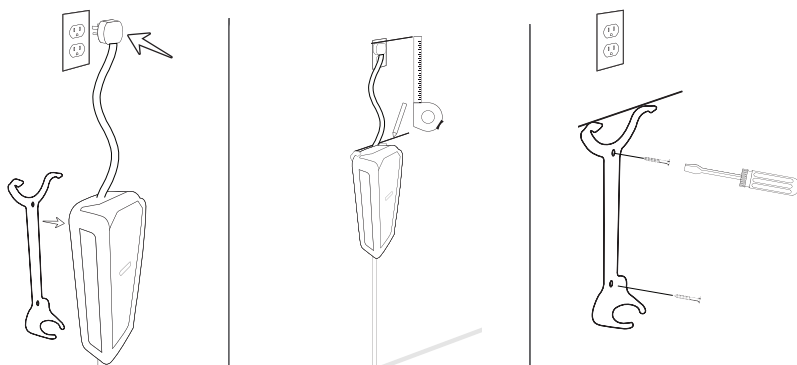
MODO DEL CARGADOR	INDICADOR ÁMBAR	INDICADOR AZUL	INDICADOR ROJO	EXPLICACIÓN DEL MODO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
SIN ALIMENTACIÓN	APAGADO	APAGADO	APAGADO	EL CARGADOR NO RECIBE CORRIENTE. SI LOS INDICADORES LED ESTÁN APAGADOS DESPUÉS DE CONECTAR EL CARGADOR A LA TOMA DE CORRIENTE, ES POSIBLE QUE NO HAYA CORRIENTE EN LA TOMA.	ASEGÚRESE DE QUE LA TOMA DE CORRIENTE FUNCIONA Y DE QUE EL INTERRUPTOR ESTÁ EN LA POSICIÓN DE ENCENDIDO. INTENTE UTILIZAR OTRA TOMA DE CORRIENTE. ASEGÚRESE DE QUE EL CARGADOR ESTÁ BIEN CONECTADO A LA TOMA DE CORRIENTE. ASEGÚRESE DE QUE EL CABLE FLEXIBLE DEL CARGADOR Y EL ENCHUFE NO ESTÉN MUY DAÑADOS. SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
CARGANDO	APAGADO	PARPADEANTE	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO CORRECTAMENTE.	NO SE REQUIERE NINGUNA ACCIÓN.
EN ESPERA	APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO	EL CARGADOR RECIBE CORRIENTE Y ESTÁ LISTO PARA CARGAR, PERO EL VEHÍCULO NO SE CARGA.	SI EL CARGADOR DEBERÍA ESTAR CARGANDO EL VEHÍCULO, ASEGÚRESE DE QUE EL ACOPLADOR DEL VEHÍCULO ESTÉ CORRECTAMENTE INSERTADO EN EL VEHÍCULO. VERIFIQUE Y AJUSTE SUS PREFERENCIAS DE TIEMPO DE CARGA EN LA CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE SU VEHÍCULO. SI EL VEHÍCULO SIGUE SIN CARGARSE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.

MODO DEL CARGADOR	INDICADOR ÁMBAR	INDICADOR AZUL	INDICADOR ROJO	EXPLICACIÓN DEL MODO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
REINICIANDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	EL CARGADOR SE RECUPERA AUTOMÁTICAMENTE DESPUÉS DE ENCONTRAR UN ERROR.	ESPERE A QUE EL CARGADOR VUELVA AL MODO EN ESPERA. SI EL CARGADOR REALIZA CICLOS DURANTE MÁS DE 2-3 MINUTOS, DESCONECTE EL ACOPLADOR DEL VEHÍCULO. A CONTINUACIÓN, DESCONECTE EL CARGADOR Y VUELVA A CONECTARLO A LA TOMA DE CORRIENTE. SI EL PROBLEMA PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
CARGA REDUCIDA	ENCENDIDO	PULSANDO	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA DEBIDO AL SOBRECALENTAMIENTO	DESCONECTE EL CARGADOR Y VUELVA A CONECTARLO A LA TOMA DE CORRIENTE. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CALIENTE, INTENTE CARGARLO EN UNA ZONA MÁS FRÍA. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
CARGA REDUCIDA (ENCHUFE DE CA O TOMA DE CORRIENTE)	1 DESTELLO	PULSANDO	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA DEBIDO AL SOBRECALENTAMIENTO DEL ENCHUFE DEL CARGADOR O DE LA TOMA DE CORRIENTE.	DESCONECTE EL CARGADOR Y VUELVA A CONECTARLO A LA TOMA DE CORRIENTE. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CALIENTE, INTENTE CARGARLO EN UNA ZONA MÁS FRÍA. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	EL CARGADOR HA ENCONTRADO UN FALLO QUE REQUIERE SOLUCIONAR ALGUN PROBLEMA.	DESCONECTE EL CARGADOR Y VUELVA A CONECTARLO A LA TOMA DE CORRIENTE. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CALIENTE, INTENTE CARGARLO EN UNA ZONA MÁS FRÍA. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
FALLO NO RECUPERABLE	APAGADO	APAGADO	ENCENDIDO O 1 FLASH	HAY UN FALLO INTERNA EN EL CARGADOR QUE NO SE PUEDE RECUPERAR	SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
FALLO DE FUGA A TIERRA	APAGADO	APAGADO	PULSANDO	LA CORRIENTE ELÉCTRICA SE ESCAPA POR UNA RUTA POTENCIALMENTE POCO SEGURA.	RIESGO POTENCIAL DE DESCARGA ELÉCTRICA : APAGUE INMEDIATAMENTE EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE CORRIENTE DE LA CASA. DEJE DE USAR EL PRODUCTO. PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE PARA OBTENER UN REEMPLAZO.

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

APÉNDICE

INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE PARED



INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL SOPORTE DE PARED

NOTA



Diseñado para uso en interiores o exteriores.

1. Elija una ubicación para instalar el colgador de pared.

El colgador de pared debe montarse en un montante de pared, ubicado cerca de la toma de corriente y del receptáculo de carga de su vehículo.

NOTA: Las instalaciones en paredes de ladrillo y paneles de yeso requieren el uso de fijaciones adecuadas.

2. Mida al menos 20 cm desde el receptáculo deseado y marque la ubicación. Antes de perforar los orificios, se recomienda verificar que la caja de control encaje correctamente en el soporte de pared después de enchufarla.
3. Perfore los orificios de montaje preferidos a través de la parte posterior del soporte de pared con una broca de 5,5 mm.
4. Con un destornillador Phillips, apriete los tornillos del soporte de pared.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES RELATIVAS AL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

PELIGRO



Hay alta tensión en la carcasa del contador eléctrico y en el panel de servicio de distribución de energía. El contacto con tensión alta puede causar la muerte o lesiones personales graves.

Riesgo de descarga eléctrica: las piezas del interior de este producto suponen un riesgo de descarga para las personas.

ADVERTENCIA



NO utilice su cargador con un cable de alimentación y enchufe, cable, acoplador de cargador o caja de control dañado. Inspeccione visualmente el cable, el acoplador del cargador y el módulo del cargador en busca de daños antes de cada uso. No utilice el producto si detecta algún daño visual en cualquier parte y póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Ampure (página 3).

Coloque SIEMPRE el cable del cargador de manera que no se pueda pisar, tropezar con él, dañarlo o tensarlo. Para evitar lesiones personales y daños al cargador, guárdelo SIEMPRE en el soporte de pared o en la bolsa de almacenamiento después de usarlo.

Utilice el cargador solo para suministrar energía a vehículos eléctricos equipados con un receptáculo de vehículo compatible con SAE J1772. Para obtener más información, consulte el manual del propietario del vehículo.

NOTA



Desconecte el cargador de la toma de corriente antes de limpiarlo. Para limpiar el cargador, use un paño limpio humedecido con agua o una solución de detergente suave adecuada apta para pintura de automóviles. No utilice productos químicos ni disolventes. No sumerja el cargador en ningún tipo de líquido.

ADVERTENCIA

Este producto debe estar conectado a tierra. En caso de mal funcionamiento o avería, la conexión a tierra proporciona una vía de menor resistencia para la corriente eléctrica y reduce el riesgo de descarga eléctrica. Este producto está equipado con un cable de alimentación que tiene un conductor de puesta a tierra del equipo y un enchufe de puesta a tierra. El enchufe debe insertarse en una toma de corriente adecuada que esté correctamente instalada y conectada a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.

La conexión incorrecta del conductor de toma de tierra de la toma de corriente eléctrica puede provocar una descarga eléctrica. Consulte a un electricista cualificado si no sabe si la toma de corriente eléctrica está correctamente conectada a tierra. No modifique el enchufe suministrado con el producto si no encaja en la toma de corriente; haga que un electricista cualificado instale una toma de corriente adecuada.

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

Este manual contiene instrucciones importantes para Ampure Go que deben seguirse durante la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento del producto.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

El cargador está diseñado con su seguridad como máxima prioridad e incluye las siguientes características de seguridad para garantizar la protección contra el riesgo de descarga eléctrica:

- **Comprobación de la toma de tierra de servicio:** el cargador comprueba constantemente la presencia de una conexión a tierra de servicio. Si la toma de tierra de servicio falla, el indicador luminoso ROJO DE PROBLEMA del cargador se enciende y apaga la alimentación del vehículo.
- **Sensor de eventos térmicos:** el módulo del cargador detecta eventos térmicos fuera de lo normal y disminuirá la corriente de carga o apagará la unidad si es necesario.
- **Protección GFCI:** el cargador está equipado con un sistema de reacción de interrupción del circuito de falla a tierra (GFI/GFCI) para garantizar la protección contra descargas eléctricas. Si el módulo del cargador detecta un fallo de conexión a tierra de salida, apagará la alimentación del cable de salida y el indicador luminoso ROJO DE PROBLEMA se encenderá.
- **Aislamiento:** el módulo del cargador, el cable de alimentación y el enchufe, el conjunto de cables y el acoplador de carga están completamente aislados (sin partes vivas expuestas) para garantizar la protección contra descargas eléctricas.
- **Desconexión involuntaria:** el acoplador de carga está diseñado para minimizar la desconexión involuntaria. Un cable de señal piloto en el cable y el acoplador de carga evita las descargas eléctricas cuando no está conectado a un vehículo o si se produce una desconexión involuntaria durante una carga. La desconexión durante la carga es segura.

ÍNDICE

A	
acoplador del cargador	7-8, 23
aislado	25
atención al cliente	3, 16, 18-19, 23
C	
cable de señal piloto	25
características de seguridad	25
clasificación ambiental	12
componentes	10
D	
descarga eléctrica	6, 23-24, 25
G	
GFI/GFCI	16, 25
I	
IEC 62196	23
indicador azul de estado	14-16
indicador de estado	14-16
indicador dePROBLEMA	14, 16, 18, 2
indicador luminoso	14
indicador rojo de problema	14, 16, 18, 25
interruptor	16, 18-19
N	
número de serie	11
P	
peso	12
R	
receptáculo	22-23
reinicio automático	16
S	
SAE J1772	23
soporte de pared	22-23
T	
temperatura	7-8, 12
tierra de salida	25
tierra de servicio	25
toma de corriente	7-8, 9, 14, 16, 18-19, 22-24

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

Ampure International
1960 Walker Ave.
Monrovia, CA 91016, EE. UU.
<https://www.ampure.com/>

Ampure Europe
Ampure German Holding
GmbH
Münchener Str. 2a 82152,
Planegg, Alemania
<https://eu.ampure.com/>