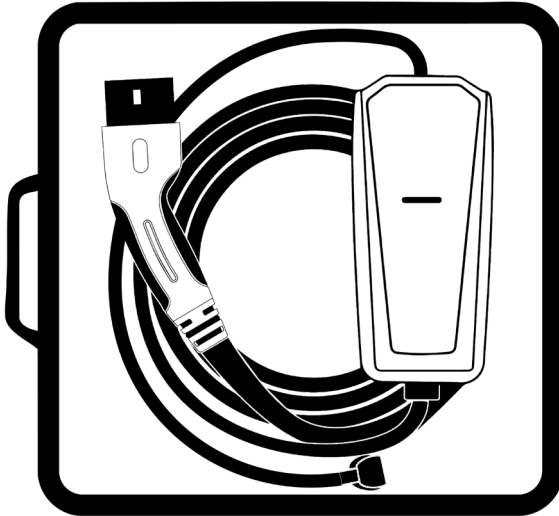


Guide d'utilisation Ampure Go



Cette page est laissée vierge intentionnellement.

REMARQUE CONCERNANT LE SERVICE À LA CLIENTÈLE

Veillez avoir votre numéro de série en main lorsque vous contactez le service à la clientèle.

Informations sur l'entreprise:

Ampure Charging Systems Inc.

1960 Walker Ave.

Monrovia, CA 91016, USA

<https://www.ampure.com>

Table des matières

SECTION 1 INTRODUCTION	5
SIGNIFICATION DES SYMBOLES	6
À PROPOS DE VOTRE BORNE DE RECHARGE AMPURE GO	7
COMPOSANTS DE LA BORNE DE RECHARGE	10
AVERTISSEMENT IC-CPD	11
CARACTÉRISTIQUES	12
SECTION 2 UTILISATION DE VOTRE AMPURE GO	13
SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX	14
RECHARGER VOTRE VÉHICULE	15
REMARQUE SUR LE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE	16
CONSIGNES D'ENTRETIEN	16
SECTION 3 DÉPANNAGE	17

GUIDE DE DÉPANNAGE : 18

ANNEXE 21

INSTALLATION DU SUPPORT MURAL 22

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT MURAL 22

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES ELATIVES AU RISQUE
D'ÉLECTROCUTION 23

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ 25

INDEX 26

SECTION 1 INTRODUCTION

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

DANGER



Signale des renseignements relatifs à des mesures de sécurité dont le non-respect peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Risque d'électrocution : les composants internes de ce produit présentent un risque d'électrocution pour les personnes.

AVERTISSEMENT



Signale des renseignements relatifs à des mesures de sécurité dont le non-respect peut entraîner des blessures, ou nécessaires pour prévenir les incendies ou la surchauffe de l'équipement.

N'utilisez pas la borne de recharge Ampure Go sur un réseau électrique non mis à la terre (par exemple, un réseau informatique). Utilisez uniquement la borne de recharge sur des réseaux électriques mis à la terre.



N'utilisez pas la borne de recharge Ampure Go sur un réseau électrique non mis à la terre (par exemple, un réseau informatique). Utilisez uniquement la borne de recharge Ampure Go sur des réseaux électriques mis à la terre.



N'utilisez pas la borne de recharge à des altitudes supérieures à 4 000 m (13 123 pi) au-dessus du niveau de la mer.

REMARQUE



Signale des informations utiles pour l'installation ou l'utilisation, mais ne contient pas d'informations relatives à la sécurité ou à l'équipement.

À PROPOS DE VOTRE BORNE DE RECHARGE AMPURE GO

L'Ampure Go est un bloc d'alimentation mobile compact et facile à utiliser, conçu pour votre véhicule électrique. La borne de recharge fournit et régit l'alimentation en courant alternatif de votre véhicule électrique.

AVERTISSEMENT



Il est recommandé de faire installer les prises de courant nécessaires à l'utilisation de votre borne de recharge par un électricien agréé et qualifié. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, l'installation doit être conforme aux dispositions du Code national de l'électricité (NEC) et de tous les codes locaux. En cas de conflit entre les codes locaux et le NEC, les codes locaux ont préséance.

NE PAS FAIRE TOMBER le boîtier de commande ni le coupleur.

NE PAS utiliser la borne de recharge si elle a été entreposée à des températures hors de celles indiquées.

Si le câble se sépare du boîtier de commande ou du coupleur de la borne de recharge, N'ESSAYEZ PAS DE RÉPARER LE CÂBLE VOUS-MÊME. Contactez votre revendeur Ampure local.

REMARQUE



Votre chargeur Ampure Go ne comporte aucun composant amovible. L'utilisation du chargeur avec un adaptateur est interdite.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez votre borne de recharge Ampure Go, respectez toujours les mesures de précaution suivantes :

- Consultez les avertissements sur l'étiquette de la borne de recharge portable.
- Lisez les avertissements avant d'utiliser le produit pour la première fois. Lisez toutes les instructions de ce guide avant d'utiliser ce produit.
- N'utilisez jamais la borne de recharge avec une rallonge électrique.
- Ne branchez pas de fiches de cordon d'alimentation usées ou fortement dégradées.
- Risque d'électrocution : assurez-vous que la fiche du cordon d'alimentation est complètement insérée dans la prise de courant et qu'aucune partie de la surface des lames ne soit exposée.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils se trouvent à proximité de la borne de recharge branchée.
- Ne mettez pas vos doigts dans le coupleur de la borne de recharge électrique.
- Pour réduire le risque d'incendie, connectez uniquement la borne de recharge à un circuit doté d'une protection contre les surintensités ne dépassant pas 40 ampères, conformément aux normes NEC et aux codes d'électricité locaux.
- N'utilisez pas la borne de recharge dans un garage commercial destiné aux véhicules à moteur à combustion interne en raison de la présence de vapeurs de liquides inflammables (essence).

ATTENTION

ATTENTION : N'utilisez pas la borne de recharge dans des conditions de température hors de la plage de fonctionnement comprise entre -30 °C et +50 °C.

(-22 °F à +122 °F).

ATTENTION : Rangez la borne de recharge dans un endroit propre et sec à une température comprise entre -30 °C et 85 °C (-22 °F à +122 °F).

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ne branchez pas la borne de recharge dans une prise de courant immergée dans l'eau ou couverte de neige.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la borne de recharge pendant une forte pluie, une tempête de neige ou un orage électrique.

AVERTISSEMENT : En tout temps, évitez d'exposer la borne de recharge à l'humidité, à l'eau, à la neige et à des corps étrangers.

REMARQUE

Ce produit ne fonctionnera pas et affichera un message d'erreur si la mise à la terre n'est pas effectuée.

Ne remplacez pas la fiche du cordon d'alimentation par un composant de remplacement : la fiche contient des dispositifs de sécurité essentiels et l'appareil ne fonctionnera pas si elle est remplacée.

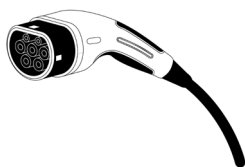
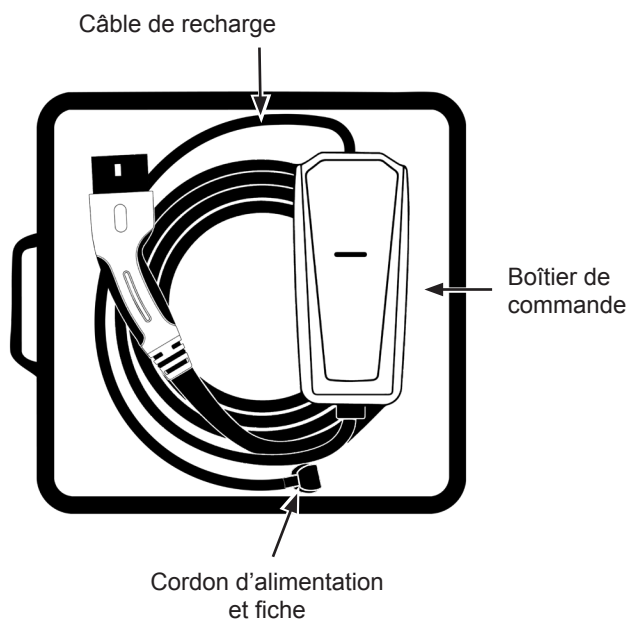
N'apportez aucune modification à la borne de recharge. Cette borne de recharge ne contient aucune pièce modifiable/réparable par l'utilisateur, même pour les experts.

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX DÉPLACEMENTS ET À L'ENTREPOSAGE**REMARQUE**

Conservez la borne de recharge et le câble de recharge à l'intérieur lorsqu'ils ne sont pas utilisés (à l'abri des éléments, par exemple dans le garage). Ne débranchez pas la borne de recharge de la prise de courant pendant la recharge. La prise de courant doit être en bon état et conforme au code NEC en vigueur. Assurez-vous que le câble est complètement déroulé avant de recharger votre véhicule.

L'appareil ne doit pas être soulevé ou transporté par le cordon d'alimentation et la fiche souples, ni par le câble EV. Lorsque vous déplacez le cordon, Ampure recommande de soutenir le boîtier de commande, le coupleur et le câble EV afin de ne pas endommager l'un de ces composants.

COMPOSANTS DE LA BORNE DE RECHARGE





Coupleur IEC de type 2


Avertissement IC-CPD

Information →


IP67 Enclosure
IC-CPD










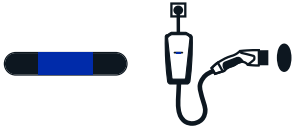
≤4000m





















- For use with electric vehicles
Ventilation Not Required
- Para utilização com veículos elétricos
Não é necessária ventilação
- Pour les véhicules électriques
Ventilation non requise
- للاستخدام مع السيارات الكهربائية
التهوية غير مطلوبة

ID produit

Manufacturer Manufacturer's Address Additional Contact Information Contact Address	DMC	PN: 6000335A SN: SWM12345678910 MN: CSG1IEC-016031 1P + N + PE 230V AC, 50-60 Hz, MAX 16A MAX Charging Current: 12A IΔN 30mA _{ACC} / 6mA _{ACC}
---	------------	--

DESIGNED IN CALIFORNIA MADE IN MEXICO

Numéro de pièce →
 Numéro de série →
 Numéro de modèle →
 Spécifications techniques →

REMARQUE



Le texte et les informations figurant sur les étiquettes de marquage sont sujets à changement sans préavis pour l'utilisateur final.

CARACTÉRISTIQUES

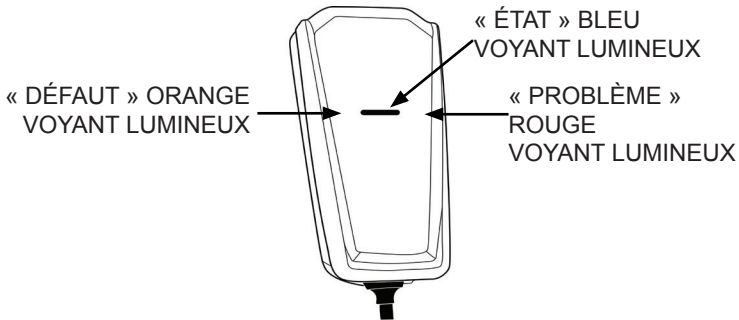
Modèle de charge	Spécifications
Tension :	230 V CA
Intensité de courant maximale :	16 ampères en continu (Conçu pour une utilisation intérieure ou extérieure)
Fréquence :	50-60 Hz
Consommation électrique en veille :	< 2 watts
Pendant la recharge :	< 4 watts
Longueur du câble EV :	Environ 18,4 pi (5,6 m)
Poids :	9,2 lb (4,2 kg)
Température de fonctionnement :	-30 °C à +50 °C (-22 °F à +122 °F)
Température d'entreposage :	-30 °C à +85 °C (-22 °F à +185 °F)
Indice de protection de l'enceinte :	NEMA Type 6/IP67
Ventilation :	Non requise

Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

SECTION 2 UTILISATION DE VOTRE AMPURE GO

SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX

Les voyants lumineux de votre borne de recharge seront les premiers éléments que vous remarquerez lorsque vous vous apprêtez à brancher ou à débrancher votre véhicule. Avant de commencer, voici une explication simple de la signification des différents voyants lumineux.



ORANGE — DÉFAUT

Le voyant « DÉFAUT » ORANGE s'allume pour indiquer que la borne de recharge redémarre suite à une erreur. Reportez-vous au Guide de dépannage de la section 3 pour plus d'informations.

ÉTAT — BLEU

Lorsque la borne de recharge est branchée dans la prise de courant, l'indicateur « ÉTAT » BLEU s'allume pour indiquer que la borne de recharge est prête à être utilisée. Pendant la recharge, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume et s'éteint toutes les deux secondes. Reportez-vous au Guide de dépannage de la section 3 pour plus d'informations.

PROBLÈME — ROUGE

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allume lorsque la borne de recharge détecte une erreur. Lorsque le voyant « PROBLÈME » ROUGE est allumé, la borne de recharge ne fournira pas d'alimentation au véhicule. L'erreur doit être corrigée avant qu'un cycle de charge puisse commencer ou se poursuivre. Reportez-vous au Guide de dépannage de la section 3 pour plus d'informations.

Ci-dessous, vous trouverez les étapes à suivre pour un démarrage normal et sécurisé.

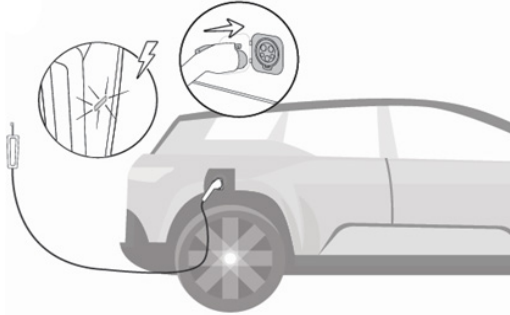
REMARQUE



1. Lorsque vous brancherez la borne de recharge dans une prise murale pour la première fois, les voyants ORANGE, BLEU et ROUGE clignoteront une fois.
2. Ensuite, le voyant BLEU s'allumera, puis le voyant ROUGE clignotera.
3. Enfin, le voyant BLEU s'éteindra, puis se rallumera.

RECHARGER VOTRE VÉHICULE

1. Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement (P).
2. Lorsque la fiche murale sera insérée, les voyants ORANGE, BLEU et ROUGE clignoteront une fois. Ensuite, le voyant BLEU s'allumera, puis le voyant ROUGE clignotera. Enfin, le voyant BLEU s'éteindra, puis se rallumera.
3. Branchez le coupleur dans la prise de recharge de votre véhicule.



4. Lorsque la recharge commence, le voyant « ÉTAT » BLEU s'allume et s'éteint environ toutes les deux secondes.
5. Lorsque la recharge est terminée, le voyant « ÉTAT » BLEU restera allumé et cessera de clignoter.
6. Pour débrancher le coupleur du port de recharge du véhicule, tirez sur le coupleur pour le retirer du véhicule.

REMARQUE

Pour interrompre la recharge en toute sécurité à tout moment, suivez les instructions de déconnexion de l'étape 6. La recharge s'arrêtera automatiquement et en toute sécurité. Le voyant « ÉTAT » BLEU restera allumé (sans clignoter) lorsque le coupleur sera retiré.

Lorsque vous branchez la borne de recharge dans une prise de courant inconnue, il est recommandé de prendre quelques minutes pour observer son fonctionnement et vérifier que la puissance de charge CA fournie correspond à celle requise avant de laisser la borne de recharge sans surveillance.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allumera si la recharge ne s'effectue pas. L'appareil s'éteindra si un disjoncteur ou un GFI de l'infrastructure se déclenche.

Pour plus d'informations sur la recharge de votre véhicule, ainsi que sur les paramètres et la programmation de la borne de recharge, consultez le manuel d'utilisation du véhicule.

REMARQUE SUR LE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE

La fonction de redémarrage automatique permet de garantir que votre véhicule est chargé et prêt à être utilisé lorsque vous en avez besoin. La recharge peut être interrompue si une erreur est détectée. La recharge reprendra une fois l'erreur corrigée. Le voyant « PROBLÈME ROUGE » s'allumera si une erreur est détectée.

Si le problème persiste, cessez toute tentative de recharge de votre véhicule. Contactez le service clientèle d'Ampure (voir page 3).

CONSIGNES D'ENTRETIEN

N'utilisez pas de nettoyants ni de solvants agressifs, car cela pourrait endommager votre borne de recharge Ampure Go.

Ne pliez pas et ne soumettez pas les câbles de la borne de recharge à des contraintes excessives. Si la borne de recharge surchauffe, mettez-la à l'abri de la lumière directe du soleil.

SECTION 3 DÉPANNAGE

GUIDE DE DÉPANNAGE :

Veillez consulter ce guide de dépannage pour connaître les solutions possibles aux erreurs ou difficultés courantes liées à la recharge de votre véhicule à l'aide de votre Ampure Go.

REMARQUE



N'essayez pas de réparer ou d'entretenir la borne de recharge vous-même. Ce produit ne contient aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE peut être déclenché par plusieurs sources, telles que la borne de recharge, le réseau électrique ou le véhicule. Consultez les astuces de dépannage ci-dessous.

Le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allumera lorsque la borne de recharge détecte une erreur, qu'elle soit connectée à votre véhicule ou non. Lorsque le voyant « PROBLÈME » ROUGE est allumé, la borne de recharge ne fournira pas d'alimentation au véhicule. L'erreur doit être corrigée afin de pouvoir commencer ou reprendre la recharge.

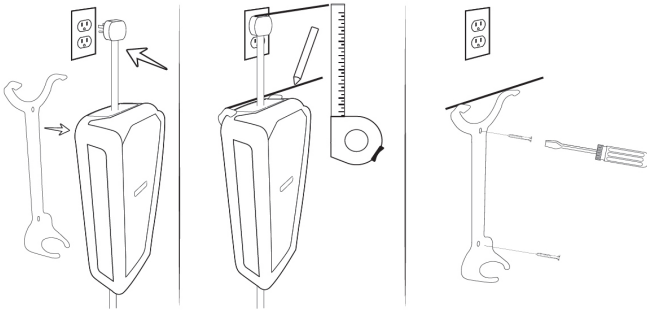
MODE RECHARGE	VOYANT ORANGE	VOYANT BLEU	VOYANT ROUGE	MODE EXPLICATION	MESURES DE DÉPANNAGE
NON ALIMENTÉ	ÉTEINT	ÉTEINT	ÉTEINT	<p>LA BORNE DE RECHARGE N'EST PAS ALIMENTÉE.</p> <p>SI, APRÈS AVOIR BRANCHÉ LA BORNE DE RECHARGE DANS LA PRISE DE COURANT, LES VOYANTS À DEL SONT TOUJOURS ÉTEINTS, IL SE PEUT QUE LA PRISE NE SOIT PAS ALIMENTÉE EN ÉLECTRICITÉ.</p>	<p>ASSUREZ-VOUS QUE LA PRISE DE COURANT EST FONCTIONNELLE ET QUE LE DISJONCTEUR EST EN POSITION « MARCHÉ ».</p> <p>ESSEYER D'UTILISER UNE AUTRE PRISE DE COURANT.</p> <p>ASSUREZ-VOUS QUE LA BORNE DE RECHARGE EST BRANCHÉE CORRECTEMENT DANS LA PRISE DE COURANT.</p> <p>ASSUREZ-VOUS QUE LE CÂBLE DE RECHARGE FLEXIBLE ET LA FICHE NE SONT PAS GRAVEMENT ENDOMMAGÉS.</p> <p>SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.</p>
RECHARGE	ÉTEINT	PULSATION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE FONCTIONNE CORRECTEMENT.	AUCUNE ACTION REQUISE.
VEILLE	ÉTEINT	ALLUMÉ	ÉTEINT	<p>LA BORNE DE RECHARGE EST ALIMENTÉE ET PRÊTE À ÊTRE UTILISÉE, MAIS ELLE NE RECHARGE PRÉSENTEMENT PAS LE VÉHICULE.</p>	<p>SI VOUS SOUHAITEZ RECHARGER LE VÉHICULE, ASSUREZ-VOUS QUE LE COUPLEUR EST CORRECTEMENT INSÉRÉ DANS LE VÉHICULE.</p> <p>VÉRIFIEZ ET AJUSTEZ VOS PRÉFÉRENCES DE TEMPS DE RECHARGE DANS SYNC.</p> <p>SI LA RECHARGE DU VÉHICULE NE DÉMARRE TOUJOURS PAS, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.</p>

MODE RE-CHARGE	VOYANT ORANGE	VOYANT BLEU	VOYANT ROUGE	MODE EXPLICATION	MESURES DE DÉPANNAGE
REDÉMARRAGE	ALLUMÉ	ALLUMÉ	ALLUMÉ	LA BORNE DE RECHARGE SE RÉTABLIT AUTOMATIQUEMENT APRÈS AVOIR RENCONTRÉ UNE ERREUR.	ATTENDEZ QUE LA BORNE DE RECHARGE REVienne EN MODE VEILLE. SI LE CYCLE DE RECHARGE DURE PLUS DE 2 À 3 MINUTES, DÉBRANCHEZ LE COUPLEUR DU VÉHICULE. DÉBRANCHEZ ENSUITE LA BORNE DE RECHARGE ET BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LE PROBLÈME PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
RECHARGE RÉDUITE	ALLUMÉ	PULSATION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE FONCTIONNE À UNE VITESSE RÉDUITE EN RAISON D'UNE SURCHAUFFE	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SI ELLE SE SITUE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, DÉPLACEZ LA DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS ET RÉESSEYER. ESSEYER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE
RECHARGE RÉDUITE (FICHE CA OU PRISE DE COURANT)	1 CLIGNOTEMENT	PULSATION	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE FONCTIONNE À UNE VITESSE RÉDUITE EN RAISON D'UNE SURCHAUFFE DE LA FICHE OU DE LA PRISE DE COURANT.	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SI ELLE SE SITUE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, DÉPLACEZ LA DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS ET RÉESSEYER. ESSEYER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
UTILISATEUR DÉPANNAGE	ALLUMÉ	ÉTEINT	ÉTEINT	LA BORNE DE RECHARGE A RENCONTRÉ UNE DÉFAILLANCE ET NÉCESSITE UN DÉPANNAGE.	DÉBRANCHEZ LA BORNE DE RECHARGE, PUIS BRANCHEZ-LA À NOUVEAU DANS LA PRISE DE COURANT. SI LA BORNE DE RECHARGE EST CHAUDE OU SI ELLE SE SITUE DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, DÉPLACEZ LA DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS ET RÉESSEYER. ESSEYER UNE AUTRE PRISE DE COURANT. SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
DÉFAUT NON RE-CUPÉRABLE	ÉTEINT	ÉTEINT	ALLUMÉ OU 1 CLIGNOTEMENT	UNE DÉFAILLANCE INTERNE DE LA BORNE DE RECHARGE NE PEUT ÊTRE CORRIGÉE	SI L'ERREUR PERSISTE, CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE.
FUITE À LA TERRE DÉFAUT	ÉTEINT	ÉTEINT	PULSATION	LE COURANT ÉLECTRIQUE S'ÉCHAPPE PAR UN CHEMIN POTENTIELLEMENT DANGEREUX.	RISQUE D'ÉLECTROCUTION — COUPEZ IMMÉDIATEMENT LE DISJONCTEUR DE LA PRISE À L'INTÉRIEUR DE LA MAISON. CESSER L'UTILISATION. CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE D'AMPURE POUR OBTENIR UN REMPLACEMENT.

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

ANNEXE

INSTALLATION DU SUPPORT MURAL



INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT MURAL

REMARQUE



Conçu pour une utilisation intérieure ou extérieure.

1. Choisissez un emplacement pour installer le support mural.
Le support mural doit être fixé à un montant mural, situé à proximité de la prise de courant et de la prise de recharge de votre véhicule.
REMARQUE : Les installations sur cloisons sèches et murs de maçonnerie nécessitent l'utilisation de fixations appropriées.
2. Mesurez au moins 8 pouces (200 mm) à partir de la prise souhaitée et marquez l'emplacement. Avant de percer des trous, il est recommandé de vérifier que le boîtier de commande s'adapte correctement dans le support après avoir été branché.
3. Percez les trous de montage souhaités à l'arrière du support mural à l'aide d'une mèche de 5,55 mm.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme, serrez les vis du support mural.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES ELATIVES AU RISQUE D'ÉLECTROCUTION

DANGER



Une haute tension est présente dans le boîtier de votre compteur électrique et dans le panneau de distribution électrique. Le contact avec une haute tension peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Risque d'électrocution : les composants internes de ce produit présentent un risque d'électrocution pour les personnes.

AVERTISSEMENT



N'UTILISEZ PAS votre borne de recharge avec un cordon d'alimentation et une fiche, un câble, un coupleur ou un boîtier de commande endommagés. Inspectez visuellement le câble, le coupleur de la borne de recharge et le module de la borne de recharge pour détecter tout dommage avant chaque utilisation. N'utilisez pas le produit si vous constatez des dommages visibles, et contactez le service clientèle Ampure (page 3).

Positionnez TOUJOURS le câble de la borne de recharge de manière à ce qu'il ne soit pas écrasé, piétiné, enchevêtré, endommagé ou soumis à des contraintes.

Pour éviter toute blessure corporelle et tout dommage à la borne de recharge, rangez TOUJOURS la borne sur un cintre ou dans le sac de rangement après utilisation.

Utilisez la borne de recharge uniquement pour alimenter les véhicules électriques équipés d'une prise de véhicule conforme à la norme SAE J1772 ou IEC 62196. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation du véhicule.

REMARQUE



Débranchez la borne de recharge de la prise de courant avant de la nettoyer. Pour nettoyer la borne de recharge, essuyez-la avec un chiffon propre imbibé d'eau ou d'une solution détergente douce adaptée à la peinture automobile. N'utilisez pas de produits chimiques ni de solvants. Ne plongez pas la borne de recharge dans un liquide quelconque.

AVERTISSEMENT

Ce produit doit être mis à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un cordon d'alimentation doté d'un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise électrique appropriée, correctement installée et mise à la terre conformément à toutes les réglementations et ordonnances locales.

Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de la prise de courant peut entraîner un risque d'électrocution. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous n'êtes pas certain que la prise de courant est correctement mise à la terre. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit si elle ne s'insère pas dans la prise de courant. Faites plutôt installer une prise de courant appropriée par un électricien qualifié.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes concernant l'Ampure Go qui doivent être suivies lors de l'installation, du fonctionnement et de l'entretien du produit.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

La borne de recharge est conçue de manière à privilégier votre sécurité et comprend les dispositifs de sécurité suivants afin de prévenir les risques d'électrocution :

- **Vérification de la mise à la terre** : la borne de recharge vérifie continuellement la présence d'une connexion de mise à la terre. Si la mise à la terre de service tombe en panne, le voyant « PROBLÈME » ROUGE de la borne de recharge s'allumera et la recharge du véhicule sera interrompue.
- **Capteur d'événement thermique** : le module de la borne de recharge détecte les événements thermiques inhabituels et réduit le courant de charge ou arrête l'appareil si nécessaire.
- **Protection GFCI** : La borne de recharge est dotée d'un système de réaction d'interruption de circuit de défaut à la terre (GFI/GFCI) afin de prévenir les risques d'électrocution. Si le module de la borne de recharge détecte un défaut de mise à la terre au niveau de la sortie, il coupera l'alimentation du câble de sortie et le voyant « PROBLÈME » ROUGE s'allumera.
- **Isolation** : Le module de la borne de recharge, le cordon d'alimentation et la fiche, l'ensemble de câbles et le coupleur de charge sont complètement isolés (aucune pièce sous tension exposée) afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- **Déconnexion involontaire** : Le coupleur de charge est conçu pour minimiser la déconnexion accidentelle. Un fil de signalisation dans le câble et le coupleur de charge élimine tout risque d'électrocution lorsque le câble n'est pas connecté à un véhicule ou en cas de déconnexion accidentelle pendant la charge. La déconnexion pendant la recharge est sécuritaire.

INDEX

B

bleu voyant lumineux..... 14

C

caractéristiques de sécurité..... 4, 25

choc électrique 24

coupleur de la borne de recharge 7, 8, 23

D

disjoncteur 16

F

fil de signalisation 25

G

GFI/GFCI 25, 26

I

IEC 62196..... 23, 26

M

mise à la terre de service 25

N

numéro de série..... 11

R

redémarrage automatique 3, 16

rouge voyant lumineux 14

S

SAE J1772..... 23, 26

service à la clientèle 18, 19

sortie 25

support..... 4, 22

T

température 8

V

voyant lumineux..... 14

Ampure International
1960 Walker Ave.
Monrovia, CA 91016, USA
<https://www.ampure.com/>

Ampure Europe
Ampure German Holding GmbH
Münchener Str. 2a 82152,
Planegg, Germany
<https://eu.ampure.com/>

6500120 • 05/13 • © Ampure 2026