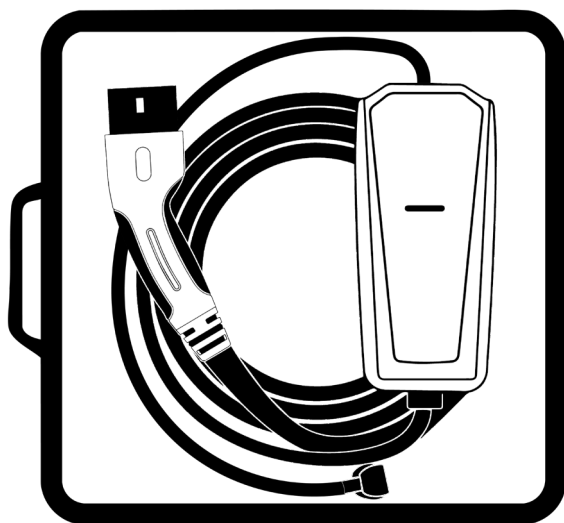


Guía del usuario de Ampure Go



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

UNA NOTA SOBRE EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Tenga a mano su número de serie

al contactar con el servicio de atención al cliente.

Información de la Empresa:

Ampure Charging Systems Inc.

1960 Walker Ave.

Monrovia, CA 91016, EE. UU.

<https://www.ampure.com>

Contenido

Sección 1 INTRODUCCIÓN	5
USO DE SÍMBOLOS	6
ACERCA DE SU AMPURE GO	7
INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	9
COMPONENTES DEL CARGADOR	10
ESPECIFICACIONES	12
Sección 2 UTILIZANDO SU AMPURE GO	13
CONOZCA SUS LUCES INDICADORAS	14
CARGAR SU VEHÍCULO	15
UNA NOTA SOBRE EL REINICIO AUTOMÁTICO	16
INSTRUCCIONES PARA EL CUIDADO	16
Sección 3 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.	17
GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:	18
APÉNDICE.	21
INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE PARED	22
INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL SOPORTE DE PARED	22

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES
RELATIVAS AL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA 23

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 25

ÍNDICE 26

Sección 1

INTRODUCCIÓN

USO DE SÍMBOLOS

PELIGRO



Indica información sobre prácticas de seguridad que, si no se siguen, pueden provocar lesiones graves o la muerte.

Riesgo de descarga eléctrica - las partes dentro de este producto representan un riesgo de descarga para las personas.

ADVERTENCIA / PRECAUCIÓN



Indica información sobre prácticas de seguridad que, si no se siguen, podrían provocar lesiones personales o son necesarias para evitar incendios o el sobrecalentamiento del equipo.



No opere el Ampure Go en una red eléctrica sin conexión a tierra (por ejemplo, redes de TI). Opere el Ampure Go únicamente en redes eléctricas conectadas a tierra.



No utilice el cargador a altitudes mayores a 4,000 m (13,123 pies) sobre el nivel del mar.

NOTA



Indica información útil para la instalación o el uso, pero no contiene información relacionada con la seguridad del personal o del equipo.

ACERCA DE SU AMPURE GO

El Ampure Go es una fuente de alimentación móvil compacta y fácil de usar para su vehículo eléctrico. El cargador suministra y administra la energía de CA a su vehículo eléctrico.

ADVERTENCIA



Se recomienda que las tomas de corriente eléctrica para usar con su cargador sean instaladas por un electricista calificado y con licencia. Para evitar lesiones graves o la muerte, la instalación debe cumplir con las disposiciones del Código Eléctrico Nacional (NEC) y todos los códigos locales. En casos de conflicto entre los códigos locales y el NEC, los códigos locales tendrán prioridad.

NO DEJE CAER la caja de control o el acoplador.

NO lo use si se almacena fuera del rango de temperatura especificado.

Si el cable se separa de la caja de control o del acoplador del cargador, NO INTENTE REPARAR EL CABLE USTED MISMO. Póngase en contacto con su distribuidor local de Ampure.

NOTA



El cargador Ampure Go no tiene componentes extraíbles. Está prohibido el uso del cargador con un adaptador.

ADVERTENCIA

Al usar su Ampure Go, siempre se deben seguir las precauciones básicas, que incluyen:

- Consulte las advertencias en la etiqueta del cargador portátil.
Lea las advertencias antes de utilizar el producto por primera vez. Lea todas las instrucciones en esta guía antes de usar este producto.
- Nunca use el cargador con un cable de extensión.
- No conecte enchufes de cables de alimentación desgastados o muy deteriorados.
- Peligro de descarga eléctrica - asegúrese de que el enchufe del cable de alimentación esté completamente insertado en la toma de corriente para que no haya superficies de cuchillas expuestas.
- Los niños deben ser supervisados cuando se encuentren cerca del cargador mientras esté enchufado.
- No inserte los dedos en el acoplador del cargador eléctrico.
- Para reducir el riesgo de incendio, conecte el cargador únicamente a un circuito con una protección de sobrecorriente de circuito derivado de 40 amperios como máximo, de acuerdo con el NEC y el código eléctrico local.
- No lo utilice en un garaje comercial clasificado para vehículos con motor de combustión interna debido a la presencia de vapores de líquidos inflamables (gasolina).

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN: No utilice el cargador a una temperatura fuera de su rango de funcionamiento de -30°C a +50°C (-22°F a +122°F).

PRECAUCIÓN: Guarde el cargador en un lugar limpio y seco, a una temperatura en el rango entre -30°C y 85°C (-22°F y +185°F).

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No conecte el cargador a una toma de corriente eléctrica sumergida en agua o cubierta de nieve.

ADVERTENCIA: No use el cargador durante una lluvia intensa, nieve o una tormenta eléctrica.

ADVERTENCIA: Evite la humedad, el agua, la nieve y los objetos extraños en todo momento.

NOTA

Este producto no cargará y dará una indicación de fallo si no hay toma de tierra.

No reemplace el enchufe del cable de alimentación con un componente de adaptación - el enchufe contiene dispositivos de seguridad críticos y el dispositivo no funcionará si se reemplaza.

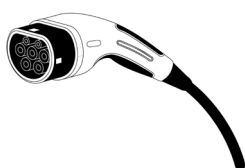
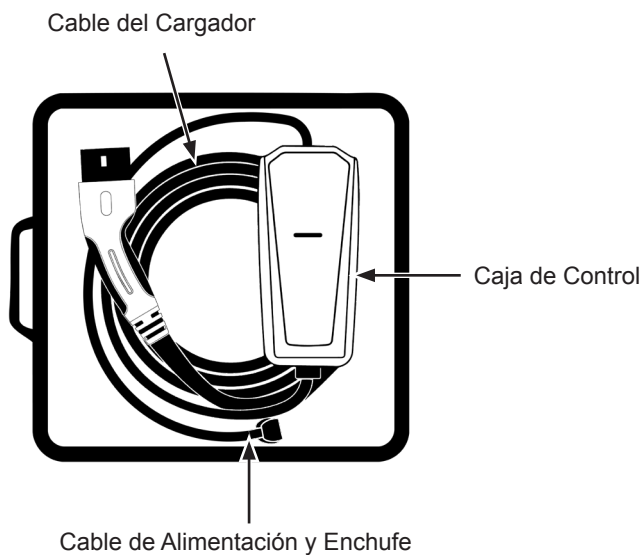
No modifique. Este cargador no contiene partes modificables/reparables por el usuario, ni siquiera para expertos.

INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO**NOTA**

Mantenga el cargador y el cable del cargador adentro cuando no estén en uso (fuera de los elementos / dentro del garaje es aceptable). No desenchufe el cargador de la toma de corriente mientras se está cargando. La toma de corriente debe estar en buenas condiciones y cumplir con el código NEC actualizado. Asegúrese de que el cable esté completamente desenrollado antes de cargar.

El dispositivo no debe levantarse ni transportarse sujetándolo por el cable de alimentación flexible y el enchufe, ni por el cable EV. Al mover el conjunto de cables, Ampure recomienda sujetar la caja de control, el acoplador y el cable EV para evitar daños en esos componentes.

COMPONENTES DEL CARGADOR



Acoplador IEC tipo 2

NOTA



Algunos países pueden utilizar un tipo de conector diferente al que se muestra aquí.

Etiqueta de precaución IC-CPD

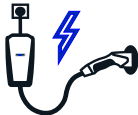
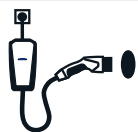
Información →

IP67 Enclosure
IC-CPD

CE
UK
CA


≤4000m





- For use with electric vehicles
Ventilation Not Required
- Para utilização com veículos elétricos
Não é necessária ventilação
- Pour les véhicules électriques
Ventilation non requise
- للاستخدام مع السيارات الكهربائية
التهوية غير مطلوبة

ID del Producto

Manufacturer
Manufacturer's Address

Additional Contact Information
Contact Address

DMC

PN: 6000335A
SN: SWM12345678910
MN: CSG1IEC-016031

1P + N + PE
230V AC, 50-60 Hz, MAX 16A
MAX Charging Current: 12A
IΔN 30mA_{IC} / 6mA_{OC}

Número de Parte
Número de Serie
Número de Modelo

Especificaciones Técnicas

DESIGNED IN CALIFORNIA MADE IN MEXICO

NOTA



Para Australia y Nueva Zelanda, el número de modelo puede mostrar CSG1IEC-010031 en su lugar. La redacción y la información de las etiquetas de marcado están sujetas a cambios sin previo aviso a los usuarios finales.

ESPECIFICACIONES

Modelo de Carga	Especificaciones
Voltaje:	230 VCA (estándar) 240 VCA (AUS/NZ)
Corriente máxima:	16 amperios máximo continuo (estándar) 10 amperios máximo continuo (AUS/NZ) (destinados a uso en interiores o exteriores)
Frecuencia:	50-60 Hz (estándar) 50 Hz (AUS/NZ)
Consumo de energía en reposo:	< 2 watts
Durante la carga:	< 4 watts
Longitud del cable EV:	Aprox. 5.6 m (18.4 ft.)
Peso:	4.2 kg (9.2 lbs)
Temperatura - funcionamiento:	-30°C a +50°C (-22°F a +122°F)
Temperatura - almacenamiento:	-30°C a +85°C (-22°F a +185°F)
Clasificación Ambiental del Espacio:	NEMA Tipo 6 / IP67
Ventilación:	No requerida

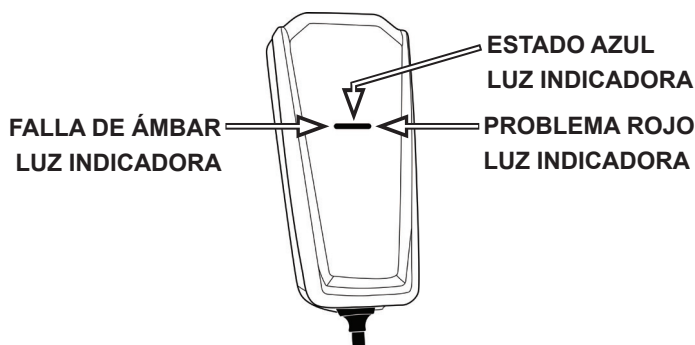
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

SECCIÓN 2

USO DE SU AMPURE GO

CONOZCA SUS LUCES INDICADORAS

La luz indicadora de su cargador es lo primero que notará cuando esté a punto de enchufar o desenchufar su vehículo. Antes de comenzar, aquí hay una explicación simple de los indicadores.



ÁMBAR — FALLA

La luz indicadora FALLA de ÁMBAR se ilumina para mostrar que el cargador se está reiniciando después de un error. Consulte la Guía de Solución de Problemas en la Sección 3 para obtener más información.

AZUL - ESTADO

Cuando se conecta a la toma de corriente, el indicador de ESTADO AZUL se ilumina para mostrar que el cargador está listo para usar. Durante la carga, el indicador de ESTADO AZUL se ENCIENDE y se APAGA cada dos segundos. Consulte la Guía de Solución de Problemas en la Sección 3 para obtener más información.

ROJO - PROBLEMA

La luz indicadora PROBLEMA ROJO se ilumina cuando el cargador detecta un error. Si la luz indicadora PROBLEMA ROJO se ilumina, el cargador no suministrará energía al vehículo. El error debe corregirse antes de que un ciclo de carga pueda comenzar o continuar. Consulte la Guía de Solución de Problemas en la Sección 3 para obtener más información.

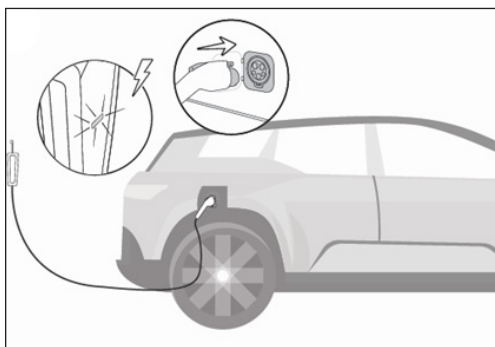
NOTA

Lo siguiente indica una verificación de seguridad de inicio normal.

1. Al enchufarlo por primera vez a una toma de corriente, los indicadores ÁMBAR, AZUL y ROJO parpadean una vez.
2. Luego, el indicador AZUL se ENCIENDE, seguido de un parpadeo del indicador ROJO.
3. Por último, el indicador AZUL se APAGA, luego se vuelve a ENCENDER.

CARGUE SU VEHÍCULO

1. Asegúrese de que el vehículo esté en modo parado (P).
2. Cuando se inserta el enchufe de pared, los indicadores ÁMBAR, AZUL y ROJO parpadearán una vez. Luego, el indicador AZUL se ENCIENDE, seguido de un parpadeo del indicador ROJO. Por último, el indicador AZUL se APAGA y luego se ENCIENDE nuevamente.



3. Enchufe el acoplador en la entrada de carga de su vehículo.
4. Cuando comienza la carga, el indicador de ESTADO AZUL se ENCIENDE y se APAGA aproximadamente cada dos segundos.
5. Cuando finaliza la carga, el indicador de ESTADO AZUL se ilumina en azul fijo.
6. Para desconectar el acoplador del puerto de carga del vehículo, tire del acoplador para separarlo del vehículo.

NOTA

Para interrumpir la carga de forma segura en cualquier momento, siga las instrucciones de desconexión en el Paso 6. La carga se detendrá de forma automática y segura. El indicador de ESTADO AZUL permanece ENCENDIDO (sin parpadear) cuando se retira el acoplador.

Al enchufar el cargador a una toma de corriente desconocida, es una buena práctica tomarse unos minutos para observar el proceso de carga y confirmar que está suministrando la energía de carga de CA esperada antes de dejar el cargador desatendido.

La luz indicadora PROBLEMA ROJO se ilumina si no se está cargando. La unidad se APAGARÁ si se activa un interruptor o una infraestructura GFI.

Para obtener más información sobre cómo cargar su vehículo, incluidos los ajustes y la programación del cargador, consulte el manual del propietario del vehículo.

UNA NOTA SOBRE EL REINICIO AUTOMÁTICO

La función de reinicio automático ayuda a garantizar que su vehículo esté cargado y listo para usar cuando sea necesario. Una carga puede interrumpirse si se detecta un error. La carga se reanuda una vez que el error ya no se detecta. La luz indicadora PROBLEMA ROJO se ilumina durante una condición de error.

Si la falla persiste, no continúe intentando cargar su vehículo. Póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Ampure (consulte la página 3).

INSTRUCCIONES DE CUIDADO

No use limpiadores fuertes o solventes ya que esto puede dañar su Ampure Go. No doble ni ejerza una presión excesiva sobre los cables del cargador. Si el cargador se sobrecalienta, aléjelo de la luz solar directa.

Sección 3

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

Consulte esta Guía de solución de problemas para obtener posibles soluciones a errores o dificultades comunes al cargar su vehículo con su Ampure Go.

NOTA



No intente reparar o dar servicio al cargador usted mismo. No hay piezas que el usuario pueda reparar dentro de este producto.

La luz indicadora PROBLEMA ROJO puede ser activada por varias fuentes, incluido el cargador, el servicio público o el vehículo. Consulte los consejos de solución de problemas a continuación.

La luz indicadora PROBLEMA ROJO se enciende cuando el cargador detecta un error, ya sea que esté conectado a su vehículo o no. Cuando la luz indicadora PROBLEMA ROJO está ENCENDIDA, el cargador no suministrará alimentación al vehículo. El error debe corregirse antes de que la carga comience o se reanude.

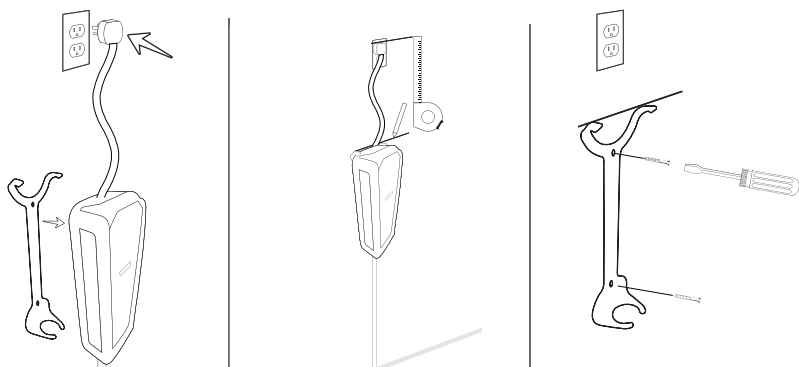
MODO DE CARGA	INDICADOR ÁMBAR	INDICADOR AZUL	INDICADOR ROJO	EXPLICACIÓN DEL MODO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
SIN ALIMENTACIÓN	APAGADO	APAGADO	APAGADO	EL CARGADOR NO ESTÁ ENCENDIDO. SI LOS INDICADORES LED ESTÁN APAGADOS DESPUÉS DE CONECTAR EL CARGADOR A LA TOMA DE CORRIENTE, ES POSIBLE QUE NO HAYA CORRIENTE EN LA TOMA.	ASEGÚRESE DE QUE LA TOMA DE CORRIENTE ESTÉ FUNCIONANDO Y QUE EL INTERRUPTOR AUTOMÁTICO ESTÉ EN LA POSICIÓN DE "ENCENDIDO". INTENTE UTILIZAR OTRA TOMA DE CORRIENTE. ASEGÚRESE DE QUE EL CARGADOR ESTÁ BIEN CONECTADO A LA TOMA DE CORRIENTE. ASEGÚRESE DE QUE EL CABLE FLEXIBLE DEL CARGADOR Y EL ENCHUFE NO ESTÉN MUY DAÑADOS. SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
CARGANDO	APAGADO	PULSANDO	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO CORRECTAMENTE.	NO SE REQUIERE NINGUNA ACCIÓN.
EN ESPERA	APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ ENCENDIDO Y LISTO PARA CARGAR, PERO EL CARGADOR NO ESTÁ CARGANDO EL VEHÍCULO.	SI ESPERA QUE EL CARGADOR CARGUE EL VEHÍCULO, ASEGÚRESE DE QUE EL ACOPLADOR DEL VEHÍCULO ESTE CORRECTAMENTE INSERTADO EN EL VEHÍCULO. VERIFIQUE Y AJUSTE SUS PREFERENCIAS DE TIEMPO DE CARGA EN LA CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE SU VEHÍCULO. SI EL VEHÍCULO SIGUE SIN CARGARSE, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.

MODO DE CARGA	INDICADOR ÁMBAR	INDICADOR AZUL	INDICADOR ROJO	EXPLICACIÓN DEL MODO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
REINICIANDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	EL CARGADOR SE RECUPERA AUTOMÁTICAMENTE DESPUÉS DE ENCONTRAR UN ERROR.	ESPERE A QUE EL CARGADOR VUELVA AL MODO DE ESPERA. SI EL CARGADOR REALIZA CICLOS DURANTE MÁS DE 2-3 MINUTOS, DESENCHUFE EL ACOPLADOR DEL VEHÍCULO, A CONTINUACIÓN, DESCONECTE EL CARGADOR Y VUELVA A CONECTARLO A LA TOMA DE CORRIENTE. SI EL PROBLEMA PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
CARGA REDUCIDA	ENCENDIDO	PULSANDO	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA DEBIDO AL SOBRECALENTAMIENTO	DESENCHUFE EL CARGADOR Y VUELVA A ENCHUFARLO A LA TOMA DE ALIMENTACIÓN. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CALUROSO, INTENTE CARGARLO EN UN ÁREA MÁS FRÍA. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
CARGA REDUCIDA (ENCHUFE DE CA O TOMA DE CORRIENTE)	1 PARPADEO	PULSANDO	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA DEBIDO AL SOBRECALENTAMIENTO DEL ENCHUFE DEL CARGADOR O DE LA TOMA DE CORRIENTE.	DESENCHUFE EL CARGADOR Y VUELVA A ENCHUFARLO A LA TOMA DE ALIMENTACIÓN. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CALUROSO, INTENTE CARGARLO EN UN ÁREA MÁS FRÍA. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL USUARIO	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	EL CARGADOR HA ENCONTRADO UN FALLO QUE REQUIERE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.	DESENCHUFE EL CARGADOR Y VUELVA A ENCHUFARLO A LA TOMA DE ALIMENTACIÓN. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CALUROSO, INTENTE CARGARLO EN UN ÁREA MÁS FRÍA. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
FALLO NO RECUPERABLE	APAGADO	APAGADO	ENCENDIDO O 1 FLASH	HAY UNA FALLA INTERNA EN EL CARGADOR QUE NO SE PUEDE RECUPERAR	SI EL ERROR PERSISTE, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
FALLO DE FUGA A TIERRA	APAGADO	APAGADO	PULSANDO	LA CORRIENTE ELÉCTRICA SE ESCAPA A TRAVÉS DE UNA RUTA POTENCIALMENTE INSEGURA.	PELIGRO POSIBLE DE DESCARGA ELÉCTRICA - DESCONECTE INMEDIATAMENTE EL INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE LA TOMA DENTRO DE LA CASA. INTERRUMPA EL USO. PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE PARA OBTENER UN REEMPLAZO.

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

APÉNDICE

INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE PARED



INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL SOPORTE DE PARED

NOTA



Diseñado para uso en interiores o exteriores.

1. Elija un lugar para instalar el soporte de pared.

El soporte de pared debe montarse en un montante de la pared, cerca de la toma de corriente y del receptáculo de carga de su vehículo.

NOTA: Las instalaciones de paneles de yeso y paredes de mampostería requieren el uso de fijaciones adecuadas.

2. Mida al menos 20 cm (aproximadamente 8 pulgadas) desde el receptáculo deseado y marque la ubicación. Antes de perforar los agujeros, se recomienda verificar que la caja de control encaje correctamente en el soporte después de enchufarla.
3. Taladre los orificios de montaje deseados en la parte posterior del soporte de pared utilizando una broca de 5.5 mm.
4. Con un destornillador Phillips, apriete los tornillos del soporte de pared.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES RELACIONADAS CON EL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

PELIGRO



Hay alto voltaje en la carcasa del medidor eléctrico y en el panel de servicio de distribución de energía. El contacto con alto voltaje puede causar la muerte o lesiones personales graves.

Riesgo de descarga eléctrica - las partes dentro de este producto representan un riesgo de descarga para las personas.

ADVERTENCIA



NO utilice su cargador con un cable de alimentación y enchufe, cable, acoplador de cargador o caja de control dañado. Inspeccione visualmente el cable, el acoplador del cargador y el módulo del cargador en busca de daños antes de cada uso. No utilice el equipo si observa algún daño visible en cualquier parte; en ese caso, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Ampure (página 3).

SIEMPRE coloque el cable del cargador de manera que no se pueda pasar por encima, pisar, tropezar, dañar o tensar. Para evitar lesiones personales y daños al cargador, SIEMPRE guarde el cargador en el colgador o en la bolsa de almacenamiento después de su uso.

Utilice el cargador únicamente para suministrar energía a vehículos eléctricos equipados con un receptáculo para vehículos que cumpla con la norma SAE J1772 o IEC 62196. Para obtener más información, consulte el manual del propietario del vehículo.

NOTA



Desconecte el cargador de la toma de corriente antes de limpiarlo. Para limpiar el cargador, use un paño limpio humedecido con agua o una solución de detergente suave adecuada apta para pintura de automóviles. No use productos químicos o solventes. No sumerja el cargador en ningún tipo de líquido.

ADVERTENCIA

Este producto debe estar conectado a tierra. En caso de mal funcionamiento o avería, la conexión a tierra proporciona una vía de menor resistencia para la corriente eléctrica y reduce el riesgo de descarga eléctrica. Este producto está equipado con un cable de alimentación que tiene un conductor de conexión a tierra del equipo y un enchufe de conexión a tierra. El enchufe debe insertarse en una toma de corriente adecuada que esté correctamente instalada y conectada a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.

La conexión incorrecta del conductor de conexión a tierra de la toma de corriente eléctrica puede provocar un riesgo de descarga eléctrica. Consulte con un electricista calificado si no está seguro de si la toma de corriente eléctrica está correctamente conectada a tierra. No modifique el enchufe que se proporciona con el producto si no encaja en la toma de alimentación - haga que un electricista calificado instale una toma de alimentación adecuada.

CONSERVE ESTE MANUAL

Este manual contiene instrucciones importantes para el Ampure Go que deben seguirse durante la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento del producto.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

El cargador está diseñado con su seguridad como la máxima prioridad e incluye las siguientes características de seguridad para proteger contra el riesgo de descarga eléctrica:

- **Comprobación de la toma de tierra de servicio:** El cargador comprueba constantemente la presencia de una conexión a tierra de servicio. Si la conexión a tierra de servicio falla, la luz indicadora PROBLEMA ROJO del cargador se enciende y apaga la alimentación del vehículo.
- **Sensor de Eventos Térmicos:** El módulo del cargador detecta eventos térmicos anormales y disminuirá la corriente de carga o apagará la unidad si es necesario.
- **Protección GFCI:** El cargador está equipado con un sistema de protección contra fallas a tierra (GFI/GFCI) para proteger contra descargas eléctricas. Si el módulo del cargador detecta una falla a tierra de salida, apagará la alimentación del cable de salida e iluminará la luz indicadora PROBLEMA ROJO.
- **Aislamiento:** El módulo del cargador, el cable de alimentación y el enchufe, el conjunto de cables y el acoplador de carga están completamente aislados (sin partes vivas expuestas) para proteger contra descargas eléctricas.
- **Desconexión involuntaria:** el acoplador de carga está diseñado para minimizar la desconexión involuntaria. Un cable de señal piloto en el cable y el acoplador de carga elimina la posibilidad de una descarga eléctrica cuando no está conectado a un vehículo o si se produce una desconexión involuntaria durante una carga. La desconexión durante la carga es segura.

ÍNDICE

A	
acoplador del cargador	7-8, 23
aislado	25
atención al cliente	3, 16, 18-19, 23
C	
cable de señal piloto	25
características de seguridad	25
clasificación ambiental	12
componentes	10
D	
descarga eléctrica	6, 23-24, 25
G	
GFI/GFCI	16, 25
I	
IEC 62196	23
indicador azul de estado	14-16
indicador de ESTADO	14-16
indicador de PROBLEMA	14, 16, 18, 25
indicador rojo de PROBLEMA	14, 16, 18, 25
interruptor	16, 18-19
L	
luz indicadora	14
N	
número de serie	11
P	
peso	12
R	
receptáculo	22-23
reinicio automático	16
S	
SAE J1772	23
soporte	22-23
T	
temperatura	7-8, 12
tierra de salida	25
tierra de servicio	25
toma	7-8, 9, 14, 16, 18-19, 22-24

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

Ampure International
1960 Walker Ave.
Monrovia, CA 91016, EE. UU.
<https://www.ampure.com/>

Ampure Europe
Ampure German Holding
GmbH
Münchener Str. 2a 82152,
Planegg, Alemania
<https://eu.ampure.com/>