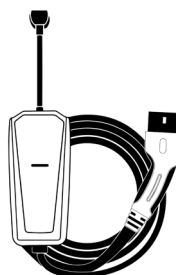
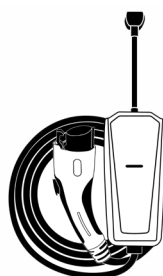
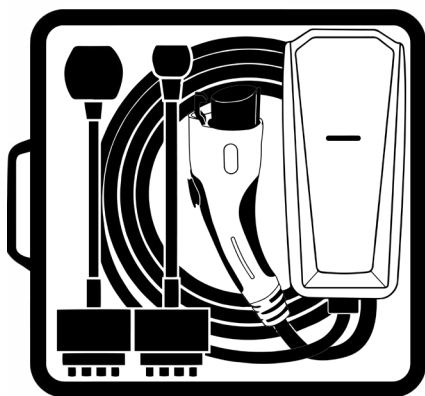


Manual del usuario de Ampure Go



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

NOTA SOBRE ATENCIÓN AL CLIENTE

Por favor, tenga su número de serie a mano
cuando contacte con el servicio de atención al cliente.

Información de la empresa:

Ampure
1333 Mayflower Ave., Ste. 100
Monrovia, CA 91016
<https://www.ampure.com>

Contenido

Sección 1 INTRODUCCIÓN.	5
USO DE SÍMBOLOS	6
ACERCA DE SU AMPURE GO	7
INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	10
COMPONENTES DEL CARGADOR.	11
DATOS TÉCNICOS – ETIQUETAS	12
ESPECIFICACIONES	14
 Sección 2 USO DE SU AMPURE GO.	 15
FAMILIARIZARSE CON LOS INDICADORES.	16
CARGAR SU VEHÍCULO	17
NOTA SOBRE EL REINICIO AUTOMÁTICO	19
INSTRUCCIONES DE CUIDADO	19
 Sección 3 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.	 21
GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:	22

APÉNDICE	25
INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE PARED	26
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE PARED . . .	26
IMPORTANTE INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SOBRE EL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA	27
ADVERTENCIAS SOBRE LA PROPUESTA 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA	29
INFORMACIÓN DE LA FCC	29
SEGURIDAD CARACTERÍSTICAS	30
 ÍNDICE DE TÉRMINOS	 31

Sección 1

INTRODUCCIÓN

USO DE SÍMBOLOS

PELIGRO



Ofrece información sobre prácticas de seguridad que, si no se siguen, pueden provocar lesiones graves o la muerte.

Riesgo de descarga eléctrica: las piezas de este producto representan riesgo de descarga eléctrica para las personas.

ADVERTENCIA



Ofrece información sobre prácticas de seguridad que, si no se siguen, podrían provocar lesiones personales o que son necesarias para evitar incendios o sobrecalentamiento del equipo.

No utilice el Ampure Go en una red eléctrica sin conexión a tierra (por ejemplo, redes informáticas). Utilice el cargador exclusivamente en redes eléctricas con conexión a tierra.



No se recomienda utilizar el cargador a altitudes superiores a 4000 m (13 123 ft) sobre el nivel del mar.

NOTA



Ofrece información útil para la instalación o el uso, pero no contiene información relacionada con la seguridad del personal ni del equipo.

ACERCA DE SU AMPURE GO

Ampure Go es un cargador portátil compacto y fácil de usar para su vehículo eléctrico. El cargador suministra electricidad en corriente alterna a su vehículo eléctrico.

ADVERTENCIA



Se recomienda que las tomas eléctricas que se utilicen con el cargador sean instaladas por un electricista autorizado y calificado. Para evitar lesiones graves o la muerte, la instalación debe cumplir las disposiciones del Código Eléctrico Nacional (NEC) y todos los códigos locales. En casos de conflicto entre los códigos locales y el NEC, prevalecerán los códigos locales.

NO DEJE CAER la caja de control ni el conector.

NO lo utilice si se encuentra fuera del rango de temperatura especificado.

Si el cable se suelta de la caja de control o del conector del cargador, NO INTENTE REPARARLO POR SU CUENTA. Contacte con su distribuidor local de Ampure.

ADVERTENCIA

Al utilizar su Ampure Go, debe seguir en todo momento ciertas precauciones básicas, que incluyen:

- Consulte las advertencias en la etiqueta del cable del cargador. Lea las advertencias antes de utilizar el producto por primera vez. Lea todas las instrucciones de este manual antes de usar este producto.
- No utilice nunca el cargador con un cable alargador.
- No conecte el aparato a enchufes desgastados o muy deteriorados.
- Peligro de descarga eléctrica: asegúrese de insertar el enchufe completamente en la pared de forma que no quede expuesta ninguna superficie de las clavijas.
- Debe vigilarse a los niños cuando estén cerca del cargador mientras esté enchufado.
- No introduzca los dedos en el conector del cargador eléctrico.
- Para reducir el riesgo de incendio, conecte el cargador exclusivamente a un circuito con protección contra sobrecorriente de 40 amperios como máximo, de acuerdo con el NEC y el código eléctrico local.
- No utilice el equipo en un garaje comercial clasificado para vehículos con motor de combustión interna, debido a la presencia de vapores de líquidos inflamables (gasolina).

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN: No conecte ni desconecte el adaptador de la caja de control durante el uso o la carga, es decir, cuando el enchufe del adaptador esté conectado a la toma eléctrica o cuando el conector del vehículo esté conectado a la entrada del vehículo.

PRECAUCIÓN: No utilice el cargador a una temperatura fuera de su rango de funcionamiento de -30 °C a +50 °C (de -22 °F a +122 °F).

PRECAUCIÓN: Guarde el cargador en un lugar limpio y seco, en un rango de temperatura de -30 °C a +85 °C (de -22 °F a +185 °F).

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No conecte el cargador a una toma eléctrica sumergida en agua o cubierta de nieve.

ADVERTENCIA: No utilice el cargador durante lluvia intensa, nieve o tormenta eléctrica.

ADVERTENCIA: Evite la humedad, el agua, la nieve y los objetos extraños en todo momento.

NOTA

Este producto no cargará y mostrará una indicación de fallo si no hay conexión a tierra. No sustituya el enchufe por un componente no original: el enchufe contiene dispositivos esenciales para la seguridad, por lo que el dispositivo no funcionará si lo reemplaza. No se debe modificar. Este cargador no contiene piezas que el usuario pueda modificar o reparar, ni siquiera para expertos.

INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

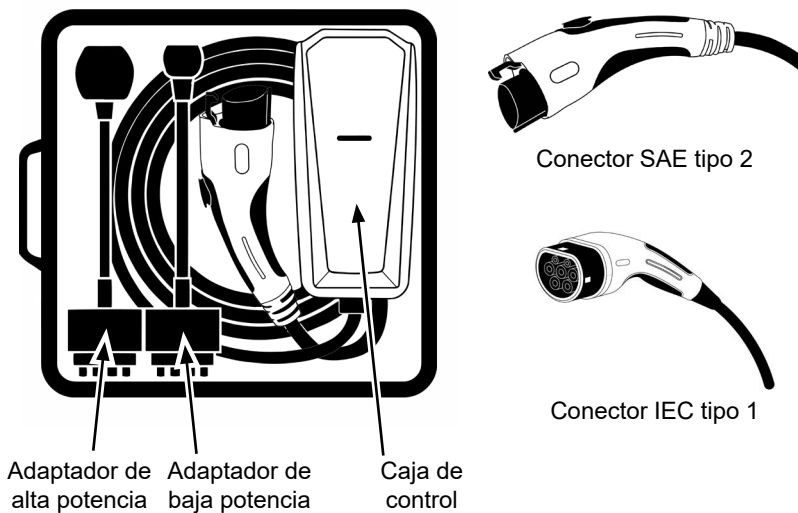
NOTA



Mantenga el cargador y el cable del cargador a cubierto cuando no se utilicen (protegido de los elementos/dentro del garaje es aceptable). No utilice adaptadores de terceros, pues podría provocar un incendio. Utilice exclusivamente los enchufes suministrados por Ampure a través de un distribuidor autorizado. No desconecte los adaptadores durante la carga o cuando el cargador esté conectado al enchufe. La toma de corriente debe estar en buenas condiciones y cumplir el código NEC más reciente. Asegúrese de que el cable esté completamente desenrollado antes de la carga.

No debe levantar ni transportar el dispositivo tirando del cable flexible (adaptador) ni del cable EV. Al mover los cables, Ampure recomienda sujetar la caja de control, el conector y el cable EV para evitar dañar estos componentes.

COMPONENTES DEL CARGADOR



Su Ampure Go incluye dos adaptadores de serie, uno de alta potencia y otro de baja potencia. Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener más información sobre los adaptadores y accesorios incluidos y disponibles.

DATOS TÉCNICOS – ETIQUETAS

Protección IC-CPD EE. UU.

Especificaciones técnicas

Información

Advertencias

Input/Output Rating Consommation/ Rendement Calificación eléctrica de entrada/ Calificación eléctrica de salida.	120-240V AC  50-60 Hz, MAX 32A. See Adapter Plug. Vous voyez la fiche de l'adaptateur. / Ve el enchufe del adaptador.
Temperature Rating / Cote de température / Calificación de temperatura	-30C to 50C -22 F to 122 F
Type / La Catégorie / Tipo	6, IP67

 Read owner's manual before operating. /
Vous lisez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser.
/ Lee el manual del propietario antes de operar.

WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA

- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging. / Cet appareil est uniquement destiné à charger des véhicules ne nécessitant pas de ventilation pendant la charge. / Este dispositivo está diseñado solo para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga.
- This device has an automatic reset feature. / Cet appareil est équipé d'un dispositif de réinitialisation automatique. / Este dispositivo tiene una función automática de reprogramación.
- Do not use this with an extension cord. / Ne pas utiliser cet appareil avec une rallonge électrique. / No lo use con un cordón de extensión.

CAUTION / ATTENTION / PRECAUCIÓN

- Connect only to properly grounded outlets. / Brancher uniquement sur des prises de courant dûment mises à la masse. / Conectar solamente a tomacorrientes con la descarga apropiada a tierra.
- Do not use this product if there is any damage to the unit. / N'utilisez pas ce produit s'il y a des dommages à l'unité. / No use este producto si hay algún daño en la unidad.
- Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel. / Ne pas retirer le couvercle ou essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce ne peut être changée par l'utilisateur. Faire appel à une personne qualifiée pour tout service de dépannage. / No sacue la funda ni intente abrir el armazón. No hay piezas interiores que pueda reparar el usuario. Derive el servicio a personal de servicio calificado.

Identificación SAE del producto







PN: XXXXXXXX ← Número de pieza

SN: XXXXXXXXXXXX ← Número de serie

MN: XXXXXX-XXXXXX ← Número de modelo

DESIGNED IN CALIFORNIA
MADE IN MEXICO

Protección IC-CPD
Europa y Reino Unido

Especificaciones técnicas →

Información →

Advertencias →

230V AC, MAX 32A
50-60 Hz, 1P + N + PE
IΔN 30mA_{AC} / 6mA_{AC}
IP67 Enclosure



IC-CPD









Ampure
1333 S Mayflower Ave.
Monrovia, CA 91016

Identificación IEC del
producto

Número de pieza

Número de fabricación

Número de serie



DMC

PN: XXXXXXXXXXXX
SN: XXXXXXXXXXXX
MN: XXXX-XXXXXXXXXXXXXXXX-XXXX
DESIGNED IN CALIFORNIA
MADE IN MEXICO



ESPECIFICACIONES

Modelo de carga	SAE (América del Norte)	IEC (Europa)
Tensión:	120-240 Vca (para uso en interior o exterior)	230 Vca
Intensidad máxima:	32 amperios continuos máximo (diseñado para uso en interior o exterior)	32 amperios continuos máximo (diseñado para uso en interior o exterior)
Frecuencia:	60 Hz	50 Hz
Consumo de energía en reposo:	<2 vatios	<2 vatios
Durante la carga:	<4 vatios	<4 vatios
Longitud del cable EV:	Aprox. 6,1 m (20 ft)	Aprox. 5,6 m (18.4 ft)
Peso:	3,9 kg (8,6 lb)	4,2 kg (9,2 lbs)
Temperatura de funcionamiento:	De -30 °C a +50 °C (de -22 °F a +122 °F)	De -30 °C a +50 °C (de -22 °F a +122 °F)
Temperatura de almacenamiento:	De -30 °C a +85 °C (de -22 °F a +185 °F)	De -30 °C a +85 °C (de -22 °F a +185 °F)
Clasificación ambiental de la carcasa:	NEMA Tipo 6/IP67	NEMA Tipo 6/IP67
Ventilación:	No se requiere	No se requiere

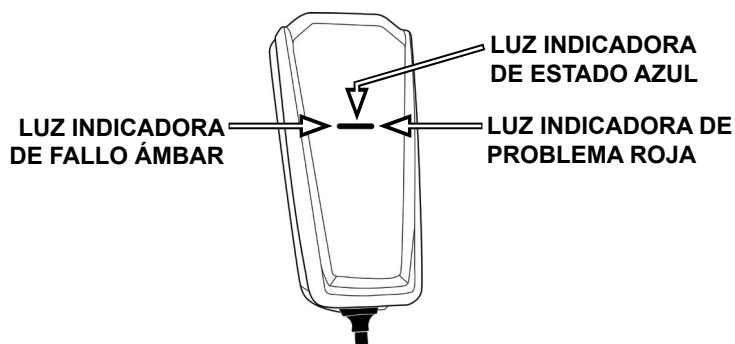
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Sección 2

USO DE SU AMPURE GO

FAMILIARIZARSE CON LOS INDICADORES

El indicador luminoso de su cargador es lo primero que observará cuando vaya a enchufar o desenchufar su vehículo. Antes de comenzar, aquí tiene una explicación sencilla de los indicadores.



ÁMBAR — FALLO

El indicador de FALLO ÁMBAR se enciende para mostrar que el cargador está reiniciándose después de un error. Consulte la Guía de solución de problemas en la Sección 3 para obtener más información.

AZUL — ESTADO

Cuando se enchufa a la toma de corriente de pared, el indicador de ESTADO AZUL se enciende para mostrar que el cargador está listo para su uso. Durante la carga, el indicador de ESTADO AZUL se enciende y se apaga cada dos segundos. Consulte la Guía de solución de problemas en la Sección 3 para obtener más información.

ROJO — PROBLEMA

El indicador de PROBLEMA ROJO se enciende cuando el cargador detecta un error. Si el indicador de PROBLEMA ROJO se enciende, el cargador no suministrará corriente al vehículo. El error debe corregirse antes de poder iniciar o continuar un ciclo de carga. Consulte la Guía de solución de problemas en la Sección 3 para obtener más información.

NOTA

A continuación se muestra una verificación de seguridad de arranque normal.

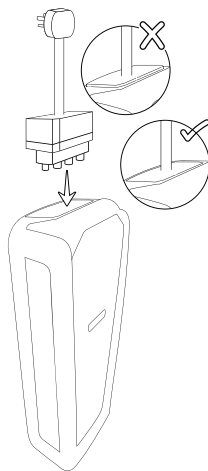
1. Al conectar la unidad por primera vez a la toma de corriente de pared, los indicadores ÁMBAR, AZUL y ROJO parpadearán una vez.
2. Después, el indicador AZUL se encenderá, seguido por un parpadeo del indicador ROJO.
3. Por último, el indicador AZUL se apagará y después volverá a encenderse.

El Ampure Go incluye dos adaptadores. Si cambia de adaptador entre cargas, volverá a realizarse una verificación del sistema de arranque.

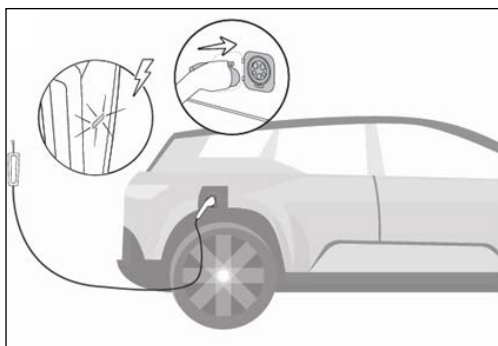
CARGAR SU VEHÍCULO

1. Asegúrese de que el vehículo esté en la posición de estacionamiento (P).
2. Inserte el adaptador firmemente en la caja de control. A continuación, inserte firmemente el otro extremo del adaptador en la toma de corriente de pared adecuada.

NOTA: Escuchará un "clic" audible cuando el adaptador se inserte correctamente en la caja de control. Asegúrese de que el adaptador esté completamente insertado y enrasado con la caja de control antes de insertar el otro extremo en la toma de corriente de pared. En caso contrario, se producirá un fallo o la sesión de carga se prolongará. Para desconectar el adaptador, sujételo bien por el enchufe y tire de él con firmeza para extraerlo de la caja de control.



3. Al enchufar la toma de corriente de pared, los indicadores ÁMBAR, AZUL y ROJO parpadearán una vez. Después, el indicador AZUL se encenderá, seguido por un parpadeo del indicador ROJO. Por último, el indicador AZUL se apagará y después volverá a encenderse. Si cambia de adaptador entre cargas, volverá a realizarse esta verificación del sistema de arranque.
4. Enchufe el conector a la entrada de carga de su vehículo. Cuando el conector esté completamente insertado, se escuchará un clic.



5. Cuando comienza la carga, el indicador de ESTADO AZUL se enciende y se apaga aproximadamente cada dos segundos.
6. Cuando finaliza la carga, el indicador de ESTADO AZUL se enciende en azul fijo.
7. Para desconectar el conector del puerto de carga del vehículo: presione el botón de liberación del conector y, a continuación, retire el conector del vehículo.

NOTA

Para detener la carga de forma segura en cualquier momento, siga las instrucciones de desconexión en el Paso 7. La carga se detendrá de forma automática y segura. El indicador de ESTADO AZUL permanece encendido (sin parpadear) cuando se extrae el conector.

Al conectar el cargador a una toma de corriente de pared desconocida, es aconsejable observar el proceso de carga durante unos minutos y comprobar que el cargador esté suministrando la corriente esperada antes de dejarlo sin vigilancia.

El indicador de PROBLEMA ROJO se enciende si el dispositivo no está cargando. La unidad se apagará si se dispara un disyuntor o un contacto GFI.

Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener más información sobre cómo cargar su vehículo, incluidos los ajustes y la programación del cargador.

NOTA SOBRE EL REINICIO AUTOMÁTICO

La función de reinicio automático ayuda a garantizar que su vehículo esté cargado y listo para usarlo cuando sea necesario. Es posible que la carga se interrumpa si se detecta un error. La carga volverá a reanudarse cuando ya no se detecte el error. El indicador de PROBLEMA ROJO se enciende durante una condición de error.

Una excepción en el reinicio automático inmediato es cuando la interrupción se debe a una interrupción del circuito por fallo de conexión a tierra (GFI/FGCI). El cargador intentará reiniciarse 15 minutos después de que suceda. Después del cuarto intento de reinicio, el cargador se apagará y el indicador de PROBLEMA ROJO permanecerá encendido.

Si el fallo persiste, no continúe intentando cargar su vehículo. Contacte con el equipo de atención al cliente de Ampure (ver la página 3).

INSTRUCCIONES DE CUIDADO

No utilice limpiadores fuertes ni disolventes, ya que podrían dañar su Ampure Go. No doble los cables del cargador ni los someta a excesiva tensión. Si el cargador se sobrecalienta, retírelo de la luz solar directa.

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

Sección 3

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

Consulte esta Guía de solución de problemas para encontrar posibles soluciones a errores comunes o dificultades al cargar su vehículo con Ampure Go.

NOTA



No intente reparar ni realizar el mantenimiento del cargador por su cuenta. Este producto no contiene piezas que puedan ser reparadas por el usuario.

El indicador de PROBLEMA ROJO puede activarse por varios factores, como el cargador, el suministro eléctrico o el vehículo. Consulte los consejos para solución de problemas a continuación.

El indicador de PROBLEMA ROJO se enciende cuando el cargador detecta un error, tanto si está conectado a su vehículo como si no. Si el indicador de PROBLEMA ROJO está encendido, el cargador no suministrará electricidad al vehículo. El error debe corregirse antes de iniciar o reanudar la carga.

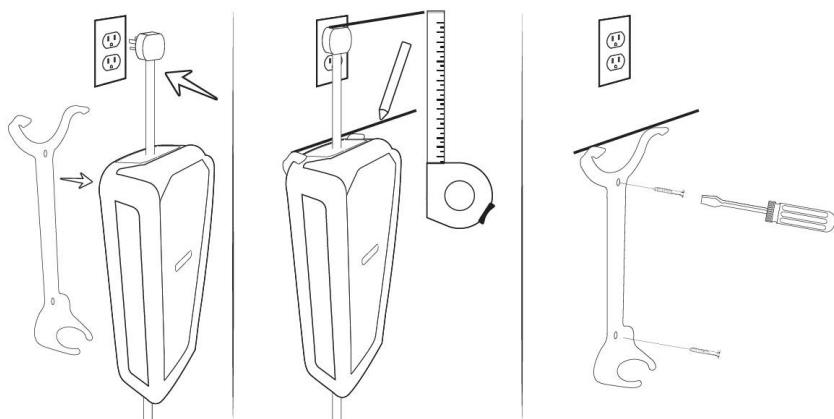
MODO DEL CARGADOR	INDICADOR ÁMBAR	INDICADOR AZUL	INDICADOR ROJO	EXPLICACIÓN DEL MODO	MEDIDAS PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA
DESCONECTADO	APAGADO	APAGADO	APAGADO	EL CARGADOR NO ESTÁ CONECTADO. SI LOS INDICADORES LED PERMANECEN APAGADOS DESPUÉS DE ENCHUFAR EL ADAPTADOR A LA TOMA DE CORRIENTE, PUEDE QUE ESTA NO TENGA CORRIENTE ELÉCTRICA.	ASEGÚRESE DE QUE LA TOMA DE CORRIENTE FUNCIONE Y QUE EL DISYUNTOR ESTÉ EN LA POSICIÓN DE "ON" (ENCENDIDO). PRUEBE A USAR OTRA TOMA DE CORRIENTE. ASEGÚRESE DE QUE EL ADAPTADOR ESTÉ INSERTADO COMPLETAMENTE. ASEGÚRESE DE QUE EL ENCHUFE NO ESTÉ MUY DETERIORADO. SI EL ERROR PERSISTE, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
CARGANDO	APAGADO	INTERMITENTE	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO CORRECTAMENTE.	NO SE REQUIERE NINGUNA MEDIDA.
EN ESPERA	APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ ENCENDIDO Y LISTO PARA USARLO. EL CARGADOR NO ESTÁ CARGANDO EL VEHÍCULO.	SI ESPERA QUE EL CARGADOR ESTÉ CARGANDO EL VEHÍCULO, COMPRUEBE QUE EL CONECTOR DEL VEHÍCULO ESTÉ CORRECTAMENTE INSERTADO EN EL VEHÍCULO. COMPRUEBE Y AJUSTE SUS PREFERENCIAS DE TIEMPO DE CARGA. SI EL VEHÍCULO SIGUE SIN CARGAR, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
REINICIANDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	EL CARGADOR ESTÁ RECUPERÁNDOSE AUTOMÁTICAMENTE DESPUÉS DE UN ERROR.	ESPERE HASTA QUE EL CARGADOR REGRESE AL MODO EN ESPERA. SI EL CARGADOR SE REINICIA DURANTE MÁS DE 2-3 MINUTOS, DESENCHUFE EL CONECTOR DEL VEHÍCULO. DESENCHUFE EL ADAPTADOR Y VUELVA A ENCHUFARLO. SI EL ERROR PERSISTE, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.

MODO DEL CARGADOR	INDICADOR ÁMBAR	INDICADOR AZUL	INDICADOR ROJO	EXPLICACIÓN DEL MODO	MEDIDAS PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA
CARGA REDUCIDA	ENCENDIDO	INTERMITENTE	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA DEBIDO AL SOBRECALENTAMIENTO.	COMPRUEBE QUE EL ADAPTADOR Y LA CAJA DE CONTROL ESTÉN CONECTADOS CORRECTAMENTE. DESCONECTE EL ADAPTADOR Y VUELVA A CONECTARLO. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CÁLIDO, INTENTE CARGAR EN UN LUGAR MÁS FRESCO. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. PRUEBE CON UN ADAPTADOR DIFERENTE, SI TIENE UNO DISPONIBLE. SI EL ERROR PERSISTE, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
CARGA REDUCIDA (ENCHUFE DE CA O TOMA DE CORRIENTE DE PARED)	1 DESTELLO	INTERMITENTE	APAGADO	EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA DEBIDO AL SOBRECALENTAMIENTO DEL ADAPTADOR O DE LA TOMA DE CORRIENTE DE PARED.	COMPRUEBE QUE EL ADAPTADOR Y LA CAJA DE CONTROL ESTÉN CONECTADOS CORRECTAMENTE. DESCONECTE EL ADAPTADOR Y VUELVA A CONECTARLO. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CÁLIDO, INTENTE CARGAR EN UN LUGAR MÁS FRESCO. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. PRUEBE CON UN ADAPTADOR DIFERENTE, SI TIENE UNO DISPONIBLE. SI EL ERROR PERSISTE, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL USUARIO	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	EL CARGADOR HA SUFRIDO UN FALLO QUE REQUIERE SOLUCIONAR EL PROBLEMA.	COMPRUEBE QUE EL ADAPTADOR Y LA CAJA DE CONTROL ESTÉN CONECTADOS CORRECTAMENTE. DESCONECTE EL ADAPTADOR Y VUELVA A CONECTARLO. SI EL CARGADOR ESTÁ CALIENTE O EN UN ENTORNO CÁLIDO, INTENTE CARGAR EN UN LUGAR MÁS FRESCO. PRUEBE CON OTRA TOMA DE CORRIENTE. PRUEBE CON UN ADAPTADOR DIFERENTE, SI TIENE UNO DISPONIBLE. SI EL ERROR PERSISTE, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
FALLO IRRECUPERABLE	APAGADO	APAGADO	ENCENDIDO	EL CARGADOR TIENE UN FALLO INTERNO QUE NO PUEDE SOLUCIONARSE	PRUEBE CON UN ADAPTADOR DIFERENTE, SI TIENE UNO DISPONIBLE. SI EL ERROR PERSISTE, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
FALLO IRRECUPERABLE (ADAPTADOR)	APAGADO	APAGADO	1 DESTELLO	EL ADAPTADOR TIENE UN FALLO INTERNO QUE NO PUEDE SOLUCIONARSE.	INTENTE UTILIZAR OTRO ADAPTADOR, SI TIENE UNO DISPONIBLE. EN CASO CONTRARIO, CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE PARA SOLICITAR UN REPUESTO. SI LA GARANTÍA HA FINALIZADO, PUEDE SOLICITAR UN REPUESTO AL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE.
FALLO POR FUGA (DERIVACIÓN) A TIERRA	APAGADO	APAGADO	INTERMITENTE	SE HA PRODUCIDO UNA FUGA DE CORRIENTE ELÉCTRICA A TRAVÉS DE UNA VÍA POTENCIALMENTE NO SEGURA.	POSIBLE PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA: DESCONECTE INMEDIATAMENTE EL DISYUNTOR DE LA TOMA DE CORRIENTE EN LA CASA. NO UTILICE LA UNIDAD. CONTACTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE AMPURE PARA SOLICITAR UN REPUESTO.

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

APÉNDICE

INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE PARED



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE PARED

NOTA



Destinado para uso en interior o exterior.

1. Elija una ubicación para instalar el soporte de pared.
El soporte de pared debe instalarse en un montante ubicado cerca de la toma de corriente de pared y del puerto de carga de su vehículo.
NOTA: Las instalaciones en paredes de yeso y mampostería requieren el uso de soportes adecuados.
2. Mida aproximadamente 20 cm (8 pulgadas) desde el receptáculo deseado y marque la ubicación. Antes de taladrar los agujeros, se recomienda comprobar que la caja de control encaje correctamente en el soporte después de enchufarla.
3. Taladre los orificios de montaje que desee a través de la parte posterior del soporte de pared usando una broca de 5,5 mm (7/32 pulgadas).
4. Apriete los tornillos del soporte de pared con un destornillador de estrella (Phillips).

IMPORTANTE INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SOBRE EL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

PELIGRO



La carcasa del contador eléctrico y el panel de servicio de distribución eléctrica están sujetos a alta tensión. El contacto con alta tensión puede causar la muerte o lesiones personales graves.

Riesgo de descarga eléctrica: las piezas de este producto representan riesgo de descarga eléctrica para las personas.

ADVERTENCIA



NO utilice su cargador si el adaptador, el cable, el conector del cargador o la caja de control presentan daños. Inspeccione visualmente el cable, el conector del cargador y el módulo del cargador para comprobar que no estén dañados antes de cada uso. No utilice el cargador si observa algún daño visible en cualquier lugar y contacte con el servicio de atención al cliente de Ampure (página 3).

Coloque SIEMPRE el cable del cargador de manera que no pueda pisarlo, tropezarse con él, dañarlo ni someterlo a tensión. Para evitar lesiones personales o dañar el cargador, guárdelo SIEMPRE en el soporte de pared o en la bolsa de almacenamiento después de usarlo.

Utilice el cargador exclusivamente para suministrar energía a vehículos eléctricos equipados con un receptáculo compatible con SAE J1772. Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener más información.

NOTA



Desconecte el cargador de la toma de corriente de pared antes de limpiarlo. Para limpiar el cargador, frótelos con un paño limpio humedecido con agua o una solución de detergente suave adecuada para su uso en pintura de automóviles. No utilice productos químicos ni disolventes. No sumerja el cargador en ningún tipo de líquido.

ADVERTENCIA

Este producto debe disponer de conexión a tierra. Si funciona mal o se estropea, la conexión a tierra proporciona a la corriente eléctrica una vía de resistencia mínima para reducir el riesgo de descarga eléctrica. Este producto cuenta con un adaptador equipado con un conductor de tierra y una clavija de tierra. El enchufe debe insertarse en una toma de corriente apropiada que esté correctamente instalada y conectada a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.

La conexión incorrecta del conductor de tierra de la toma de corriente eléctrica podría causar riesgos de descarga eléctrica. Consulte con un electricista calificado si no está seguro de si la toma de corriente eléctrica está debidamente conectada a tierra. No modifique el enchufe suministrado con el producto si no encaja en la toma de corriente; solicite a un electricista calificado que instale una toma de corriente adecuada.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Este manual contiene instrucciones importantes para el Ampure Go que deben seguirse durante la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.

ADVERTENCIAS SOBRE LA PROPUESTA 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA

ADVERTENCIA



Este producto contiene una sustancia química que el estado de California considera que causa cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

INFORMACIÓN DE LA FCC

Este dispositivo cumple la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas aquellas que podrían causar un funcionamiento no deseado.

Este producto se ha diseñado para proteger contra las interferencias de radiofrecuencia (RFI). Sin embargo, en algunos casos las señales de radio de alta potencia o los equipos emisores de RF cercanos podrían afectar a su funcionamiento.

Si sospecha que su cargador está recibiendo interferencias, siga los pasos que se indican a continuación antes de contactar con el servicio de atención al cliente para solicitar asistencia:

1. Aleje el cargador de aparatos o equipos eléctricos durante la carga.
2. Apague los aparatos o equipos eléctricos cercanos durante la carga.

¡Importante! Los cambios o modificaciones de este producto realizados por cualquier persona que no sea un proveedor de servicios autorizado anularán el cumplimiento de la FCC y el producto no podrá repararse.

SEGURIDAD CARACTERÍSTICAS

El cargador está diseñado con su seguridad como máxima prioridad e incluye las siguientes características de seguridad para proteger contra el riesgo de descarga eléctrica:

- **Verificación de conexión a tierra:** el cargador comprueba continuamente la presencia de una conexión a tierra. En caso de fallo de la conexión a tierra, se encenderá el indicador de PROBLEMA ROJO del cargador y se desconectará la corriente al vehículo.
- **Sensor de eventos térmicos:** el módulo del cargador detecta eventos térmicos anormales y reduce la corriente de carga o apaga la unidad si es necesario.
- **Protección GFCI:** el cargador está equipado con un interruptor de circuito por fallo a tierra (GFI/GFCI) para proteger contra descargas eléctricas. Si el módulo del cargador detecta un fallo a tierra, desconectará la energía del cable de salida y encenderá el indicador de PROBLEMA ROJO.
- **Aislamiento:** el módulo del cargador, el adaptador, los cables y el conector de carga están completamente aislados (sin partes con tensión expuestas) para proteger contra descargas eléctricas.
- **Desconexión involuntaria:** el conector de carga está diseñado para minimizar la desconexión involuntaria. Un conductor de señal piloto en el cable y el conector de carga evita la posibilidad de una descarga eléctrica cuando no está conectado a un vehículo o si se produce una desconexión involuntaria durante la carga. La desconexión durante la carga es segura.

ÍNDICE DE TÉRMINOS

A	N
aislado..... 30	número de serie..... 3, 12, 13
atención al cliente..... 3, 19, 22, 23, 27, 29	P
B	peso..... 14
botón de liberación..... 18	R
C	receptáculo..... 26, 27
calificación ambiental..... 14	reinicio automático..... 19
características de seguridad..... 30	S
componentes..... 10, 11	SAE J1772..... 27
conductor de señal piloto..... 30	soporte..... 26
conector del cargador..... 7, 27	T
conexión a tierra..... 30	temperatura..... 7, 9, 14
D	toma de corriente. 7, 8, 9, 10, 22, 23, 26, 27, 28
descarga eléctrica..... 6, 27, 28, 30	
disyuntor..... 23	
G	
garantía..... 23	
GFI/GFCI..... 19, 30	
I	
indicador de ESTADO..... 16, 18	
indicador de estado azul..... 16	
indicador de PROBLEMA..... 16, 22, 30	
indicador de PROBLEMA ROJO. 16, 18, 19, 30	
indicador luminoso..... 16	

Ampure
1333 Mayflower Ave., Ste. 100
Monrovia, CA 91016
www.ampure.com

ID del documento 5914484 A01 • 08/2024 • © Ampure 2024